

51-004

Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto

https://archive.org/details/31761117264820





Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677



Vol. 29, No. 1

HIGHLIGHTS

 Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. reported increases of roughly 6% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their domestic scheduled routes in October 1996. For both carriers, the seasonally adjusted levels of domestic output now being reported are as high as for any month since 1990.

Available on CANSIM: Matrix 385

 Preliminary first quarter 1996 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 13% over the previous year.

Special Article

• Prior to the 1995 Canada-U.S. Open Skies Agreement, the top 5 U.S. carriers accounted for almost all the transborder (TSB) movements by U.S. carriers. (These are American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines and US Air.) Since the Agreement, some of these 5 carriers have increased their TSB operations, but their overall TSB activity has been in a fairly narrow range over the last two years. Among the Canadian carriers, Air Canada is the most dominant and it has grown, accounting for 74% of the Canadian TSB market in October 1994 and 80% in October 1996.

Recent release

 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Annual 1995 (Catalogue No. 51-203-XPB)

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in January 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill. Vol. 29, N° 1

FAITS SAILLANTS

• En octobre 1996, Air Canada et Les lignes aériennes Canadien International Ltée ont, tous les deux, déclaré une augmentation d'environ 6% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes régulières dans le secteur intérieur. Pour les deux transporteurs, les données désaisonnalisées des résultats présentement enregistrés dans le secteur intérieur ont montré des niveaux aussi élevé les uns que les autres pour chacun des mois depuis 1990.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

 Les données provisoires du premier trimestre de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 13% par rapport à l'année précédente.

Étude spéciale

• Avant l'accord «Ciels ouverts» de 1995 entre le Canada et les États-Unis, les 5 principaux transporteurs américains réalisaient presque tous les mouvements transfrontaliers (TSF) effectués par les transporteurs américains. (Il s'agit de: American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines et US Air.) Depuis l'accord, certains transporteurs américains ont augmenté leurs opérations TSF, mais l'ensemble de leurs activités TSF a majoritairement eu lieu dans un même rayon de 1 000 mouvements durant les deux dernières années. Le transporteur dominant parmi les transporteurs canadiens, soit Air Canada, a présenté une croisssance qui a compté pour 74% du marché canadien des mouvements TSF en octobre 1994 et pour 80% en octobre 1996.

Mise en circulation récente

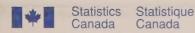
 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel 1995 (n° 51-203-XPB au catalogue)

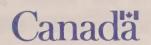
Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, janvier 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), October 1996 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International

Ltée), Octobre 1996 (données provisoires)

	October	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	
OPERATIONAL STATISTICS	1996	Variation	1996	Variation	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Octobre	par rapport à l'année précédente	Cumulatif	cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers	070	0.0	0.000	F 0	Passagers Intériour
Scheduled - Domestic	679	6.9	6 262	5.3	Réguliers - Intérieur
- International	573 1 252	22.4 13.5	5 863 12 125	26.7 14.7	- International - Total
- Total	1 252	-92.7	20	-91.1	Affrètements
Charter					
Total	1 253	. 12.7	12 145	12.5	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	952 519	3.8	9 061 424	5.1	Réguliers - Intérieur
- International	1 637 289	25.7	17 410 530	26.3	- International
- Total	2 589 808	16.7	26 719 955	18.2	- Total
Charter	4 542	-75.1	57 248	-90.8	Affrètements
Total	2 594 349	15.9	26 529 202	15.2	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 983 909	15.1	39 928 523	14.3	Réguliers
Charter	4 915	-77.9	75 399	-91.5	Affrètements
Total	3 988 823	14.5	40 003 922	11.7	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	65.0		66.3		Réguliers %
Charter %	92.4	***	75.9	***	Affrètements %
Total %	65.0	***	66.3		Total %
Hours flown	41	13.6	403	15.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	491	1.6	4 643	3.7	Réguliers - Intérieur
- International	244	1.9	2 762	21.0	- International
- Total	735	1.7	7 405	9.5	- Total
Charter	17	-46.5	224	-61.7	Affrètements
Total	752	-0.3	7 629	3.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	792 204	5.2	7 408 546	6.6	Réguliers - Intérieur
- International	1 321 294	2.5	14 654 260	11.8	- International
- Total	2 113 498	3.5	22 062 806	10.0	- Total
Charter	38 620	-40.9	581 842	-52.4	Affrètements
Total	2 153 119	2.1	22 644 648	6.4	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 061 830	5.1	30 397 360	5.9	Réguliers
Charter	47 941	-44.2	716 900	-54.1	Affrètements
Total	3 109 771	3.7	31 114 260	2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	69.0		72.6	***	Réguliers %
Charter %	82.6		81.2		Affrètements %
Total %	69.2		72.8		Total %

CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

En octobre 1996, Air Canada et Les lignes aériennes Canadien International

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported increases of roughly 6% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their domestic scheduled routes in October 1996. (The table above contains raw data). For both carriers, the seasonally adjusted levels of domestic output now being reported are as high as for any month since 1990.

more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Ltée. (LACI) ont, tous les deux, déclaré une augmentation d'environ 6% au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes régulières dans le secteur intérieur. (Le tableau ci-dessus contient des données brutes). Pour les deux transporteurs, les données désaisonnalisées des résultats présentement enregistrés dans le secteur intérieur ont montré des niveaux aussi élevé les uns que les autres pour chacun des mois depuis 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176)

For

^{*} Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points."

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1996

	To	tal	Leve	el IA	Levels	IB-II	
			Nivea	u IA	Niveaux	IB-II	
	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	
	'000	%	,000	%	'000	%	
All Services - Tous les services							
Number of carriers included ¹ - Nombre de							
transporteurs inclus ¹	28	27.3	2		26	30.0	
Passengers - Passagers	8 779	8.4	5 731	11.0	3 048	3.7	
	167 793	7.2	100 271	1.2	67 522	17.5	
		12.2	14 324 878	16.6	4 167 629	-0.4	
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	18 492 507	12.2	14 324 070	10.0	4 107 023	-0.4	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	1 849 251	12.2	1 432 488	16.6	416 763	-0.4	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-	533 080	9.7	465 020	8.1	68 059	22.1	
kilomètres Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 382 330	11.7	1 897 508	14.4	484 822	2.2	
	361	4.6	194	7.5	167	1.3	
Hours flown - Heures de vol	301	4.0	194	7.5	107	1.0	
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers	8 037	16.1	5 671	14.7	2 366	19.5	
Goods carried - Marchandises transportées kg	131 482	5.5	100 242	1.6	31 239	20.7	
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	15 821 797	23.8	14 172 700	19.8	1 649 098	72.3	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres	1 582 180	23.8	1 417 270	19.8	164 910	72.3	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-	, 552 .55						
kilomètres	490 359	9.3	464 941	8.4	25 418	28.4	
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	2 072 539	20.0	1 882 211	16.8	190 327	64.8	
Hours flown - Heures de vol	327	9.9	191	10.5	136	9.1	
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers	743	-37.0	61	-72.4	682	-28.9	
Goods carried - Marchandises transportées kg	36 311	13.5	29	-92.6	36 282	14.8	
	2 670 709	-27.7	152 178	-67.1	2 518 531	-22.0	
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	2 6/0 /09	-21.1	132 170	-07.1	2010001	22.0	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	267 071	-27.7	15 218	-67.1	251 853	-22.0	
kilomètres Acrehandiaes tannes	20/ 0/1	-21.1	13216	-07.1	201 000	22.0	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-	42 721	14.8	79	-93.9	42 642	18.7	
kilomètres Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres	309 791	-23.8	15 297	-67.8	294 495	-17.9	
	34	-29.1	2	-66.1	31	-22.6	
Hours flown - Heures de vol	34	-23.1	2	00.1	31		

Figures expressed in full, not in thousands.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1996

		Dom	estic	Trans	border	Other Inter	national
		Intér	ieur	Transfi	ontalier	Autre inter	national
	_	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
		'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		5 564	7.1	1 689	14.8	1 526	6.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	100 246	7.1	20 026	10.8	47 521	5.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		6 631 637	12.9	2 827 380	11.2	9 033 490	12.1
kilomètres		663 164	12.9	282 738	11.2	903 349	12.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		447.544	F 7	40.700	10.0	005 000	44.5
kilomètres		147 541	5.7	49 703	10.2	335 836	11.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres Hours flown - Heures de vol		810 705 233	11.5 1.0	332 441 67	11.0 17.5	1 239 185 61	11.9 5.9
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		5 289	8.2	1 632	46.1	1 116	21.4
Goods carried - Marchandises transportées	kg	71 111	3.5	13 337	15.4	47 034	6.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		6 016 058	13.3	2 687 327	58.5	7 118 412	23.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		601 606	13.3	268 733	58.5	711 841	23.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		116 501	3.5	40 215	10.2	333 643	11.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		718 106	11.5	308 948	49.9	1 045 484	19.2
Hours flown - Heures de vol		213	2.3	65	37.1	49	17.1
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		275	-10.6	57	-83.8	410	-20.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	29 135	17.4	6 689	2.7	487	-24.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		645 570	0.6	140.050	00.5	4 045 070	40.4
Passanger tenna kilometras. Passagers tennas		615 579	9.6	140 052	-83.5	1 915 078	-16.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes- kilomètres		61 550	0.6	14.005	00.5	101 500	40.4
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		61 558	9.6	14 005	-83.5	191 508	-16.1
kilomètres - marchandises, tonnes-		31 041	15.1	0.497	10.1	2 100	25.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		92 599	11.3	9 487 23 493	10.1 -74.9	2 192 193 700	35.6
Hours flown - Heures de vol		92 599					-15.7
nouis nown - neules de voi		20	-10.6	2	-79.3	12	-24.7

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Some of the increases in scheduled transborder and international operations are the result of carriers shifting operations from charter services to scheduled services.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

La croissance dans les activités régulières transfrontalières et internationales s'explique en partie par le déplacement des activités des services d'affrètement vers les services réguliers par les transporteurs.

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1996

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 1996

All Services - Tous les services Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées	kg	1995 '000	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	ien Int'l Ltée Change 1996/1995 Variation
Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées	kg	'000 3 188		1996/1995 Variation			1996/1995
Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées	kg	3 188	'000	%	'000	1000	
Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées	kg					,000	%
Goods carried - Marchandises transportées	kg						
Goods carried - Marchandises transportées	kg		3 495	9.7	1 976	2 236	13.1
	Ng	56 871	61 784	8.6	42 199	38 487	-8.8
		6 536 584	7 742 239	18.4	5 754 085	6 582 639	14.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		0 300 304	7 742 200				
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		653 658	774 224	18.4	575 408	658 264	14.4
kilomètres		653 656	114 224	10.4	373 400	000 20 1	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		240.002	274 890	14.1	189 208	190 131	0.5
kilomètres		240 893	1 049 113	17.3	764 617	848 395	11.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		894 551			704 017	75	-3.6
Hours flown - Heures de vol		102	118	16.0	76	75	-0.0
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		3 139	3 491	11.2	1 805	2 180	20.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	56 599	61 784	9.2	42 083	38 458	-8.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	9	6 408 791	7 733 500	20.7	5 419 112	6 439 199	18.8
Available seat-kilomteres - Sièges-kilomètres							
disponibles		10 132 442	11 811 909	16.6 ⁻	8 470 056	8 943 009	5.6
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	%	63.3	65.5		64.0	72.0	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	70	00.0	00.0				
		640 879	773 350	20.7	541 911	643 920	18.8
kilomètres		040 070	770000	2011			•
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		239 800	274 890	14.6	189 009	190 052	0.6
kilomètres		880 680	1 048 240	19.0	730 921	833 972	14.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		880 680	1 040 240	13.0	700 021	000 0.2	
Available tonne-kilomteres - Tonnes-kilomètres		4 550 600	1 775 049	14.3	1 308 636	1 357 758	3.8
disponibles	0/	1 552 692 56.7	59.1		55.9	61.4	
Weight load factor - Coefficient de chargement	%		118	17.8	73	73	0.4
Hours flown - Heures de vol		100	110	17.0	75	, ,	0.1
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		48	5	-90.5	171	56	-67.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	272	-	-100.0	116	29	-75.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		127 793	8 739	-93.2	334 973	143 439	-57.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		12 779	874	-93.2	33 497	14 344	-57.2
kilomètres							
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		1 092		-100.0	199	79	-60.4
kilomètres							
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		13 871	874	-93.7	33 696	14 423	-57.2
Hours flown - Heures de vol		2		-92.3	5	2	-58.0

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, April-June 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Principaux transporteurs , transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Avril-juin 1996

		Air Canada	Canadian	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada	Canadien	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers - Passagers	6000	3 491	2 180	1 050	904
Percentage change - Variation en pourcentage ¹ Market share - Part du marché	% %	11.2 45.8	20.8 28.6	3.5 13.8	20.2 11.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	7 734	6 439	520	443
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	20.7	18.8	9.9	35.6
Market share - Part du marché	%	51.1	42.5	3.4	2.9
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres					
disponibles	,000 000	11 812	8 943	1 070	905
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.6	5.6	11.3	25.7
Market share - Part du marché	%	52.0	39.3	4.7	4.0
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	854	571	154	115
Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	16.9	2.2	6.3	19.4
Market share - Part du marché	%	50.4	33.7	9.1	6.8
Hours Flown - Heures de vol	'000	118	73	63	42
Percentage change - Variation en pourcentage	%	17.8	0.4	8.7	7.5
Market share - Part du marché	%	39.8	24.6	21.3	14.3
		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
December December	2000	4.540	0.004	5.074	4054
Passengers - Passagers Percentage change - Variation en pourcentage ¹	'000 %	4 540 9.3	3 084 20.6	5 671 14.7	1 954 10.6
reicentage change - variation en pourcentage	/0				
Market share - Part du marché	%	59.5	40.5	74.4	25.6
Market share - Part du marché	%	59.5	40.5	74.4	25.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	900 000	59.5 8 253	40.5 6 882	74.4 14 173	25.6 963
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage ¹	%	59.5	40.5	74.4	25.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage ¹ Market share - Part du marché	% '000 000 %	59.5 8 253 19.9	40.5 6 882 19.8	74.4 14 173 19.8	25.6 963 20.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres	% '000 000 % %	59.5 8 253 19.9 54.5	40.5 6 882 19.8 45.5	74.4 14 173 19.8 93.6	25.6 963 20.4 6.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	% '000 000 % % %	59.5 8 253 19.9 54.5	40.5 6 882 19.8 45.5	74.4 14 173 19.8 93.6	25.6 963 20.4 6.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles Percentage change - Variation en pourcentage	% '000 000 % %	59.5 8 253 19.9 54.5	40.5 6 882 19.8 45.5	74.4 14 173 19.8 93.6	25.6 963 20.4 6.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché	% '000 000 % % '000 000 % %	59.5 8 253 19.9 54.5 12 882 16.1 56.7	40.5 6 882 19.8 45.5 9 848 7.2 43.3	74.4 14 173 19.8 93.6 20 755 11.6 91.3	25.6 963 20.4 6.4 1 975 17.5 8.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché Passenger Revenue - Recettes-passagers	% '000 000 % % '000 000 % % % \$'000,000	59.5 8 253 19.9 54.5 12 882 16.1 56.7	40.5 6 882 19.8 45.5 9 848 7.2 43.3 686	74.4 14 173	25.6 963 20.4 6.4 1 975 17.5 8.7 269
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché Passenger Revenue - Recettes-passagers Percentage change - Variation en pourcentage¹	% '000 000 % % '000 000 % %	59.5 8 253 19.9 54.5 12 882 16.1 56.7	40.5 6 882 19.8 45.5 9 848 7.2 43.3	74.4 14 173 19.8 93.6 20 755 11.6 91.3	25.6 963 20.4 6.4 1 975 17.5 8.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché Passenger Revenue - Recettes-passagers Percentage change - Variation en pourcentage¹ Market share - Part du marché	% '000 000 % % '000 000 % % % \$'000,000 % %	59.5 8 253 19.9 54.5 12 882 16.1 56.7 1 008 15.2 59.5	40.5 6 882 19.8 45.5 9 848 7.2 43.3 686 4.8 40.5	74.4 14 173	25.6 963 20.4 6.4 1 975 17.5 8.7 269 11.6 15.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles	% '000 000 % % '000 000 % % % * '000,000 %	59.5 8 253 19.9 54.5 12 882 16.1 56.7 1 008 15.2	40.5 6 882 19.8 45.5 9 848 7.2 43.3 686 4.8	74.4 14 173	25.6 963 20.4 6.4 1 975 17.5 8.7 269 11.6

Year-over-year change.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1995 and 1996, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1995 et 1996, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

Aviation Statistics Centre - Service Bulletin

Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service

Variation sur la base d'une année à l'autre.

SECTION 3 -TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, October 1996 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, octobre 1996 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	October	October	Change October	October 1995 Itinerant	October 1996 Local
Oct. 1996		1995	1996	1996/1995 Variation	Itinérants Octobre 1995	Locaux Octobre 1996
Rang Oct.	Aéroports - Tours de Transports Canada	Octobre	Octobre	Octobre		
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
		NoNote	140,-14016	76	740. 14510	710. 110.0
1.	Abbotsford BC	11,124	11,107	-0.2	4,028	7,079
2.	Boundary Bay BC	13,425	14,429	7.5	4,911	9,518
3.	Calgary Intl AB	18,671	20,012	7.2	18,812	1,200
4.	Calgary/Springbank AB	12,908	12,109	-6.2	3,979	8,130
5.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,839	7,317	-6.7	2,886	4,431
6.	Edmonton Intl AB	5,485	8,504	55.0	8,080	424
7.	Edmonton City Centre AB	8,859	7,066	-20.2	6,574	492
8.	Edmonton/Villeneuve AB	8,543	7,623	-10.8	1,269	6,354
9.	Gander Intl NF	4,542	3,980	-12.4	2,942	1,038
		11,417	11,110	-2.7	7,858	3,252
10.	Halifax Intl NS	7,650	7,023	-8.2	3,981	3,042
11.	Hamilton ON	4,800	5,551	15.6	4,175	1,376
12.	Kelowna BC		6,527	18.1	2,981	3,546
13.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	5,528		25.3	2,112	3,900
14.	Langley BC	4,798	6,012		5,679	4,442
15.	London ON	9,533	10,121	6.2	,	2,646
16.	Moncton NB	6,819	6,593	-3.3	3,947	2,040
17.	Montréal/Dorval Intl QC	17,456	17,692	1.4	17,692	4=0
18.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,286	4,376	2.1	3,898	478
19.	Montréal/St Hubert QC	15,243	19,009	24.7	8,665	10,344
20.	North Bay ON	5,015	3,090	-38.4	1,604	1,486
21.	Oshawa ON	7,215	6,547	-9.3	2,803	3,744
22.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	15,800	13,373	-15.4	10,871	2,502
23.	Pitt Meadows BC	5,772	7,759	34.4	2,684	5,075
24.	Prince George BC	4,934	5,337	8.2	3,411	1,926
25.	Québec/Jean Lesage Intl QC	11,400	11,797	3.5	9,667	2,130
	Regina SK	5,301	5,636	6.3	4,152	1,484
26.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,426	7,867	5.9	5,183	2,684
27.		2,761	5,399	95.5	2,604	2,795
28.	Sault Ste Marie ON		3,792	38.9	3,344	448
29.	Sept-lles QC	2,730		-21.2	3,843	1,992
30.	St John's NF	7,401	5,835	62.3	2,743	1,372
31.	St-Jean QC	2,535	4,115		2,743	1,364
32.	Sudbury ON	5,773	4,126	-28.5		3,502
33.	Thunder Bay ON	6,741	7,853	16.5	4,351	
34.	Toronto City Centre ON	10,496	9,686	-7.7	5,482	4,204
35.	Toronto/Buttonville ON	12,769	12,412	-2.8	5,998	6,414
36.	Toronto/LB Pearson Intl ON	29,949	32,850	9.7	32,845	5
37.	Vancouver Harbour BC	5,031	5,162	2.6	4,516	646
38.	Vancouver Intl BC	25,547	28,120	10.1	28,120	· •
39.	Victoria Intl BC	12,161	11,729	-3.6	8,009	3,720
40.	Whitehorse YT	3,929	2,731	-30.5	1,342	1,389
41.	Windsor ON	5,081	4,265	-16.1	2,313	1,952
		12,950	13,536	4.5	11,241	2,295
42.	Winnipeg Intl MB	7,871	6,269	-20.4	1,635	4,634
43.	Winnipeg/St Andrews MB	•	5,059	10.9	3,397	1,662
44.	Yellowknife NT	4,560	5,059	10.5	0,007	1,002
	Total (44)	400,074	410,506	2.6	279,389	131,117

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4

Transborder (TSB) Operations by Canadian and U.S. Air Carriers January 1994 to October 1996.

Figure 4.1 shows the growth in TSB movements in the last two years. Most of the growth occured during the first 12 months after the Canada-U.S. Open Skies Agreement in February 1995.

Figure 4.2 looks at the TSB data for Canadian and U.S. carriers separately. Prior to the 1995 Agreement, the top 5 U.S. carriers accounted for almost all the TSB movements by U.S. carriers. (These are American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines and US Air.) Since the Agreement, some of these 5 carriers have increased their TSB operations, but their overall TSB activity has been in a fairly narrow range over the last two years.

Among the Canadian carriers, Air Canada is the most dominant and it has grown, accounting for 73.6% of the Canadian TSB market in October 1994 and 79.6% in October 1996. Figure 4.3 shows that Air Canada is substantially larger, in terms of TSB movements than any of the 5 largest U.S. carriers.

Figures 4.4 and 4.5 show the other Canadian and U.S. carriers which have had substantial activity in the TSB Market. They are:

SECTION 4

Opérations transfrontalières (TSF) par transporteurs canadiens et américains, janvier 1994 à octobre 1996.

La figure 4.1 montre la croissance dans les mouvements TSF pour les deux dernières années. La croissance des mouvements TSF s'est principalement manifestée dans les 12 mois suivant l'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis, en février 1995.

La figure 4.2 présente séparément les données TSF pour les transporteurs canadiens et américains. Avant l'accord de 1995, les 5 principaux transporteurs américains réalisaient presque tous les mouvements TSF effectués par les transporteurs américains. (Il s'agit de: American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines et US Air.) Depuis l'accord, certains transporteurs parmi ces 5 principaux ont augmenté leurs opérations TSF, mais tel que montré à la figure 4.3, l'ensemble de leurs activités TSF a majoritairement eu lieu dans un même rayon de 1 000 mouvements durant les deux dernières années.

Le transporteur dominant parmi les transporteurs canadiens, soit Air Canada, a présenté une croisssance qui a compté pour 73,6% du marché canadien des mouvements TSF en octobre 1994 et pour 79,6% en octobre 1996. La figure 4.3 montre qu'Air Canada est considérablement plus important, en termes de mouvements TSF que les 5 principaux transporteurs américains.

Les figures 4.4 et 4.5 montrent les autres transporteurs canadiens et américains qui ont réalisé des activités substantielles dans le marché TSF. Ils sont:

Canadian Carriers/Transporteurs canadiens

CAI - Canadian Airlines International Ltd./

Les lignes aériennes Canadien International Ltée

CMM - Canada 3000

TSC - Air Transat

ROY - Royal Aviation SSV - Sky Service

CLI - Air Club International

U.S. Carriers/Transporteurs américains

COA - Continental Airlines

AWE - America West Airlines

ROA - Reno Air

MEP - Midwest Express Airlines

TWA - Trans World Airlines

ASA - Alaska

There are fewer Canadian carriers in the group shown in Figures 4.4 and 4.5. CAI is notably larger than any of these other Canadian or U.S. carriers. However, CAI is typical of all the Canadian carriers in Figure 4.4 in that its operations contain a substantial cyclical component.

Of the U.S. carriers in Figure 4.5, COA, AWE, ROA and MEP have continuously operated over 100 movements per month since a few months after the agreement. TWA and ASA have done so in the last six months. LHN, GRA, AMT and RIA have all had a smaller presence, characterized by stops and starts in the last two years. Finaly VJA started strong after the agreement but stopped after only a few months.

Methodology

The data in these figures are from the Aircraft Movements Survey, supplied by the Canadian control towers and flight service stations. These figures deal with carriers that are geared towards the passenger market and fly primarily with jet aircraft containing 100 seats or more.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Aviation Statistics Centre - Service Bulletin

AMT - America Trans Air Inc.
RIA - Rich International Airways Inc.

GRA - Great American Airways Inc.

LHN - Express One VJA - Valujet Airlines

Il y a peu de transporteurs canadiens dans le groupe se trouvant dans les figurent 4.4 et 4.5. LACI est particulèrement plus important que n'importe lequel de ces transporteurs canadiens ou américains. Cependant, LACI est typique des autres transporteurs canadiens présents dans la figure 4.4, puisque ses opérations présentent également une importante composante cyclique.

Parmi les transporteurs américains présents dans la figure 4.5, COA, AWE, ROA et MEP ont réalisé, sur une base continue, plus de 100 mouvements par mois après quelques mois suivant l'entrée en vigueur de l'accord. TWA et ASA ont également réalisé cela durant les six derniers mois. LHN, GRA, AMT et RIA ont tous eu une présence plus faible, caractérisée par des débuts et des arrêts au cours des deux dernières années. Finalement, VJA a connu un solide départ après l'accord, mais a cessé ses opérations après seulement quelques mois.

Méthodologie

Les données contenues dans ces figures proviennent de l'enquête sur les mouvements d'aéronefs auquelle les tours de contrôles canadiennes et les stations de service de vol fournissent les données. Ces figures contiennent des transporteurs dont les opérations sont orientées vers le marché des passagers et qui effectuent des vols avec, principalement, des avions à réaction ayant une capacité de 100 sièges ou plus.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service

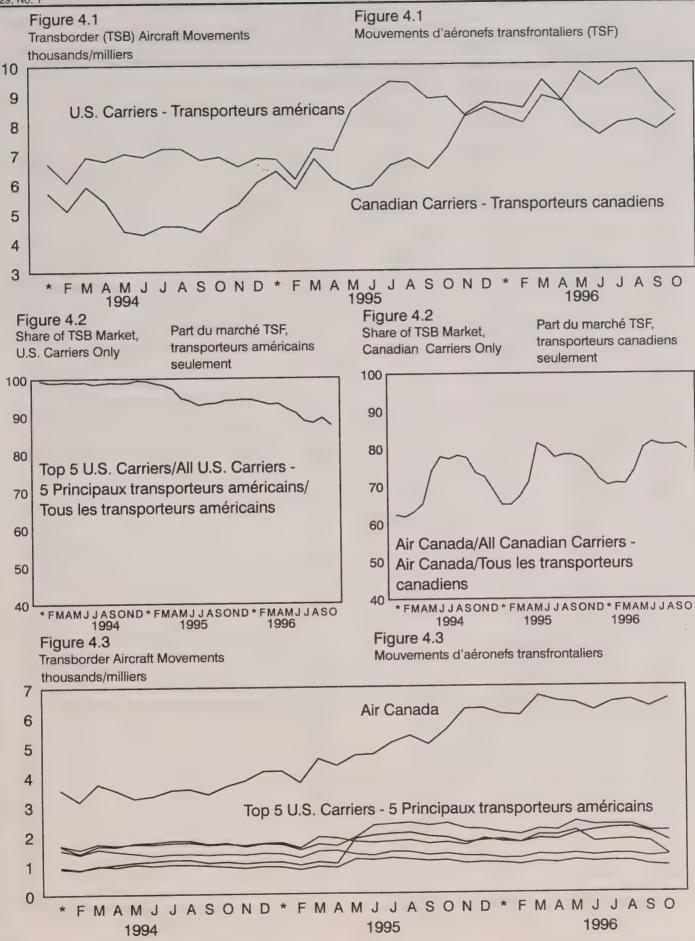
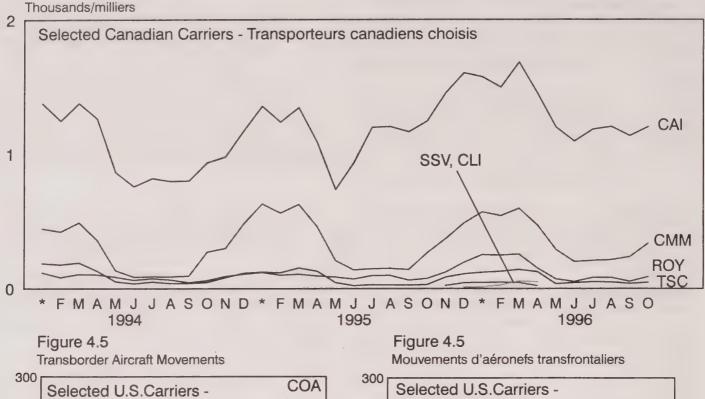
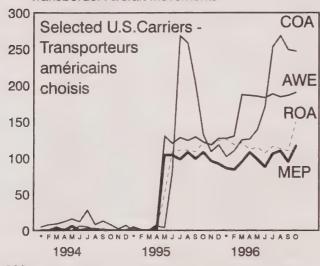
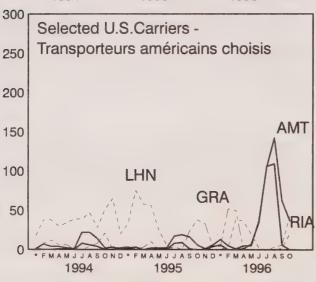


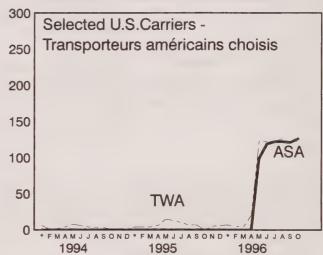
Figure 4.4
Transborder Aircraft Movements

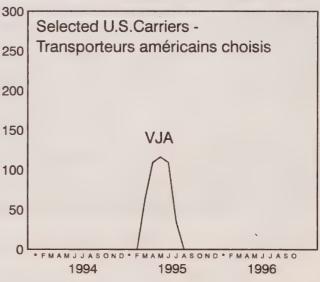
Figure 4.4 Mouvements d'aéronefs transfrontaliers











SECTION 5 - TABLE 5.1

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

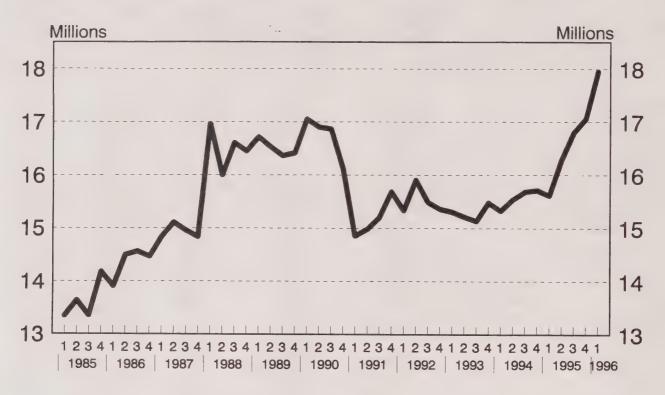
Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - First Quarter 1996 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, premier trimestre 1996 (données provisoires)

ts	Major Scheduled	Regional and Local Sched.	Major Charter Services	Total	Change First Quarter		
ng Aéroports	- Principaux		Services Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrè- tement	Total	1996/1995 Variation premier trimestre	
		NoNbre			%		
sta// P Pagroon Intl ON	4 069 529	414.581	723.950	5.208.060	12.0		
			197,276	2,755,917	23.0		
		265,302	49,054	1,427,624	7.9		
		126,047	71,542	1,392,018	29.4		
	* *	2,879	393,148	659,184	2.9		
	516,807	100,972	36,018	653,797	11.7		
		66,179	53,428	607,156	14.7		
		227,548	21,957	514,156	11.1		
		58,104	57,572	495,454	23.6		
		46,529	119	227,947	12.8		
		97,121	74,917	198,442	1.9		
		65,410	11,213	195,680	30.7		
	,	21,676	17,829	155,691	22.9		
		18,541	15,392	135,371	9.1		
		79,795	9,078	127,265	-2.1		
		66,526	4,235	117,158	4.4		
		34,282	4,061	99,400	26.1		
	· •	76,463	1,737		-2.1		
	44,996	21,800		66,796	13.2		
	17,607	37,592	3,065		8.7		
	-	49,664			0.5		
	22,328	25,547	1,025		-4.6		
	16,597	30,609	•		7.9		
	15,163	29,793	57		7.7		
	-	42,871	184		5.2		
	-	40,450	560		3.4		
		37,700	· · · · · · · · · · · · · · ·		-3.7		
	5,432	32,121	-		16.5		
	-	36,008	40		-10.5		
	· ·	35,791			-5.5		
	20,302	14,459			19.3		
	25,063	2,160	4,522		34.6		
		31,112	91		1.7		
		30,744	-		-11.0		
		26,130	4,186		8.5		
	21,101	7,648	•	28,749	2.4		
- 100		15,777	-		2.9		
	13,993	11,484			12.4		
		25,096					
	8,361	14,953	-		-21.9		
	16,528	5,515	•		8.0		
	13,054	7,625	-		9.8		
	16,800	3,501			28.6		
			-		9.5		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12,506	7,558			23.4		
	19,807	•	•		12.2		
	606	18,980	31		6.1		
	11,622	7,538			18.3		
	-	18,674	-		-20.1		
		18,216		18,216	2.7		
	11 505 075	2 7/1 721	1 756 247	16.083.243	13.3		
ai des aeroports ci-dessus							
ni Canada	11,689,935	3,231,832	1,758,488	10,080,255	13.4		
	ato/LB Pearson Intl ON cover Intl BC réal/Dorval Intl QC ary Intl AB réal/Mirabel Intl QC ary Intl AB réal/Mirabel Intl QC ary Intl MB ax Intl NS conton Intl AB conton City Centre AB cock/Jean Lesage Intl QC ria Intl BC atoon/JG Diefenbaker SK ha SK ha's NF der Bay ON wan BC con ON e George BC cton NB conton NB con	Scheduled Services Principaux Services Services Principaux Services Principaux Services Services	Principaux services réguliers Principaux services réguliers réguliers Principaux services réguliers Principaux et Pr	Scheduled Services Services	Scheduled Services Services		

Figure 5.1
Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted

Figure 5.1 Total des passagers embarqués/ débarqués - désaisonnalisés



Preliminary first quarter 1996 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 13.4% over the previous year. The largest growth occurred on the transborder sector which was up by 21.5% (749,879 passagers). Domestic and other international traffic also had strong growth with increases of 12.0% (1,073,961 passengers) and 6.8% (151,185 passengers) respectively.

Beginning with first quarter 1996 data, Canada 3000 transborder routes are operated as scheduled and as such, are included in major scheduled data rather than major charter data. As well, Westjet Airlines, which commenced operations February 29, 1996, are included in the major scheduled data.

Figure 5.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an increase between the fourth quarter of 1995 and the first quarter of 1996. This increase would translate to a 22.5% average annual increase. As the graph shows (seasonally adjusted) enplaned/deplaned passenger levels have surpassed, by almost a million passengers, the previous record high set in the first quarter of 1990.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Les données provisoires du premier trimestre de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 13,4% par rapport à l'année précédente. La plus forte hausse, soit de 21,5% (749 879 passagers), a eu lieu dans le secteur transfrontalier. Les secteurs intérieur et autre international ont également connu une forte croissance avec des hausses de 12,0% (1 073 961 passagers) et de 6,8% (151 185 passagers) respectivement.

Débutant avec les données du premier trimestre de 1996, les routes transfrontalières de Canada 3000 sont maintenant effectuées comme étant des services réguliers. En raison de cela, ses données sont incluses dans celles des principaux services réguliers plutôt que dans celles des principaux services d'affrètement. Il en est de même pour Westjet Airlines, ses données se retrouvent également dans les principaux services réguliers. Westjet Airlines a débuté ses opérations le 29 février 1996

La figure 5.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une hausse entre le quatrième trimestre de 1995 et le premier trimestre de 1996. Tel que démontré dans le graphique (données désaisonnalisées), les niveaux de passagers embarqués et débarqués ont dépassé, par pratiquement un million de passagers, le sommet précédent atteint durant le premier trimestre de 1990.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Titi	e	Canada	U.S.A.	Other	Titre
			États Unis	Autres	
		\$	US\$	US\$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
					A Appuel M - Mansuel T - Trimestriel

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly O. - Occasional Bil. - Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

January 1996

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

Janvier 1996

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12º étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chef Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 29, No. 2

HIGHLIGHTS

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 5% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in November 1996. Air Canada's November production dropped by 6% compared to October. Air Canada's seasonally adjusted international output was 10% higher than one year ago, while CAI's was 7% lower.

Available on CANSIM: Matrix 385

- In the second guarter of 1996, the Level IB and II Canadian air carriers reported their first basic loss (seasonally adjusted) after 14 consecutive basic incomes. (Basic income is defined as operating income plus interest income minus interest expenses). Level IB and II carriers are typically the largest Canadian air carriers after Air Canada and CAI. There are currently 24 of them. The seasonally adjusted basic income of these carriers averaged \$13 million per quarter in the 14 quarters prior to the second quarter of 1996, when a basic loss of \$2 million was reported.
- An estimated 2.9 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during the first quarter of 1996. This represents an increase of 30%, or 860 thousand passengers, compared to the first quarter of 1995 when the Canada - United States Open Skies agreement first came into effect.
- During the first quarter of 1996 a record 75% of domestic passengers travelled on a discount ticket on Level I air carriers.
- In the first quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount fare was \$140.10, a drop of 13% from the previous year, and the lowest fare since 1993.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in February 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vol. 29, N° 2

FAITS SAILLANTS

En novembre 1996, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) a déclaré une baisse de 5% du nombre de passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). Les opérations d'Air Canada pour le mois de novembre ont diminué de 6% par rapport à octobre. La production internationale d'Air Canada (données désonnalisées) était 10% plus haute qu'il y a un an, tandis que LACI était 7% plus bas.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

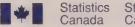
- Au cours du deuxième trimestre de 1996, les transporteurs aériens canadiens de niveaux IB et II ont déclaré leur première perte directe (données désaisonnalisées), après 14 hausses consécutives de revenu direct. (Le revenu direct se compose du revenu d'exploitation plus les revenus d'intérêts moins les intérêts versés). Après Air Canada et LACI, les transporteurs de niveaux IB et II sont les plus importants transporteurs aériens canadiens. Présentement, on dénombre 24 transporteurs dans ces groupes. Le revenu désaisonnalisé de ces transporteurs est, en moyenne, de 13 millions\$ par trimestre pour les 14 trimestres qui précédaient le deuxième trimestre de 1996, alors qu'une perte directe de 2 millions\$ a été déclarée.
- On estime à 2,9 millions le nombre de passagers ayant voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1996. Il s'agit là d'une augmentation de 30%, ou 860 milles passagers, par rapport au premier trimestre de 1995 quand l'accord canado-américain «Ciels ouverts» est entrée en vigeur.
- Au cours du premier trimestre de 1996, 75% des passagers des vols intérieurs des transporteurs aériens de niveau I ont profité d'une tarif réduit, atteignant ainsi un niveau record.
- Au cours du premier trimestre de 1996, le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisée a diminué de 13% par rapport à l'année démière pour s'établir à 140,10\$, le tarif le plus bas depuis 1993.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, février 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), November

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Novembre 1996 (données provisoires)

1996 (Preliminary Data)				1996 (données	provisoires)
	November	Change Over	Year-to-Date	Change	
		Previous Year		Year-to-Date	
OPERATIONAL STATISTICS	1996		1996		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
		Variation		Variation	
	Novembre	par rapport	Cumulatif	cumulative	
	71010111210	à l'année			
		précédente			
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	565	10.4	6 827	5.7	Réguliers - Intérieur
- International	484	3.0	6 347	24.5	- International
- Total	1 049	6.8	13 174	14.0	- Total
Charter	1	-56.3	21	-90.8	Affrètements
Total	1 050	6.7	13 195	12.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	750 717	7.1	9 812 141	5.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 285 782	12.5	18 696 313	25.3	- International
- Total	2 036 499	10.4	28 508 454	17.6	- Total
Charter	987	-68.1	58 234	-90.7	Affrètements
Total	2 037 486	10.3	28 566 688	14.9	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 568 337	5.7	43 496 860	13.6	Réguliers
Charter	1 534	-80.5	76 933	-91.4	Affrètements
Total	3 569 871	5.5	43 573 793	11.2	Total
Load Factors	prog d		05.5		Coefficients de remplissage
Scheduled %	57.1	* * *	65.5	***	Réguliers %
Charter %	64.3		75.7	***	Affrètements %
Total %	57.1	• • •	65.6	***	Total %
Hours flown	39	8.1	442	15.1	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée*
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	353	-3.3	4996	3.2	Réguliers - Intérieur
- International	193	-13.4	2955	17.9	- International
- Total	547	-7.2	7952	8.2	- Total
Charter	26	12.0	250	-58.9	Affrètements
Total	573	-6.4	8202	3.1	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	534 471	0.9	7 943 017	6.2	Réguliers - Intérieur
- International	946 880	-10.8	15 601 140	10.1	- International
- Total	1 481 351	-6.9	23 544 157	8.8	- Total
Charter	58 870	-4.7	640 712	-50.1	Affrètements
Total	1 540 221	-6.8	24 184 869	5.5	Total
Assettable Constitution store					Oibara lilaarbara diararikta
Available Seat-kilometres	2 645 466	4.4	22 012 026	5.3	Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 615 466 74 645	-1.4 -9.2	33 012 826 791 545	5.3 -51.9	Réguliers Affrètements
Charter Total	2 690 110	-9.2 -1.6	33 804 371	2.5	Total
Load Factors	50.0		74.0		Coefficients de remplissage
Scheduled %	56.6	***	71.3	***	Réguliers %
Charter %	78.9	***	80.9	***	Affrètements %
Total %	57.3	•••	71.5	***	Total %
Hours flown	23	-4.3	280	0.6	Heures de vol
* CAI data for 1995 and 1996 include	de frequent flyer re	demption	* Les données pa	our LACI pour 199	5 et 1996 comprennent "les vols de gra

CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

En novembre 1996, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI)

déclaré une baisse de 5% du nombre de passagers-kilomètres réalisé

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a decrease of 5% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in November 1996. (The table above contains raw data). Air Canada's November production dropped by 6% compared to October. Air Canada's seasonally adjusted international output was 10% higher than one year ago, while CAI's was 7% lower.

(données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières e affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes). Les opération d'Air Canada pour le mois de novembre ont diminué de 6% par rapport octobre. La production internationale d'Air Canada (données désonnalisées était 10% plus haute qu'il y a un an, tandis que LACI était 7% plus bas.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grant voyageurs effectués en échange de points."

SECTION 2 - TABLE 2.1

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,

État des recettes trimestriel - Transporteurs aériens canadiens des

Tota	at .	Leve	LIA	Levels	B-II
				Levels IB - II	
		Nivea	u IA	Niveau	x IB - II
1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
26	18.2	2		24	20.0
1 903 707	9.6	1 560 789	8.7	342 918	14.0
			10.6	314 407	15.1
					3.4
					6.0
					7.9
		11277			-9.1
		-			-17.7
7 069		•		7 009	
•	***	-	•••	-	•••
76 730	10.5	65 406	22.4	11 333	-29.1
70 709	10.5	00 400			
2 177 010	8.0	1 637 472	7.6	539 539	9.3
38 189	-17.2	32 775	-24.0	5 413	78.8
756 020	15.8	536 064	14.0	219 956	20.2
224 462	-10.2	12/ 522	-18.8	80 030	6.3
224 402	-10.3	134 323	-10.0	09 303	0.0
4 000 040	40.0	000 400	40.0	404 400	40 E
					10.5
85 253	7.1	65 252	7.6	20 002	5.6
					10.0
2 127 543	9.6	1 598 110	8.3	529 433	13.8
					0.4.0
49 467	-32.7	39 362	-13.0	10 105	-64.2
130 038	***	128 175		1 863	-30.5
12 354	-45.3	10 809	-47.5	1 546	-23.0
			-25.5	19 529	8.9
- 14 763	-4.1	- 12 651	-9.5	- 2 112	49.7
14700	7.1	.2 00 .			
20 501		56 734		- 18 233	24.5
36 301		50 754	***	- 10 200	27.0
07.000		06.006		. R 197	
87 968	***	90 090	0.0	-0 127	***
-291		1 612	***	- 1 903	•••
	\$'000 26 1 903 707 1 739 149 164 557 189 496 172 567 16 928 7 069 76 739 2 177 010 38 189 756 020 224 462 1 023 619 85 253 2 127 543 49 467 130 038 12 354 89 129 - 14 763 38 501	1996 1996/1995 Variation \$'000 % 26 18.2 1 903 707 9.6 1 739 149 11.4 164 557 -5.7 189 496 -5.5 172 567 -5.0 16 928 -9.9 7 069 -17.7	1996 1996/1995 1996 \$'000 \$'000 \$'000 26 18.2 2 1 903 707 9.6 1 560 789 1 739 149 11.4 1 424 743 164 557 -5.7 136 046 189 496 -5.5 11 277 172 567 -5.0 11 277 16 928 -9.9 - 7 069 -17.7 -	1996 1996/1995	1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996 1996/1995 1996/

Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

TABLE 2.2

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1996

État des recettes trimestriel - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, Avril-juin 1996

	Air Canada			Canadian Airlines Int'l Lld			
		Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée	
	1995	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	Change 1996/1995 Variation	
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%	
Operating revenues - Recettes d'exploitation							
Scheduled services - Services réguliers	804 884	933 720	16.0	630 676	627 068	-0.6	
- Passengers - Passagers	730 150	853 707	16.9	558 493	571 036	2.2	
- Goods - Marchandises	74 734	80 013	7.1	72 184	56 032	-22.4	
Charter services - Services d'affrètement	8 966	864	-90.4	23 398	10 413	-55.5	
- Passengers - Passagers	8 790	864	-90.2	23 398	10 413	-55.5	
- Goods - Marchandises	176	-	-100.0	20 000	10413		
	170	•		*	•	•••	
Other flying services - Autres services aériens	•	-	***	•	-		
Subsidies - Subvention d'exploitation	•	•	***	-			
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien,							
nettes	24 852	33 926	36.5	28 592	31 480	10.1	
Total operating revenues - Total des recettes							
d'exploitation .	838 702	968 510	15.5	682 667	668 962	-2.0	
Operating expenses - Dépenses d'exploitation							
Maintenance, ground property and equipment -							
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	31 900	25 934	-18.7	11 219	6 841	-39.0	
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	253 894	311 782	22.8	216 154	224 282	3.8	
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien,	200 004	011702	22.0	210 104	224 202	3.0	
équipements de vol General services and administration -Services	107 607	88 704	-17.6	58 028	45 818	-21.0	
généraux et administration	385 262	462 720	20.1	351 453	366 776	4.4	
Depreciation - Dépréciation	29 758	40 111	34.8	30 871	25 140	-18.6	
Total operating expenses - Total des dépenses							
d'exploitation	808 420	929 252	14.9	667 725	668 858	0.2	
Operating income (loss) - Revenu (perte)							
d'exploitation	00.004	00.050					
u exploitation	30 281	39 258	29.6	14 941	104	-99.3	
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation							
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de							
capital, nets	1 314	128 582		- 417	- 407	-2.3	
Interests and discount income - Revenus			•••	***	101	2.0	
d'intérêts et d'escomptes	19 916	9 598	-51.8	662	1 210	02.0	
Interest expenses - Intérêts versés	72 041					83.0	
Miscellaneous non-operating income (expenses),	72 041	53 828	-25.3	21 419	15 772	-26.4	
net - Revenus (dépenses) divers hors							
exploitation, nets	- 1 333	- 8 265	520.2	- 12 653	- 4 385	-65.3	
Total non-operating income (expenses), net -				•			
Total des revenus (dépenses) hors							
exploitation, nets	- 52 143	76 088		- 33 828	- 19 354	-42.8	
·	02 110	, 0 000	***	- 00 020	- 19 004	-42.0	
Income (loss) before provision for income							
taxes - Revenu (perte) avant déductions de							
l'impôt	- 21 862	115 346	***	- 18 886	- 19 250	1.9	
Provision for income taxes (tax refund) - Provision							
pour l'impôt sur le revenu (remboursement							
d'impôt)	1 500	1 300	-13.3	376	312	-17.0	
		. 000		0,0	012	17.0	
Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 23 362	114 046		- 10 262	10.500	1.0	
The first of the f	- 20 002	114 040	***	- 19 262	- 19 562	1.6	

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

TABLE 2.3

TABLE 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs

Carriers, Levels I-II, April-June 1996			aériens cana	diens des nive				
		Tot	Level IA Total		Level	Levels IB - II		
		100	all	Nivea	au IA	Niveau	ıx IB - II	
		1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	
			%		%		%	
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	18.2	2		24	20.0	
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés								
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	NoNbre	5 100	5.0	2 726	4.6	2 374	5.4	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	119 846	6.1	82 699	3.0	37 147	13.7	
Other flight personnel - Autre								
personnel navigant Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	8 484	6.2	6 258	4.3	2 226	12.0	
traitements	\$,000	79 691	8.8	61 261	5.9	18 430	19.6	
General management and administration - Gestion et administration	A1- A11							
générales Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	2 976	-7.1	1 459	-7.5	1 517	-6.8	
traitements	\$,000	40 998	1.2	26 618	7.0	14 380	-7.9	
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	8 244	-5.8	6 215	-11.1	2 029	15.1	
traitements	\$,000	87 643	-11.8	64 924	-19.3	22 719	20.0	
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et	Bla Blace			40.000		4740	4.0	
du trafic Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	14 982	3.1	13 236	2.9	1 746	4.2	
traitements	\$,000	124 222	-1.8	109 879	-3.8	14 343	15.8	
Other personnel - Autre personnel Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	4 005 38 097	-0.1 23.7	3 859 36 661	0.1 23.3	146 1 436	-7.0 33.2	
traitements	\$,000	30 037	20.7	00 001	20.0	1 400	00.E	
Fotal average number of employees - Nombre total moyen d'employés Salaries and wages - Şalaires et	NoNbre	43 791	1.0	33 753	-0.4	10 038	6.1	
traitements	\$,000	490 498	1.5	382 043	-1.4	108 455	12.9	
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile								
Furbine fuel - Carburant à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	1 148 747 302 332	6.7 7.2	852 944 214 110	3.1 1.6	295 803 88 222	18.7 23.9	
Gasoline - Essence	L'000	1 024	-4.1		***	1 024	-4.1	
Cost - Coût	\$'000	577	-4.6		***	577	-4.6	
Turbine oil - Huile à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	121 702	19.4 12.8	81 469	13.9 16.0	41 233	32.0 6.8	
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000	2	-26.9 -27.9		***	2	-26.9 -27.9	

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1996

TABLE 2.4

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, Avril-juin 1996

Air Canada Canadian Airlines Int'l Lld

Air Canada				Canadian Airlines Int'l Lld			
		Air Canada		Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée			
	1995	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	Change 1996/1995 Variation	
			%			%	
NoNbre	1 382	1 535	11 1	1 224	1 101	-2.7	
\$,000	42 649	44 917	5.3	37 655	37 782	0.3	
NoNbre	3 365	3 639	8.1	2 635	2 619	-0.6	
\$,000	28 049	31 462	12.2	29 799	29 799	-	
NoNbre	171	189	10.5	1 406	1 270	-9.7	
\$,000	5 689	6 721	18.1	19 193	19 898	3.7	
NoNbre	4 073	3 509	-13.8	2 920	2 706	-7.3	
\$,000	47 517	36 206	-23.8	32 888	28 718	-12.7	
NoNbre	8 449	8 833	4.5	4 410	4 403	-0.2	
\$ 000	60 337	64 210	-7 A	44 840	45 660	1.8	
NoNbre	2 361	2 408	2.0	1 493	1 451	-2.8	
\$,000	12 834	19 500	51.9	16 889	17 161	1.6	
NoNbre	19 801	20 113	1.6	14 088	13 640	÷3.2	
\$,000	206 076	203 016	-1.5	181 263	179 026	-1.2	
L'000	455 517	470 801	3.4	371 614	382 143	2.8	
\$'000	109 621	113 497	3.5	101 200	100 613	-0.6	
L'000	-	-	•••				
\$'000	•	•	***		•	•••	
L'000 \$'000	40 220	49 266	21.1 21.1	30 185	32 203	4.4 10.0	
L'000 \$'000			•••	•			
	NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 L'000 \$'000 L'000 \$'000 L'000 \$'000	NoNbre 1 382 \$,000 42 649 NoNbre 3 365 \$,000 28 049 NoNbre 171 \$,000 5 689 NoNbre 4 073 \$,000 47 517 NoNbre 8 449 \$,000 69 337 NoNbre 2 361 \$,000 12 834 NoNbre 19 801 \$,000 206 076 L'000 455 517 \$'000 109 621 L'000 5000 - L'000 40 \$'000 220 L'000 -	NoNbre 1 382 1 535 \$,000 42 649 44 917 NoNbre 3 365 3 639 \$,000 28 049 31 462 NoNbre 171 189 \$,000 5 689 6 721 NoNbre 4 073 3 509 \$,000 47 517 36 206 NoNbre 8 449 8 833 \$,000 69 337 64 210 NoNbre 2 361 2 408 \$,000 12 834 19 500 NoNbre 19 801 20 113 \$,000 206 076 203 016 L'000 455 517 470 801 \$'000 109 621 113 497 L'000 5'000 - L'000 40 49 \$'000 220 266 L'000 40 49 \$'000 220 266	NoNbre 1 382 1 535 11.1 \$,000 42 649 44 917 5.3 \$ NoNbre 3 365 3 639 8.1 \$,000 28 049 31 462 12.2 \$ NoNbre 171 189 10.5 \$,000 5 689 6 721 18.1 \$ NoNbre 4 073 3 509 -13.8 \$,000 47 517 36 206 -23.8 \$ NoNbre 8 449 8 833 4.5 \$,000 69 337 64 210 -7.4 \$ NoNbre 2 361 2 408 2.0 \$,000 12 834 19 500 51.9 \$ NoNbre 19 801 20 113 1.6 \$,000 206 076 203 016 -1.5 \$ L'000 455 517 470 801 3.4 \$,000 109 621 113 497 3.5 \$ L'000 455 517 470 801 3.4 \$,000 109 621 113 497 3.5 \$ L'000 40 49 21.1 \$,000 200 266 21.1 \$ L'000 40 49 21.1 \$,000 200 266 21.1 \$ L'000	NoNbre 1 382 1 535 11.1 1 224 \$,000 42 649 44 917 5.3 37 655 NoNbre 3 365 3 639 8.1 2 635 \$,000 28 049 31 462 12.2 29 799 NoNbre 4 073 3 509 -13.8 2 920 \$,000 47 517 36 206 -23.8 32 888 NoNbre 8 449 8 833 4.5 4410 \$,000 69 337 64 210 -7.4 44 840 NoNbre 2 361 2 408 2.0 1 493 \$,000 12 834 19 500 51.9 16 889 NoNbre 19 801 20 113 1.6 14 088 \$,000 206 076 203 016 -1.5 181 263 L'000 455 517 470 801 3.4 371 614 \$'000 109 621 113 497 3.5 101 200 L'000 4 55 517 470 801 3.4 371 614 \$'000 109 621 113 497 3.5 101 200 L'000 40 49 21.1 30 \$'000 220 266 21.1 185 L'000 40 49 21.1 30 \$'000 200 0	NoNbre	

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

SECTION 3 -TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, November 1996 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, novembre 1996 (données provisoires)

Rank Nov.	Airports - Transport Canada Towers	November	November	Change November	November 1996 Itinerant	November 1996 Local
1996 Rang		1995	1996	1996/1995 • Variation	Itinérants Novembre 1996	Locaux Novembre 1996
Nov.	Aéroports - Tours de Transports Canada	Novembre	Novembre	Novembre		
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	28,809	30,541	6.0	30,535	6
2.	Vancouver Intl BC	23,966	24,163	0.8	24,163	
3.	Calgary Intl AB	17,903	17,830	-0.4	16,754	1,076
4.	Montréal/St Hubert QC	12,471	17,769	42.5	7,680	10,089
5.	Montréal/Dorval Intl QC	16,093	16,277	1.1	16,277	
6.	Toronto/Buttonville ON	7,073	14,116	99.6	5,966	8,150
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12.942	12,898	-0.3	9,766	3,132
8.	Winnipeg Intl MB	11.922	12,369	3.7	10,069	2,300
9.	Thunder Bay ON .	10,316	12,022	16.5	3,796	8,226
10.	Boundary Bay BC	11,222	11,014	-1.9	3,276	7,738
11.	Halifax Intl NS	11.889	10,025	-15.7	7,183	2,842
12.	Victoria Intl BC	10,404	9,559	-8.1	6,179	3,380
13.	Québec/Jean Lesage Intl QC	7,619	9,253	21.4	6,967	2,286
14.	Toronto City Centre ON	7,569	9,105	20.3	4,823	4,282
15.	London ON	8,216	8,785	6.9	4,911	3,874
16.	Abbotsford BC	8,351	8,302	-0.6	3,110	5,192
17.	Hamilton ON	5,764	7.962	38.1	3,759	4,203
		4,891	7,853	60.6	7,595	258
18.	Edmonton Intl AB	7,159	7,493	4.7	4,775	2,718
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	4,056	6,634	63.6	2,557	4,077
20.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	5,373	6,516	21.3	2,754	3,762
21.	Oshawa ON		6,287	6.6	1.401	4.886
22.	Winnipeg/St Andrews MB	5,899		-6.0	3,672	2,361
23.	Moneton NB	6,419	6,033	11.1	2,474	3,330
24.	Sault Ste Marie ON	5,224	5,804	16.2	1,850	3,793
25.	Pitt Meadows BC	4,857	5,643	-19.6	2,201	3,030
26.	Chicoutimi/St Honoré QC	6,509	5,231		,	1,708
27.	St John's NF	5,100	5,125	0.5	3,417	,
28.	Langley BC	3,875	5,007	29.2	1,381	3,626
29.	Regina SK	4,878	4,902	0.5	3,450	1,452
30.	Kelowna BC	4,021	4,800	19.4	3,418	1,382
31.	Edmonton City Centre AB	7,536	4,726	-37.3	4,328	398
32.	Yellowknife NT	4,436	4,640	4.6	3,100	1,540
33.	Calgary/Springbank AB	9,277	4,604	-50.4	1,578	3,026
34.	Montréal/Mirabel Intl QC	3,979	4,402	10.6	3,674	728
35.	Edmonton/Villeneuve AB	5,790	4,108	-29.1	651	3,457
36.	Windsor ON	4,565	3,822	-16.3	2,248	1,574
37.	Vancouver Harbour BC	3,784	3,782	-0.1	3,380	402
38.	Prince George BC	3,281	3,540	7.9	2,510	1,030
39.	Sudbury ON ·	6,251	3,493	-44.1	2,371	1,122
40.	Gander Intl NF	3,464	3,339	-3.6	2,583	756
41.	Sept-Iles QC	3,204	2,869	-10.5	2,410	459
42.	St-Jean QC	1,928	2,589	34.3	1,259	-1,330
43.	North Bay ON	3,655	2,554	-30.1	1,360	1,194
44.	Whitehorse YT	3,522	2,206	-37.4	899	1,307
	Total (44)	345,462	359,992	4.2	238,510	121,482

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics. First Quarter 1996 (Preliminary Data)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier. Premier trimestre de 1996 (données provisoires)

Rank 1995 Rang	City-Pairs - Paire de villes	First Quarter 1995 Premier trimestre	First Quarter 1996 Premier trimestre	Change First Quarter 1996/1995 Variation Premier trimestre
		No-I	Nbre	%
1.	New York - Toronto	152,810	197,990	29.6
2.	Chicago - Toronto	66,640	80,930	21.4
3.	Los Angeles - Vancouver	52,820	79,430	50.4
4.	New York - Montréal	70,120	77,240	10.2
5.	Los Angeles - Toronto	51,210	76,280	49.0
6.	Miami - Toronto	61,900	70,620	14.1
7.	San Francisco - Toronto	39,150	55,740	42.4
8.	Tampa/St. Petersburg - Toronto	56,090	52,720	-6.0
9.	Boston - Toronto	44,590	49,800	11.7
10.	Miami - Montréal	37,330	44,320	18.7
11.	San Francisco - Vancouver	26,870	42,650	58.7
2.	Ft. Lauderdale - Montréal	14,880	39,040	162.4
3.	Orlando - Toronto	22,390	36,840	64.5
4.	Ft. Lauderdale - Toronto	9,950	36,300	264.8
5.	Atlanta - Toronto	22,730	34,410	51.4
6.	Los Angeles - Calgary	24,930	32,310	29.6
7.	Washington/Baltimore - Toronto	14,910	30,580	105.1
8.	Philadelphia - Toronto	24,290	29,490	21.4
9.	Hawaii - Vancouver	10,450	29,010	177.6
0.	Los Angeles - Montréal	20,820	. 28,310	36.0
1.	Dallas/Ft. Worth - Toronto	26,940	27,620	2.5
2.	Phoenix - Vancouver	4,560	26,920	490.4
3.	Chicago - Montréal	22,460	25,020	11.4
4.	Phoenix - Toronto	19,190	25,020	30.4
5.	Orlando - Montréal	13,350	23,770	78.1
	Total of above city-pairs/			
	Total pour les paires de villes ci-dessus	911,380	1,252,360	27.2
	Total of all city-pairs/			
	Total pour toutes les paires de villes	2,062,640	2,924,090	29.5

An estimated 2.9 million passengers travelled between Canada and the United States on scheduled flights during the first quarter of 1996. This represents an increase of 30%, or 860 thousand passengers, compared to the first quarter of 1995 when the Canada - United States Open Skies agreement first came into effect.

The Phoenix - Vancouver market obtained the largest percentage increase in passengers of all the top transborder markets. Since America West began to serve this market in May of 1995, the number of passengers traveling between Phoenix and Vancouver increased by 490% from 4,560 in the first quarter of 1995 to 26,920 in the first quarter of 1996.

During 1995, charter flights were converted to scheduled flights in the following top Canada-United States markets: Ft. Lauderdale - Montréal, Orlando - Toronto, Ft. Lauderdale - Toronto, Hawaii - Vancouver and Orlando - Montréal.

For further information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

On estime à 2,9 millions le nombre de passagers ayant voyagé entre le Canada et les États-Unis sur des vols réguliers au cours du premier trimestre de 1996. Il s'agit là d'une augmentation de 30%, ou 860 milles passagers, par rapport au premier trimestre de 1995 quand l'accord canado-américain «Ciels ouverts» est entrée en vigeur.

La liaison Phoenix - Vancouver a obtenu la plus grande augmentation, en termes de pourcentages, du nombre de passagers des principales liaisons transfrontalières. Depuis que le transporteur aérien America West a commencé à servir ce marché en mai 1995, le nombre de passagers voyageant entre Phoenix et Vancouver s'est accru de 490%, passant de 4 560 pour le premier trimestre de 1995 à 26 920 pour le premier trimestre de 1996.

Au cours de 1995, des vols nolisés ont été convertis en vols réguliers sur les principales liaisons transfrontalières suivantes: Ft. Lauderdale - Montréal, Orlando - Toronto, Ft. Lauderdale - Toronto, Hawaï - Vancouver et Orlando - Montréal.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386).

SECTION 5 - TABLE 5.1

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, First Quarter 1996 (Preliminary Estimates) Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau 1¹ - Services réquilers, premier trimestre de 1996 (estimations provisoires)

	Passengers Passagers								
			Full Fare		Discounted Fare		Other		
Sector			Plein ta	arif	Tarif réd	luit	Autr	·e	Secteur
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No Nbre ('000)				%				
Domestic	3,592.4	12.9	30.5	23.3	67.4	75.3	2.0	1.5	Intérieur
Southern services	3,409.2	13.8	29.6	22.2	68.3	76.3	2.1	1.5	Services secteur sud
Short-haul	1,841.5	14.0	31.6	23.0	66.7 70.2	75.5 77.2	1.7 2.6	1.4 1.6*	Court-courrier
Long-haul Northern Services	1,567.7 183.2	13.5 -0.8	27.3 45.7	21.2 42.9	70.2 53.4	55.4	2.0 0.9*	1.8	Long-courrier Services secteur nord
International	2,192.5	-0.8 45.5	18.4	13.7	78.5	85.2	3.0	1.1	International
Total	5,785.0	23.4	26.6	19.6	71.0	79.0	2.4	1.4	Total

TABLE 5.2

TABLEAU 5.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, First Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau 1¹ - Services réguliers, premier trimestre de 1996 (estimations provisoires)

	Passenger-k	ilometres							
	Passagers-k	ilomètres	Full Fa	re	Discounted	I Fare	Othe	r	
Sector			Plein ta	arif	Tarif réd	uit	Autr	e	Secteur
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No Nbre ('000 000)				%				
Domestic Southern services Short-haul Long-haul Northern Services	4 312.0 4 169.6 802.5 3 367.3 142.4	14.5 15.2 13.9 15.5 -1.5	27.3 26.7 31.1 25.7 40.9	21.5 21.0 21.7 20.8 37.4	70.5 71.0 67.1 72.0 58.1	76.9 77.5 76.9 77.6 60.6	2.2 2.2 1.8 2.3* 1.0*	1.6* 1.5* 1.5 1.6* 2.0	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord
International Total	7,553.7 11,865.7	33.2 25.8	13.1 18.7	9.7 14.0	83.7 78.5	89.1 84.7	3.2 2.8	1.2	International Total

- Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadien and Ontario Express) are also included.
- All estimates shown above (except those marked with an ***) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An *** indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.
- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un ***) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un *** indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 5.1) indicate that during the first quarter of 1996 a record 75.3% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This represented increases of 7.9 percentage points compared to the same period a year earlier and 14.2 percentage points compared to the same period in 1994. This was the eighth consecutive quarterly increase. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 76.9%, up from 70.5% in 1995 (see Table 5.2).

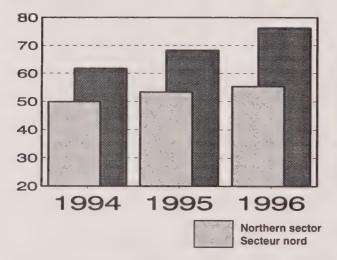
At a more disaggregate level, Figure 5.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 5.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, First Quarter 1994-1996

Passengers Passagers

%



In the southern sector, 76.3% of passenger traffic (representing 77.5% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the first quarter of 1996. In 1995, the corresponding figures were 68.3% for passengers and 71.0% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 55.4% of the traffic during the first quarter of 1996, up from 53.4% in 1995. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services increased by 2.5 percentage points (58.1% to 60.6%) during this period.

It should be noted that the southern sector accounted for 94.9% of all passengers and 96.2% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 96.7% and 97.5%, respectively.

The relationship between the passenger and the passengerkilometre proportions indicated a greater carriage of discount passengers on long-haul services (distances of 800 kilometres or more). In recent years, however, the gap has been narrowing. During the first quarter of 1996, 77.2% of passengers on long-haul services travelled on discounts; this compared with 75.5% of passengers on short-haul services (see Figure 5.2).

Utilisation des tarifs réduits

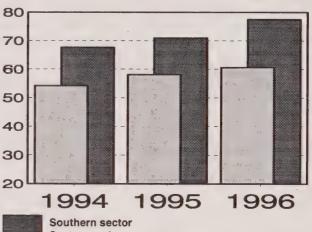
Selon les estimations provisoires (voir tableau 5.1), 75,3% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du premier trimestre de 1996, atteignant ainsi un niveau record. Cela a représenté des hausses de 7,9 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 14,2 points de pourcentage par rapport à la même période en 1994. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 70,5% en 1995 à 76,9% en 1996 (voir tableau 5.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur. premiers trimestres de 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres

%



Secteur sud

Dans le secteur sud, 76,3% du trafic de passagers (représentant 77,5% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du premier trimestre de 1996, comparativement à 68,3% et 71,0% respectivement en 1995. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 55,4% du trafic au cours du premier trimestre de 1996, une augmentation par rapport à 53,4% en 1995. En termes de passagerskilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a progressé de 2,5 points de pourcentage (de 58,1% à 60,6%) au cours de la même période.

Il convient de noter que 94,9% de tous les passagers et 96,2% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 96,7% et 97,5%, respectivement.

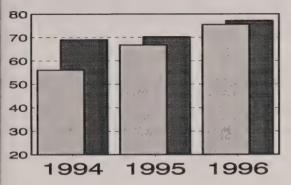
Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus), alors que l'écart a diminué au cours des années les plus récentes (voir la figure 5.2). Au cours du premier trimestre de 1996, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 77,2% du volume de passagers; pour les vols court-courriers, ce pourcentage s'établissait à 75,5%.

Figure 5.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-Haul and Long-Haul Services, First Quarters 1994-1996

Passengers Passagers





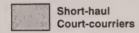
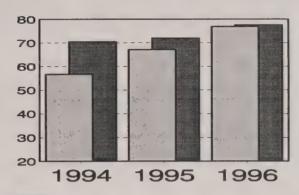


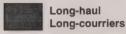
Figure 5.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, premiers trimestres de 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres

%





Average Fares

In the first quarter of 1996, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$181.80, down 10.8% from the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995, and 9.8% below the figure of \$201.50 in the same quarter of the previous year. During the first quarter of 1996, the average of all domestic discount fares was \$135.00, a drop of 12.3% from the previous year's figure of \$154.00.

Table 5.3

Average air fares by sector and Fare Type group- Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, January-March 1995-1996

Tarifs moyens

Au cours du premier trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 181,80\$, ce qui constitue une forte baisse de 10,8% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995. Ce montant est inférieure de 9,8% par rapport au tarif moyen observé au cours de la même période en 1995. Au cours du premier trimestre de 1996, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 135,00\$, soit une baisse de 12,3% par rapport au chiffre de 154,00\$ observé au cours de la même période en 1995.

Table 5.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, janvier-mars, 1995-1996

Sector Secteur	Tota	al	First C		Business Classe a		Econo	•	Discou		Oth Au	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
						\$						
Domestic-Intérieur	201.50	181.80	381.70	**	472.90	539.60	272.50	295.00	153.90	135.00	136.60	86.80
Southern services-												
Services secteur sud	200.90	180.70	381.70	**	473.00	540.20	272.60	297.30	153.70	134.40	137.80	87.40
Northern services -												
Services secteur nord	210.10	203.60	-		462.10	432.10	271.30	277.40	158.60	149.20	92.40	76.80
International	344.90	301.60	662.10	805.30	891.50	919.10	384.70	352.20	302.10	264.40	258.70	133.80
Total	247.60	227.20	453.10	**	607.00	691.70	294.40	307.80	206.60	187.90	188.00	101.60

The average fares (all fares) in the South and in the North both dropped in the first quarter of 1996 relative to the same period in 1995. In the southern zone, the average fare (all fares) fell by 10.1%, from \$200.90 in 1995 to \$180.70 in 1996. In the northern zone, the average fare (all fares) decreased by 3.1%, from \$210.10 in 1995 to \$203.60 in 1996.

The average discount fares in the South and in the North also dropped in the first quarter of 1996 relative to 1995. In the southern zone, the average discount fare fell by 12.5%, from \$153.70 in 1995 to \$134.40 in 1996. In the northern zone, the average discount fare decreased by 5.9%, from \$158.60 in 1995 to \$149.20 in 1996.

Notes

- o The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1996, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (819) 997-6189, or *snidbra@statcan.ca*.

Les tarifs moyens (tous les tarifs) dans le Sud et le Nord ont diminué au cours du premier trimestre de 1996 par rapport à la même période en 1995. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 10,1%, passant de 200,90\$ en 1995 à 180,70\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 3,1%, passant de 210,10\$ en 1995 à 203.60\$ en 1996.

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont eux aussi diminué au cours du premier trimestre de 1996 par rapport à ceux obtenu en 1995. Dans le secteur sud le tarif réduit moyen a diminué de 12,5%, passant de 153,70\$ en 1995 à 134,40\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a diminué de 5,9%, passant de 158,60\$ en 1995 à 149,20\$ en 1996.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau l. En 1996, les transporteurs aériens de niveau l comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de

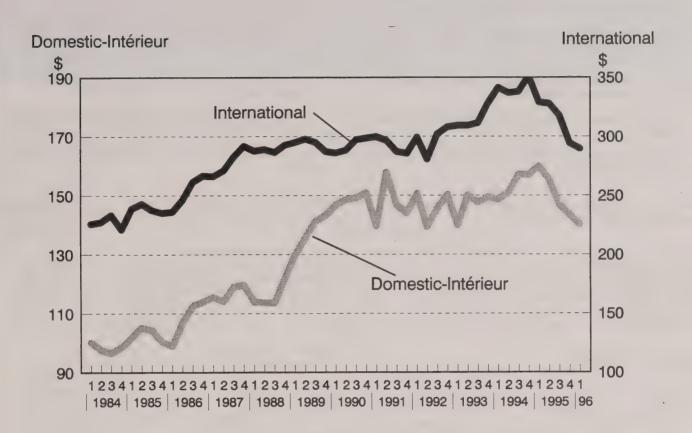
Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (819) 997-6189, *snidbra@statcan.ca*.

IGURE 5.3

easonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and estination Basis) - 1984 to 1996 (1996 Preliminary Data)

FIGURE 5.3

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et la destination du volet) - 1984 à 1996 (données provisoires pour 1996)



In the first quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount air fare was \$140.10, a decrease of 2.4% from the fourth quarter of 1995, and down by 12.6% from the record figure of \$160.30 in the first quarter of 1995. This was the lowest average fare since the first quarter of 1993, and the fourth consecutive decrease.

The seasonally adjusted international discount air fare was \$289.60, a decrease of 1.6% from the fourth quarter of 1995. This was the fifth consecutive decline. The international discount fare dropped by 17.5% from the record level of \$351.20 reached in the fourth quarter of 1994, and was lower than at any time since 1992.

The sharp decline in fares was the result of many factors. On international routes the most important factor was the Open Skies Agreement with the USA, which created many more competitive transborder services. On domestic routes, the two major carriers carried on with a series of route expansions (Air Canada in the Western triangle, Canadian in the Eastern triangle), accompanied by introductory fares and matching seat sales. At the end of the first quarter, the new carrier Westjet began service in the western provinces, creating additional competition.

For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

Au cours du premier trimestre de 1996, le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a diminué de 2,4% par rapport au quatrième trimestre de 1995 pour s'établir à 140,10\$. Ceci représente une baisse de 12,6% par rapport au niveau record de 160.30\$ ètabli au cours du premier trimestre de 1995. Ce résultat a également représenté le plus bas niveau enregistré depuis le premier trimestre de 1993, et une une quatrième diminution consécutive.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé a diminué de 1,6% par rapport au quatrième trimestre de 1995 pour atteindre 289,60\$. Il s'agit également d'une cinqième diminution consécutive. Les tarifs réduits internationaux, qui étaient à leur plus bas niveau depuis 1992, ont chuté de 17,5% par rapport au niveau record de 351,20\$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994.

La forte baisse des tarifs fut le résultat de plusieurs facteurs. Sur les services internationaux, le facteur le plus important a sans doute été l'accord «Ciels ouverts» avec les États-Unis, qui a favorisé l'accroissement des services transfrontaliers concurrentiels. Sur les liaisons intérieures, les deux principaux transporteurs ont continué une série d'expansions des services (Air Canada dans le triangle de l'Ouest, Canadien dans le triangle de l'Est) en offrant des tarifs promotionnels et des ventes de sièges. À la fin du premier trimestre, Westjet, un nouveau transporteur, a instauré des services intérieurs concurrentiels dans les provinces de l'Ouest.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉE ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DE TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transpo par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12º étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chef Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\mathbb{C}}$ Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canad Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$105.00 annually United States: US\$13.00 per issue, US\$126.00 annually Other countries: US\$15.00 per issue, US\$147.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 105 \$ par année États-Unis: 13 \$ US l'exemplaire, 126 \$ US par année Autres pays: 15 \$ US l'exemplaire, 147 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Vol. 29, No. 3

HIGHLIGHTS

- Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in December 1996. Air Canada's production increased by 4% compared to November, while CAI's was up 3%. The increase by CAI followed three monthly decreases, including a 10% drop in November.
- Air Canada reported a preliminary basic income (seasonally adjusted) of \$20 million for the fourth quarter of 1996. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a basic loss of \$102 million for the period. For the year 1996, Air Canada's basic income was \$61 million, up by more than double their 1995 income. CAI lost \$288 million, more than double their 1995 loss.

Available on CANSIM: Matrix 385

- During the first and second quarter 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 25% and 22% respectively, compared to the same quarter in 1995.
- In the second quarter of 1996, the average domestic air fare dropped to \$182, down 11% from the record level of the previous year.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in March 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill. Vol. 29, N° 3

FAITS SAILLANTS

- En décembre 1996, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont, tous les deux, déclaré des haussses au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). Air Canada a enregistré une hausse de 4%, par rapport à novembre, tandis que LACI a enregistré une hausse de 3%. Cette augmentation qu'a obtenu LACI suivait trois diminutions mensuelles consécutives, incluant une baisse de 10% recueillie en novembre.
- Air Canada a déclaré un revenu direct provisoire (données désaisonnalisées) de 20 millions\$ pour le quatrième trimestre de 1996. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 102 millions\$ pour cette période. Pour l'année 1996, le revenu direct d'Air Canada était de 61 millions\$ en hausse de plus du double de leur revenu de 1995. LACI a perdu 288 millions\$, ce qui a représenté plus du double de leur perte de 1995.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Durant le premier et deuxième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 25% et 22%, respectivement par rapport aux mêmes trimestres de 1995.
- Au cours du d'euxième trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur s'élevait
 à 182\$, ce qui constitue une forte baisse de 11% par rapport au niveau
 record observé au cours de l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mars 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.







SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), December

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International

1996 (Preliminary Data)	Ltée), Décembre 1996 (données provisoires)									
	December	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	,					
OPERATIONAL STATISTICS	1996		1996		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS					
	Décembre	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative						
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement					
Air Canada					Air Canada					
Passengers					Passagers					
Scheduled - Domestic	590	12.6	7 417	6.2	Réguliers - Intérieur					
- International	513	4.9	6 860	22.8	- International					
- Total	1 103	8.9	14 277	13.6	- Total					
Charter	2	-38.3	24	-89.8	Affrètements					
Total	1 105	8.7	14 301	11.7	Total					
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres					
Scheduled - Domestic	817 589	9.3	10 629 730	5.6	Réguliers - Intérieur					
- International	1 508 404	14.2	20 204 717	24.4	- International					
- Total	2 325 993	12.5	30 834 447	17.2	- Total					
Charter	6 140	-36.6	64 374	-89.9	Affrètements					
Total	2 332 133	12.2	30 898 821	14.6	Total					
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles					
Scheduled	3 782 427	6.2	47 279 287	12.9	Réguliers					
Charter	9 566	-37.7	86 499	-90.5	Affrètements					
Total ·	3 791 993	6.0	47 365 786	10.7	Total					
Load Factors					Coefficients de remplissage					
Scheduled %	61.5	***	65.2	***	Réguliers %					
Charter %	64.2	***	74.4	***	Affrètements %					
Total %	61.5	***	65.2	• • •	Total %					
Hours flown	41.0	6.8	482	14.3	Heures de vol					
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lignes aériennes Canadien Intl Lté Passagers					
Passengers Schoduled Demostic	398	2.5	5 394	3.1	Réguliers - Intérieur					
Scheduled - Domestic					9					
- International	229	-8.2	3 184	15.6	- International					
- Total	626	-1.7	8 578	7.4	- Total					
Charter	24	-18.9	275	-57.0	Affrètements					
Total	651	-2.4	8 853	2.6	Total					
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres					
Scheduled - Domestic	631 333	5.4	8 574 350	6.1	Réguliers - Intérieur					
- International	1 109 070	-10.1	16 710 210	8.5	- International					
- Total	1 740 403	-5.0	25 284 560	7.7	- Total					
Charter	57 944	-29.6	698 656	-48.9	Affrètements					
Total	1 798 347	-6.1	25 983 216	4.6	Total					
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles					
Scheduled	2 689 940	-5.4	35 702 766	4.4	Réguliers					
Charter	80 215	-29.0	871 759	-50.4	Affrètements					
Total	2 770 154	-6.3	36 574 525	1.7	Total					
Load Factors					Coefficients de remplissage					
Scheduled %	64.7	***	70.8	***	Réguliers %					
Charter %	72.2	***	80.1	***	Affrètements %					
Total %	64.9	•••	71.0	***	Total %					
Hours flown	24.0	-4.0	304	0.3	Heures de vol					

^{*} CAI data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in December 1996. (The table above contains raw data.) Air Canada's production increased by 4% compared to November, while CAI's was up 3%. The increase by CAI followed three monthly decreases, including a 10% drop in November.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

* Les données pour LACI pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points."

En décembre 1996, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont, tous les deux, déclaré des haussses au niveau des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes). Air Canada a enregistré une hausse de 4%, par rapport à novembre, tandis que LACI a enregistré une hausse de 3%. Cette augmentation qu'a obtenu LACI suivait trois diminutions mensuelles consécutives, incluant une baisse de 10% recueillie en novembre.

SECTION 1 - TABLE 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, October, November, December 1996 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, octobre, novembre, décembre 1996 (données provisoires)

				Change			
	Month	Change	Year-to-Date	Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES		
NANCIAL STATISTICS	1996	1996/1995	1996	1996/1995	STATISTIQUES FINANCIERES		
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative			
Odo	\$'000	%	\$'000	%	Air Canada		
Canada							
tober					Octobre		
perating Revenue-Scheduled Services	323 934	14.1	3 124 315	12.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
perating Revenue-Charter Services	107	-95.7	4 150	-90.5	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
tal Operating Revenue	340 591	11.5	3 237 612	10.6	Total des recettes d'exploitation		
tal Operating Expense	316 350	9.4	3 038 797	11.4	Total des dépenses d'exploitation		
erest Expense	13 939	-37.1	161 139	-30.1	Intérêts versés		
erest Income	3 951	-33.7	45 054	-8.9	Revenus d'intérêts		
sic Income	14 253	• • •	82 730	393.4	Revenu direct		
					Novembre		
vember							
erating Revenue-Scheduled Services	283 028	13.0	3 407 343	12.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
erating Revenue-Charter Services	221	-90.5	4 371	-90.5	Total des recettes d'exploitation		
tal Operating Revenue	294 512	13.7	3 532 124	10.9	Total des récettes d'exploitation		
tal Operating Expense	303 693	18.0	3 342 490	12.0	Intérêts versés		
erest Expense	14 192	-34.1	175 331	-30.4			
erest Income	4 035	-32.9	49 089	-11.5	Revenus d'intérêts Revenu direct		
sic Income	- 19 338	***	63 392				
cember					Décembre		
perating Revenue-Scheduled Services	299 274	13.9	3 706 617	12.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
perating Revenue-Charter Services	1 292	-20.8	5 663	-88.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
tal Operating Revenue	310 989	11.0	3 843 113	10.9	Total des recettes d'exploitation		
tal Operating Expense	302 982	18.3	3 645 472	12.5	Total des dépenses d'exploitation		
erest Expense	13 640	-42.3	188 971	-31.4	Intérêts versés		
erest Income	3 489	-44.1	52 578	-14.8	Revenus d'intérêts		
sic Income	- 2 144	***	61 248	541.8	Revenu direct		
nadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée		
ctober					Octobre		
perating Revenue-Scheduled Services	199 668	-0.4	2 113 516	-1.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
perating Revenue-Charter Services	3 074	-39.0	43 165	· -46.4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
otal Operating Revenue	202 742	-6.1	2 156 681	-7.0	Total des recettes d'exploitation		
ital Operating Expense	234 481	0.8	2 277 632		Total des dépenses d'exploitation		
	4 777	-17.4	52 151	-25.3	Intérêts versés		
terest Income	378	17.3	3 440		Revenus d'intérêts		
terest Income asic Income	- 36 138		- 169 662		Revenu direct		
ovember					Novembre		
perating Revenue-Scheduled Services	148 660	5.6	2 262 176	-0.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
perating Revenue-Scheduled Services	4 188	-11.0	47 353		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
otal Operating Revenue	152 848	-1.4	2 309 529		Total des recettes d'exploitation		
otal Operating Revenue	202 644	-7.4	2 480 276		Total des dépenses d'exploitation		
terest Expense	4 664	-11.4	56 815		Intérêts versés		
	309	-40.0	3 749		Revenus d'intérêts		
erest Income asic Income	- 54 151		- 223 813		Revenu direct		
ecember				,	Décembre		
perating Revenue-Scheduled Services	163 796	1.1	2 425 972	-0.7	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
perating Revenue-Scheduled Services	4 675	-22.2	52 028		Recettes d'exploitation-Services d'affrètemen		
otal Operating Revenue	168 471	-5.9	2 478 000		Total des recettes d'exploitation		
otal Operating Revenue	228 372	6.4	2 708 648		Total des dépenses d'exploitation		
	4 983	3.1	61 798		Intérêts versés		
iterest Expense					Revenus d'intérêts		
iterest Income	379	-25.1	4 128	21.2	Lieveling a litterate		

Air Canada reported a preliminary basic income (seasonally adjusted) of \$20 million for the fourth quarter of 1996. (The table above contains raw data.) Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a basic loss of \$102 million for the period. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.

For the year 1996, Air Canada's basic income was \$61 million, up by more than double their 1995 income. CAI lost \$288 million, more than double their 1995 loss.

The basic incomes of the two carriers began to diverge after the second quarter of 1995, following two years where they reported very similar quarterly incomes or losses. Since the second quarter of 1995, Air Canada's performance has been roughly \$80 million better per quarter, on average, than CAI's.

For the period from deregulation (beginning in 1988) until the second quarter of 1995, the cumulative basic losses reported by the two carriers were virtually identical, at roughly \$900 million. Now the two carriers are \$465 million apart, with Air Canada having shown an improvement in the last year and a half. However, Air Canada still has a cumulative basic loss of \$820 million, for the period 1988 to 1996.

Air Canada a déclaré un revenu direct provisoire (données désaisonnalisées) de 20 millions\$ pour le quatrième trimestre de 1996. (Le tableau ci-dessus contient des données brutes). Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 102 millions\$ pour cette période. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés.

Pour l'année 1996, le revenu direct d'Air Canada était de 61 millions\$ en hausse de plus du double de leur revenu de 1995. LACI a perdu 288 millions\$, ce qui a représenté plus du double de leur perte de 1995.

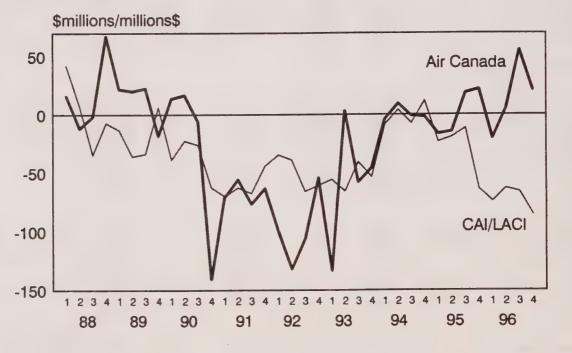
C'est au deuxième trimestre de 1995 que les revenus directs de ces deux transporteurs ont commencé à se distancier, ce qui a fait suite à deux ans de similarité dans la déclaration trimestrielle de leurs revenus ou leurs pertes. Depuis le deuxième trimestre de 1995, la performance d'Air Canada s'est démarquée à chaque trimestre, avec un gain approximatif de 80 millions\$, en moyenne, sur LACI.

Si on se réfère à la période de déréglementation (commençant en 1988 jusqu'au deuxième trimestre de 1995, on réalise que les pertes cumulatives directes déclarées par les deux transporteurs ont été pratiquement identiques se situant à environ 900 millions\$. Maintenant, les deux transporteurs son séparées par 465 millions\$ depuis l'amélioration de la situation d'Air Canada qui s'est produite lors de demière année et demie. Toutefois, pour la période de 1988 à 1996, Air Canada a toujours une perte directe cumulative de 820 millions\$.

Figure 1.1
Seasonally Adjusted Basic Income
Data (quarterly) for Air Canada
and Canadian Airlines International
Ltd. (CAI)

Figure 1.1

Données desaisonalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Fotal Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, December 1996 (Preliminary

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, décembre 1996 (données provisoires)

Rank	Airports - Transport Canada Towers	December	December	Change December	December 1996 Itinerant	December 1996 Local
Dec. 1996 Rang		1995	1996	1996/1995 Variation	Itinérants Décembre 1996	Locaux Décembre 1996
Déc.	Aéroports - Tours de Transports Canada	Décembre	Décembre	Décembre		
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
		140:-14016	140:-14016	,,		
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	28,515	29,648	4.0	29,641	7
2.	Vancouver Intl BC	23,626	22,800	-3.5	22,800	4 004
3.	Calgary Intl AB	17,603	18,147	3.1	17,143	1,004
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,254	15,037	-1.4	15,037	4.000
5.	Winnipeg Intl MB	11,000	11,365	3.3	10,035	1,330
6.	Montréal/St Hubert QC	9,865	10,017	1.5	4,705	5,312
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,805	9,911	-22.6	8,143	1,768
8.	Victoria Intl BC	11,217	9,144	-18.5	5,702	3,442
9.	Halifax Intl NS	10,407	8,628	-17.1	6,992	1,636 390
10.	Edmonton Intl AB	. 5,090	8,222	61.5	7,832	
11.	Boundary Bay BC	9,753	7,284	-25.3	2,140	5,144
12.	Québec/Jean Lesage Intl QC	7,111	6,860	-3.5	5,174	1,686
13.	Calgary/Springbank AB	7,967	6,578	-17.4	1,984	4,594
14.	London ON	7,816	6,426	-17.8	3,882	2,544
15.	Toronto City Centre ON	8,296	. 6,369	-23.2	2,975	3,394
16.	Abbotsford BC	8,942	5,962	-33.3	2,286	3,676
17.	Toronto/Buttonville ON	7,352	5,801	-21.1	2,411	3,390
18.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	5,598	5,208	-7.0	4,018	1,190
19.	Hamilton ON	6,432	5,013	-22.1	2,907	2,106
20.	Thunder Bay ON	4,355	4,914	12.8	3,142	1,772
21.	Edmonton City Centre AB	6,808	4,731	-30.5	4,301	430
22.	Edmonton/Villeneuve AB	3,609	4,077	13.0	606	3,471 876
23.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,462	3,981	-10.8	3,105	1,006
24.	Moncton NB	4,461	3,900	-12.6	2,894	798
25.	Regina SK	4,216	3,867	-8.3	3,069	796 772
26.	St John's NF	4,324	3,689	-14.7	2,917	2,234
27.	Oshawa ON	5,434	3,677	-32.3	1,443	2,544
28.	Winnipeg/St Andrews MB	4,880	3,446	-29.4	902	,
29.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	4,770	3,352	-29.7	894	2,458 410
30.	Kelowna BC	3,549	3,318	-6.5	2,908	998
31.	Yellowknife NT	2,862	3,178	11.0	2,180	1,368
32.	Windsor ON	3,686	3,144	-14.7	1,776	1,994
33.	Pitt Meadows BC	4,858	3,112	-35.9	1,118	2,182
34.	Langley BC	3,943	3,105	-21.3	923	772
35.	Prince George BC	2,647	2,927	10.6	2,155	880
36.	Sudbury ON	6,026	2,893	-52.0	2,013	378
37.	Vancouver Harbour BC	2,800	2,795	-0.2	2,417	436
38.	Gander Intl NF	2,441	2,605	6.7	2,169	1.532
39.	Chicoutimi/St Honoré QC	2,164	2,434	12.5	902	808
40.	Sault Ste Marie ON	3,100	2,431	-21.6	1,623	1,146
41.	North Bay ON	3,292	2,235	-32.1	1,089	1,140
42.	Sept-lles QC	2,514	2,022	-19.6	1,878 757	950
43.	St-Jean QC	1,201	1,707	42.1	757	534
44.	Whitehorse YT	3,274	1,307	-60.1	113	304
	Total (44)	310,325	277,267	-10.7	203,761	73,506

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 3 - TABLE 3.1

International Charter Passengers, by Region. First Quarters 1994 to 1996 (Preliminary data for 1996)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Premiers trimestres 1994-1996 (données provisoires pour 1996)

Region	First Quarter 1994 Premier trimestre	First Quarter 1995 Premier trimestre	First Quarter 1996 Premier trimestre	Change 1995/1994 Variation	Change 1996/1995 Variation	Région
				%	%	
Africa	722	1,220	4	69.0		Afrique
Asia		179	188	6 0 0	5.0	Asie
Europe	30,378	27,775	38,544	-8.6	38.8	Europe
Southern	954,138	976,269	1,013,139	2.3	3.8	Sud
United States	902,926	830,289	332,071	-8.0	-60.0	États-Unis
Grand Total	1,888,164	1,835,732	1,383,946	-2.8	-24.6	Grand Total

-TRAFFIC

During the first quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 24.6% compared to the first quarter of 1995. This decrease was due to the conversion of a number of charter operations (to the United States) to scheduled operations.

- Europe

In the first quarter of 1996, 38,544 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 38.8% compared to the 27,775 passengers carried in 1995. France, with 11,527 passengers, was Europe's major charter market during the first quarter of 1996. Portugal, with 6,294 passengers, was the second largest charter market for Europe, despite a decrease of 11.5%.

- Southern

During the first quarter of 1996, the Southern region, with 1,013,139 passengers, showed an increase of 3.8% compared to the same period in 1995. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South, with an increase of 16.4% over the same period in 1995. This region had 451,486 passengers in the first quarter of 1996. Cuba was in second place with 152,049 charter passengers, which represented an increase of 19.1% compared to the 127,678 passengers during the same quarter in 1995. The Dominican Republic, the third major charter market in the Southern region for the first quarter of 1996, showed a decrease of 7.7%. It dropped from 153,070 passengers in 1995 to 141,277 passengers in 1996.

- United States

As previously noted, in the first quarter 1996, the United States region reported a large decrease (60.0%), due to the conversion of a number of charter flights to scheduled flights. The U.S. totalled 332,071 charter passengers to and from Canada in the first quarter of 1996. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 61.6%, from 451,785 charter passengers in 1995 to 173,229 in 1996. In 1996, during the first quarter, Nevada kept its position as the second major charter market for Canadians in the United States. However, Nevada registered a decrease of 34.3% during the first quarter of 1996 compared to the same period in 1995, with a total of 117,957 passengers. It should be noted that these decreases presented in the transborder charter statistics do not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring their operations from charter services to scheduled services, resulting from the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

-TRAFIC

Durant le premier trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 24,6% comparativement au premier trimestre de 1995. Cette diminution fut principalement causée par la conversion de certaines opérations d'affrètement (vers les États-Unis) pour des opérations régulières.

- Europe

Lors du premier trimestre de 1996, 38 544 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 38,8% par rapport aux 27 775 passagers obtenu en 1995. La France, avec 11 527 passagers, a représenté le principal marché nolisé de l'Europe durant le premier trimestre de 1996. Le Portugal, malgré une diminution de 11,5%, a été le deuxième marché en importance pour cette region avec 6 294 passagers.

- Sud

Durant le premier trimestre de 1996, la région du Sud a présenté une hausse de 3,8% par rapport à la même période en 1995 avec 1 013 139 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 16,4% par rapport à la même période en 1995, atteignant un total de 451 486 passagers. Cuba s'est classé en deuxième position avec 152 049 passagers nolisés, ce qui a représenté une hausse de 19,1% en comparaison aux 127 678 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1995. La République Dominicaine, le troisième principal marché nolisé du Sud pour ce premier trimestre de 1996, a enregistré une baisse de 7,7%, passant de 153 070 passagers en 1995 à 141 277 passagers en 1996.

- États-Unis

Lors du premier trimestre de 1996, tel que mentionné précédemment, la région des États-Unis a enregistré une forte baisse de 60,0%, qui fut principalement causée par la conversion de certains vols affrétés à des vols réguliers. Durant le premier trimestre de 1996, les États-Unis ont enregistré 332 071 passagers nolisés de et vers le Canada. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a subi une baisse de 61,6%, passant de 451 785 passagers nolisés en 1995 à 173 229 en 1996. En 1996, durant le premier trimestre, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis. Cependant, le Nevada a enregistré une diminution de 34,3% durant le premier trimestre de 1996 par rapport à la même période en 1995, en récoltant 117 957 passagers. Il serait bien de noter que que ces diminutions, présentes dans les statistiques des affrètements transfrontaliers, ne représentent pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des opérations d'affrètement de certains transporteurs vers des opérations régulières, suite à l'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

ECTION 3 - TABLE 3.2

ternational Charter Passengers, by Region. Second uarters 1994 to 1996 (Preliminary data for 1996)

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Deuxièmes trimestres 1994-1996 (données provisoires pour 1996)

egion	Second Quarter 1994 Deuxième trimestre	Second Quarter 1995 1996 Deuxième trimestre Second Quarter 1996 Deuxième trimestre		Change 1995/1994 Variation	Change 1996/1995 Variation	Région
				%	%	
rica	1,328	•		**	***	Afrique
sia	<u>.</u>		181	•••	**	Asie
ırope	332,154	390,774	427,268	17.6	9.3	Europe
outhern	276.310	296,125	265,751	7.2	-10.3	Sud
nited States	423,051	377,282	138,274	-10.8	-63.3	États-Unis
rand Total	1,032,843	1,064,181	831,474	3.0	-21.9	Grand Total

-TRAFFIC

During the second quarter of 1996, the number of passengers avelling on international charter flights decreased by 21.9% ompared to the second quarter of 1995. This decrease was due to ne conversion of a number of charter operations to the United states to scheduled operations.

- Europe

In the second quarter of 1996, 427,268 passengers travelled on harter flights between Canada and Europe. This represented an acrease of 9.3% compared to the 390,774 passengers carried luring the same period in 1995. Europe was the only major region be shown an increase during this quarter of 1996. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 19.5% compared to the second quarter of 1995, ecording 160,646 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 11.4% over the same period in 1995, with 141,107 passengers during the second quarter of 1996.

- Southern

During the second quarter of 1996, the Southern region showed a decrease of 10.3% compared to the same period in 1995 with 265,751 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 12.2% over the second quarter of 1995, to total 88,160 passengers. Cuba was in second place with 59,646 charter passengers, which represented a decrease of 2.1% compared to the 60,919 passengers registered during the same quarter in 1995. The Dominican Republic, the third major charter market of the Southern region for the second quarter of 1996, showed a decrease of 26.9%, going from 52,491 passengers in 1995 to 38,393 passengers in 1996.

- United States

As previously noted, in the second quarter 1996, the United States region reported a decrease of 63.3%, to represent 138,274 charter passengers due to the conversion of a number of charter flights to scheduled flights. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 63.4%, going from 181,935 charter passengers in 1995 to 66,556 in 1996. Nevada, the second major charter market for Canadians in the United States, registered a decrease of 55.9% compared to the second quarter of 1995, with 49,709 passengers. It should be noted that these decreases presented in the transborder charter statistics do not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring their operations from charter services to scheduled services, resulting from the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173).

-TRAFIC

Durant le deuxième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 21,9% comparativement au deuxième trimestre de 1995. Cette diminution fut principalement causée par la conversion de certaines opérations -transfrontalières nolisées pour des opérations régulières.

- Europe

Lors du deuxième trimestre de 1996, 427 268 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 9,3% par rapport aux 390 774 passagers atteint lors de la même période en 1995. L'Europe fut la seule principale région à présenter une hausse durant cette période de 1996. Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe durant ce deuxième trimestre, a présenté une hausse de 19,5% par rapport au deuxième trimestre de 1995, en récoltant 160 646 passagers. La France, le deuxième marché nolisé en importance pour l'Europe, a présenté une hausse de 11,4% comparativement à la même période en 1995, atteignant ainsi 141 107 passagers durant le deuxième trimestre de 1996.

- Sud

Durant le deuxième trimestre de 1996, la région du Sud a présenté une diminution de 10,3% par rapport à la même période en 1995 avec 265 751 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 12,2% par rapport au deuxième trimestre de 1995 pour un total de 88 160 passagers. Cuba s'est classé en deuxième position avec 59 646 passagers nolisés, ce qui a représenté une diminution de 2,1% en comparaison aux 60 919 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1995. La République Dominicaine, le troisième principal marché nolisé du Sud pour ce deuxième trimestre de 1996, a enregistré une baisse de 26,9%, passant de 52 491 passagers en 1995 à 38 393 passagers en 1996.

- États-Unis

Lors du deuxième trimestre de 1996, tel que mentionné précédemment, la région des États-Unis a enregistré une baisse de 63,3% en recueillant 138 274 passagers nolisés, cela fut principalement causé par la conversion de certains vols affrétés à des vols réguliers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a subi une baisse de 63,4%, passant de 181 935 passagers nolisés en 1995 à 66 556 en 1996. Le Nevada, le second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, a enregistré une diminution de 55,9% par rapport au deuxième trimestre de 1995, en récoltant 49 709 passagers. Il serait bien de noter que que ces diminutions, présentes dans les statistiques des affrètements transfrontaliers, ne représentent pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des opérations d'affrètement de certains transporteurs vers des opérations régulières, suite à l'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Second Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, deuxième trimestre de 1996 (estimations provisoires)

	Passen	gers		Fare	type group - 0	Groupe tar	ifaire		_
	Passagers		Full Fare		Discounted	i Fare	Othe	r	
Sector			Plein ta	arif	Tarif réd	luit	Autr	е	Secteur
	1996	Change 1996/1995 Variation	· 1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No Nbre ('000)				%				
Domestic Southern services Short-haul Long-haul Northern Services International Total	4,041.3 3,873.6 1,976.6 1,897.0 167.7 2,244.3 6,285.6	11.5 12.7 11.0 14.6 -11.3 27.7 16.8	29.6 28.5 30.9 26.0 49.4 18.9 26.1	19.4 18.4 19.7 17.0 43.5 12.9	66.9 67.8 66.3 69.4 49.7 77.4 70.3	79.4 80.5 79.0 82.0 54.7 85.9 81.7	3.5 3.6 2.8 4.6* 1.0* 3.6 3.5	1.2 1.2 1.3 1.1* 1.8* 1.3	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total

TABLE 4.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Second Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 4.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, deuxième trimestre de 1996 (estimations provisoires)

	Passenger-k	ilometres		Fare	type group - G	Groupe tari	ifaire		_
Sector	Passagers-k	cilomètres	Full Fare Plein tarif		Discounted Fare Tarif réduit		Other Autre		Secteur
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No Nbre ('000 000)				, %				
Domestic	5 184.0	15.4	25.5	17.4	70.4	81.5	4.1	1.1*	Intérieur
Southern services	5 048.8	16.3	24.9	16.8	71.0	82.1	4.2	1.1*	Services secteur sud
Short-haul	893.0	14.4	29.9	18.1	67.1	80.6	3.0	1.3	Court-courrier
Long-haul	4 155.9	16.8	23.8	16.6	71.8	82.4	4.4*	1.1*	Long-courrier
Northern Services	135.2	-11.3	43.9	37.6	55.0	60.2	1.2*	2.2*	Services secteur nord
International	8,648.2		12.2	8.1	83.5	90.9	4.3	1.1	International
Total	13 831.9	21.1	17.5	11.5	78.3	87.4	4.2	1.1	Total

- Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadien and Ontario Express) are also included.
- All estimates shown above (except those marked with an "*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.
- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

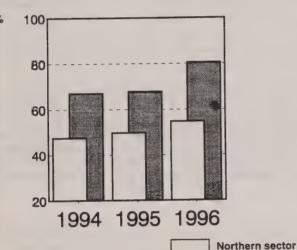
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicate that during the second quarter of 1996 a record 79.4% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. And Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 12.5 percentage points compared to the same period a year earlier and 13.5 percentage points compared to the same period in 1994. This was the ninth consecutive quarterly increase. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 81.5%, up from 70.4% in 1995 (see Table 4.2).

At a more disaggregate level, Figure 4.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 5.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, Second Quarter 1994-1996

Passengers Passagers



In the southern sector, 80.5% of passenger traffic (representing 82.1% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the second quarter of 1996. In 1995, the corresponding figures were 67.8% for passengers and 71.0% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 54.7% of the traffic during the second quarter of 1996, up from 49.7% in 1995. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services increased by 5.2 percentage points (55.0% to 60.2%) during this period.

It should be noted that the southern sector accounted for 95.9% of all passengers and 97.1% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 97.4% and 98.1%, respectively.

The relationship between the passenger and the passenger-kilometre proportions indicated a greater carriage of discount passengers on long-haul services (distances of 800 kilometres or more). In recent years, however, the gap has been narrowing. During the second quarter of 1996, 82.0% of passengers on long-haul services travelled on discounts; this compared with 79.0% of passengers on short-haul services (see Figure 4.2).

Utilisation des tarifs réduits

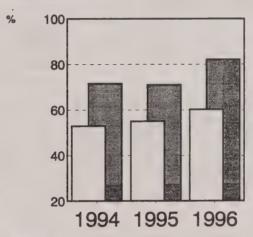
Selon les estimations provisoires (voir tableau 4.1), 79,4% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du deuxième trimestre de 1996, atteignant ainsi un niveau record. Cela a représenté des hausses de 12,5 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 13,5 points de pourcentage par rapport à la même période en 1994. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 70,4% en 1995 à 81,5% en 1996 (voir tableau 4.2), soit un niveau record.

Dans une présentation plus détaillée, la figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 5.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, deuxièmes trimestres de 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres





Secteur nord

Southern sector Secteur sud

Dans le secteur sud, 80,5% du trafic de passagers (représentant 82,1% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du deuxième trimestre de 1996, comparativement à 67,8% et 71,0% respectivement en 1995. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 54,7% du trafic au cours du deuxième trimestre de 1996, une augmentation par rapport à 49,7% en 1995. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a progressé de 5,2 points de pourcentage (de 55,0% à 60,2%) au cours de la même période.

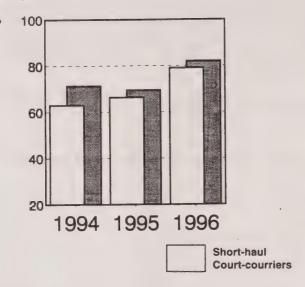
Il convient de noter que 95,9% de tous les passagers et 97,1% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 97,4% et 98,1%, respectivement.

Les rapports observés entre la proportion de passagers et la proportion de passagers-kilomètres indiquent que le volume de transport des passagers utilisant les tarifs réduits est plus considérable sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus), alors que l'écart a diminué au cours des années les plus récentes (voir la figure 4.2). Au cours du deuxième trimestre de 1996, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 82,0% du volume de passagers; pour les vols court-courriers, ce pourcentage s'établissait à 79,0%.

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-Haul and Long-Haul Services, Second Quarter 1994-1996

Passengers Passagers



Average Fares

In the second quarter of 1996, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$182.40, down 10.5% from the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995. During the second quarter of 1996, the average of all domestic discount fares was \$141.70, a drop of 10.0% from the previous year's figure of \$157.50. International fares dropped by 9.3% over the same period, from \$372.60 to \$338.00.

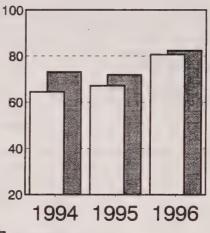
Table 4.3

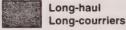
Average air fares by sector and Fare Type group- Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, April-June 1995-1996

Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, deuxièmes trimestres de 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres





Tarifs moyens

Au cours du deuxième trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 182,40\$, ce qui constitue une forte baisse de 10,5% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995. Au cours du deuxième trimestre de 1996, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 141,70\$, soit une baisse de 10,0% par rapport au chiffre de 157,50\$ observé au cours de la même période en 1995. Le tarif moyen international a diminué de 9,3% (de 372,60\$ à 338,00\$) au cours de la même période.

Table 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, avril-juin, 1995-1996

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
						\$						
Domestic-Intérieur	203.90	182.40	403.80	**	470.60	517.40	278.30	308.20	157.50	141.70	117.70	78.80
Southern services-												
Services secteur sud	202.90	180.80	403.80		470.70	517.60	278.60	310.90	157.00	141.00	117.90	76.70
Northern services -												
Services secteur nord	222.10	218.90		-	431.50	472.40	275.90	288.60	169.50	164.90	102.60	109.30
International	372.60	338.00	598.70	921.40	959.60	998.60	392.10	369.70	328.20	303.80	272.00	130.30
Total	259.00	237.90	473.70		629.30	690.60	301.90	322.70	218.90	202.60	169.40	98.00

The average fare (all fares) in the South and in the North both ropped in the second quarter of 1996 relative to the same period 1995. In the southern zone, the average fare (all fares) fell by 0.9%, from \$202.90 in 1995 to \$180.80 in 1996. In the northern one, the average fare (all fares) decreased by 1.4%, from \$222.10 1995 to \$218.90 in 1996.

The average discount fares in the South and in the North also ropped in the second quarter of 1996 relative to 1995. In the outhern zone, the average discount fare fell by 10.2%, from 157.00 in 1995 to \$141.00 in 1996. In the northern zone, the verage discount fare decreased by 2.7%, from \$169.50 in 1995 to 164.90 in 1996.

lotes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1996, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (819) 997-6189, or *snidbra@statcan.ca*.

Les tarifs moyens (tous les tarifs) dans le Sud et le Nord ont diminué au cours du deuxième trimestre de 1996 par rapport à la même période en 1995. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 10,9%, passant de 202,90\$ en 1995 à 180,80\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 1,4%, passant de 222,10\$ en 1995 à 218,90\$ en 1996.

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont eux aussi diminué au cours du deuxième trimestre de 1996 par rapport à ceux obtenu en 1995. Dans le secteur sud le tarif réduit moyen a diminué de 10,2%, passant de 157,00\$ en 1995 à 141,00\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a diminué de 2,7%, passant de 169,50\$ en 1995 à 164,90\$ en 1996.

Notes

- O Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau l. En 1996, les transporteurs aériens de niveau l comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (819) 997-6189, snidbra@statcan.ca.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief

Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12º étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef

Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson

Chef

Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin

Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada Minister of Industry, 1996. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada e Ministre de l'industrie, 1996. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 4

HIGHLIGHTS

 Canadian Airlines International reported a 2% increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in January 1997.
 Air Canada reported a drop of 1% in its international data.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary second quarter 1996 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 10% over the previous year.
- In the second quarter of 1996, the downward trend in seasonally adjusted air fares paused after a year of sustained decreases.
- An estimated six million passengers travelled in Canada on scheduled flights during the first six months of 1996. This represents the highest level of air travel for this period since before the last recession in 1990 when the figure was just under 6.5 million.
- Preliminary results for the first six months of 1996 show that, for the first time, scheduled air travel between Canada and the United States exceeded travel within Canada.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in April 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill. Vol. 29, N° 4

FAITS SAILLANTS

 En janvier 1997, les Lignes aériennes Canadien International ont déclaré une hausse de 2% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). Air Canada a déclaré une baisse de 1% dans ses données internationales.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires du deuxième trimestre de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 10% par rapport à l'année précédente.
- Au cours du deuxième trimestre de 1996, la baisse tendancielle soutenue des tarifs aériens réduits désaisonnalisées par rapport à ceux établis durant l'année précédente a expérimenté une pause.
- On estime à six millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours des six premiers mois de 1996.
 Ce nombre a représenté le niveau le plus élevé jamais atteint depuis la période précédant la dernière récession en 1990, alors que ce nombre était juste en-dessous de 6,5 millions.
- Les résultats provisoires des premiers six mois de 1996 démontrent que, pour la première fois, le nombre de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis a dépassé celui à l'intérieur du Canada.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, avril 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), January

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Internationa Ltée), janvier 1997 (données provisoires)

1997 (Preliminary Data)			Ltée), janvier 19	97 (données pro	visoires)
	January	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Janvier	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Conodo
Passengers					Air Canada Passagers
Scheduled - Domestic	618	18.8	618	18.8	
- International	533	5.8	533	5.8	Réguliers - Intérieur
- Total	1 151	12.4	1 151		- International
Charter	3	-17.8		12.4	- Total
Total	1 154		3	-17.8	Affrètements
rotar	1 154	12.3	1 154	12.3	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	843 393	14.5	843 393	14.5	Réguliers - Intérieur
- International	1 637 227	19.1	1 637 227	19.1	- International
- Total	2 480 620	17.5	2 480 620	17.5	- Total
Charter	10 945	-9.9	10 945	-9.9	Affrètements
Total	2 491 565	17.3	2 491 565	17.3	Total
	0.000	17.0	2 431 303	17.5	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 830 279	14.5	3 830 279	14.5	Réguliers
Charter	16 325	19.1	16 325	19.1	Affrètements
Total	3 846 604	17.5	3 846 604	17.5	Total
Load Factors					
Scheduled %	64.8		04.0		Coefficients de remplissage
Charter %	67.0	***	64.8	***	Réguliers %
Total %		•••	67.0	***	Affrètements %
Total 76	64.8	***	64.8	***	Total %
Hours flown	41	7.5	41	7.5	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd*					Lianos aérionnos Conodios Intl. Ltéat
Passengers					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée*
Scheduled - Domestic	392	4.5	392	4.5	Passagers
- International	245	-3.8	245		Réguliers - Intérieur
- Total	636	1.1		-3.8	- International
Charter	28		636	1.1	- Total
Total		-11.0	28	-11.0	Affrètements
rotai	664	0.6	664	0.6	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	605 289	6.2	605 289	6.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 201 049	-2.9	1 201 049	-2.9	- International
- Total	1 806 337	0.0	1 806 337	0.0	- Total
Charter	70 298	-19.8	70 298	-19.8	
Total	1 876 635	-1.0	1 876 635	-1.0	Affrètements
	, 0, 0 000	1.0	1 070 033	+1.0	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 747 937	-4.5	2 747 937	0.0	Réguliers
Charter	93 073	-20.8	93 073	-19.8	Affrètements
Total	2 841 010	-5.2	2 841 010	-1.0	Total
Load Factors					
Scheduled %	65.7		0==		Coefficients de remplissage
Charter %		***	65.7	***	Réguliers %
Total %	75.5	•••	75.5	* * *	Affrètements %
7 O S C C C C C C C C C C C C C C C C C C	66.1	•••	66.1	***	Total %
Hours flown	25	0.0	25	0.0	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Dans le tableau ci-dessus, les données pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Les données pour Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

En janvier 1997, LACI a déclaré une hausse de 2% au titre des passagers-

kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales

CAI reported a 2% increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in January 1997. (The table above contains raw data.) Air Canada reported a drop of 1% in its international data. (This reference to Air Canada is based on seasonally adjusting passenger-kilometre data which include frequent flyer redemptions for both 1996 and 1997.)

(régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) Air Canada a déclaré une baisse de 1% dans ses données internationales. (Cette référence à Air Canada est fondée sur l'ajustement saisonnier des données des passagers-kilomètres lesquelles incluent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points» pour 1996 et 1997.)

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II, July-September 1996

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, juillet-septembre 1996

-September 1996		mreadx i ii;	Julilet-septemi		1 1 10 11		
			Leve	el IA	Level	s IB - II	
	Tot	al					
			Nivea		Niveau	ıx IB - II	
	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	
	* 555	,,	4 000	70	\$ 000	,0	
Number of carriers included ¹ - Nombre de							
transporteurs inclus ¹	26	18.2	2	-	24	20.0	
Operating revenues - Recettes d'exploitation							
Scheduled services - Services réguliers	2 202 378	3.8	1 859 068	2.8	343 310	10.1	
- Passengers - Passagers	2 036 023	4.6	1 722 291	3.6	313 732	10.8	
- Goods - Marchandises	166 355	-5.2	136 777	-6.7	29 578	2.6	
Charter services - Services d'affrètement	322 265	13.9	10 444	-45.4	311 822	18.2	
- Passengers - Passagers	304 591	14.8	10 444	-45.2	294 147	19.4	
- Goods - Marchandises	17 674		10 444				
		0.6	•	-100.0	17 674	1.0	
Other flying services - Autres services aériens	8 986	-1.8	•	***	8 986	-1.8	
Subsidies - Subvention d'exploitation	•	***	•	***	•	•••	
Net incidental air transport related revenue -							
Recettes accessoires liées au transport aérien							
nettes	85 487	-0.5	72 155	2.0	13 332	-11.7	
Total operating revenues - Total des recettes							
d'exploitation	2 619 116	4.8	1 941 667	2.2	677 450	12.9	
Operating expenses - Dépenses d'exploitation							
Maintenance ground property and equipment -							
Frais d'entretien biens et équipement au sol	42 545	-14.1	39 313	-14.0	3 232	-14.6	
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	827 710	11.9	573 607	9.0	254 103	18.9	
Maintenance flight equipment - Frais d'entretien							
équipements de vol	221 820	-0.2	114 313	-10.8	107 506	14.1	
General services and administration -Services		0.2		10.0	.0. 000	, , , ,	
généraux et administration	1 057 901	2.8	844 146	0.9	213 755	11.1	
Depreciation - Dépréciation	86 567	7.6	65 047	8.3	21 520	5.4	
Total operating expenses - Total des dépenses	80 307	7.0	05 047	0.3	21 520	5.4	
d'exploitation	2 236 543	5.4	1 636 427	0.5	000 447	44.4	
d exploitation	2 230 343	5.4	1 030 427	2.5	600 117	14.4	
Operating income (loss) - Revenu (perte)							
d'exploitation	000 570	4.4	005.040	4.4	77.000	0.7	
d exploitation .	382 573	1.4	305 240	1.1	77 333	2.7	
Non Openhina Income (company) Brown							
Non-Operating Income (expenses) - Revenus							
(dépenses) hors exploitation							
Capital gains (losses) net - Gains (pertes) de							
capital, nets	- 2 145	***	- 2 765	• • •	621	19.0	
Interests and discount income - Revenus							
d'intérêts et d'escomptes	14 714	-39.5	13 299	-40.8	1 416	-24.1	
Interest expenses - Intérêts versés	80 493	-21.0	61 436	-28.4	19 058	18.5	
Miscellaneous non-operating income (expenses)							
net - Revenus (dépenses) divers hors							
exploitation, nets	- 24 672	•••	- 16 643	***	- 8 029	•••	
Total non-operating income (expenses) net -		•••		•••		***	
Total des revenus (dépenses) hors				•	t		
exploitation, nets	- 92 595		- 67 546		- 25 050		
	- 32 333	***	- 07 340	•••	- 23 030	•••	
Income (loss) before provision for income							
taxes - Revenu (perte) avant déductions de							
	000 077	40.0	007.005	40.0	FO 000	0.0	
l'impôt	289 977	-12.9	237 695	-13.8	52 283	-8.6	
Drouisian for income towar (toward) - Davids'							
Provision for income taxes (tax refund) - Provision							
pour l'impôt sur le revenu (remboursement							
d'impôt)	17 709	-24.8	1636.194	45.5	16 073	-28.4	
Net income (loss) - Revenu (perte) net	272 269	-12.0	236 058	-14.0	36 210	4.1	

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1996

TABLEAU 2.2

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, juillet-septembre 1996

		Air Canada		Canad	ian Airlines Int	'l Lld
		Air Canada		Lignes aérie	ennes Canadie	n Int'i Ltée
	1995	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	Change 1996/1995 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	1 009 141	1 091 948	8.2	800 039	767 121	-4.1
- Passengers - Passagers	930 383	1 009 278	8.5	732 187	713 013	-4.1 -2.6
- Goods - Marchandises	78 758	82 670	5.0	67 852	54 107	-20.3
Charter services - Services d'affrètement	3 065	582	-81.0	16 069	9 861	-38.6
- Passengers - Passagers	2 993	582	-80.5	16 069	9 861	
- Goods - Marchandises	72	-	-100.0	10 009	9 00 1	-38.6
Other flying services - Autres services aériens	-			•	-	***
Subsidies - Subvention d'exploitation	_	_	***	•	•	***
Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien,		_	***	•	•	
nettes	37 103	32 948	-11.2	33 621	39 208	16.6
Total operating revenues - Total des recettes		223.0	. 1166	00 02 1	39 208	16.6
d'exploitation	1 049 308	1 125 477	7.3	849 728	816 189	-3.9
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment -						
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	35 258	25 481	-27.7	10 465	13 832	32.2
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	294 055	326 036	10.9	232 082	247 571	6.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien,				202 002	247 371	0.7
équipements de vol	90 435	79 850	-11.7	37 692	34 463	-8.6
General services and administration -Services				0, 002	04 400	-0.0
généraux et administration	424 984	454 157	6.9	411 971	389 989	F 0
Depreciation - Dépréciation	29 474	40 892	38.7	30 564		-5.3
Total operating expenses - Total des dépenses			00.7	30 304	24 156	-21.0
d'exploitation	874 206	926 417	6.0	722 773	710 010	-1.8
Operating income (loss) - Revenu (perte)						
d'exploitation (175 103	199 061	40.7	100.000		
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation	170 100	199 001	13.7	126 955	106 179	-16.4
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de						
capital, nets						
Interests and discount income - Revenus	58 546	- 2 373	* * *	- 2 137	- 393	***
d'intérêts et d'escomptes						•••
Interest expenses - Intérêts versés	21 826	12 396	-43.2	630	903	43.4
Miscellaneous pon energian income (65 748	46 025	-30.0	20 018	15 411	-23.0
Miscellaneous non-operating income (expenses),						20.0
net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets						
	- 9 385	- 12 803	***	- 10 155	- 3 840	
Total non-operating income (expenses), net -					0.040	***
Total des revenus (dépenses) hors						
exploitation, nets	5 240	- 48 805	***	- 31 680	- 18 740	
manus (1) 1 - (***	01 000	- 10 /40	•••
ncome (loss) before provision for income taxes - Revenu (perte) avant déductions de					<i>t</i>	
l'impôt	180 342	150 256	-16.7	95 275	87 439	-8.2
Provision for income toyon (toyon)					0, 400	-0.2
Provision for income taxes (tax refund) - Provision						
pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
d import)	755	1 300	72.1	369	336	-8.9
Net income (loss) - Revenu (perte) net	170 507	140.055	47.			0.0
(Forte) not	179 587	148 955	-17.1	94 906	87 103	-8.2

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.3

TABLEAU 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, July-September 1996

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II. juillet-septembre 1996

Carriers, Levels I-II, July-September 1996			aériens can	adiens des niv Leve	eaux I-II, juillet-s		s IB - II
		Tot	al	Levi		Level	310-11
	_			Nive	au IA	Niveau	ıx IB - II
		1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
			%		%		%
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		26	18.2	2		24	20.0
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	NoNbre	5 289	4.8	2 728	2.1	2 561	7.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	122 435	4.0		2.1		
	φ,000	122 433	4.0	84 707	2.1	37 728	8.4
Other flight personnel - Autre personnel navigant	NoNbre	8 627	7.5	6 173	4.7	2 454	15.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	81 943	4.7	62 813	2.6	19 130	12.0
	Ψ,000	01040	7.1	02 010	2.0	13 100	12.0
General management and adminis- tration - Gestion et administration							
générales Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	3 059	-0.1	1 490	-5.1	1 569	5.2
traitements	\$,000	39 420	-9.9	25 931	-7.5	13 489	-14.2
Maintenance labour - Main d'oeuvre	Ale Allena						
d'entretien Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	8 206	-6.9	6 030	-13.2	2 176	16.6
traitements	\$,000	82 054	-11.0	59 190	-17.9	22 865	13.5
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et							
du trafic	NoNbre	14 970	2.1	13 156	1.9	1 814	3.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	126 185	5.0	112 222	5.3	13 963	2.8
Other personnel - Autre personnel	NoNbre	4 113	1.6	3 940	1.2	173	10.2
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	28 360	-4.6	26 634	-6.4	1 726	33.5
	Ψ,000	20 300	-4.0	20 034	-0.4	1720	33.3
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	NoNbre	44 264	1.4	33 517	-1.1	10 747	10.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	480 398	-0.3	371 496	-2.0	108 902	6.1
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	1 366 170 390 053	5.7 17.2	1 004 963 282 475	3.6 16.9	361 206 107 577	11.9 18.0
Gasoline - Essence Cost - Coût	L'000 \$'000	1 162 687	-2.8 2.9		***	1 162 687	-2.8 2.9
Turbine oil - Huile à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	115 766	-1.4 7.5	91 571	7.0 18.4	24 195	-24.2 -15.3
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000	3 17	-8.0 41.3		* ***	-3 17	-8.0 41.3

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1996

TABLEAU 2.4

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, juillet-septembre 1996

			Air Canada		Canadi	ian Airlines In	t'l Lid
	_		Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée
		1995	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	Change 1996/1995 Variation
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés				%			%
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes Salaries and wages - Salaires et traitements	NoNbre \$,000	1 447	1 563	8.0	1 224	1 165	-4.8
	\$,000	44 951	46 855	4.2	37 976	37 852	-0.3
Other flight personnel - Autre personnel navigant Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	3 284	3 537	7.7	2 613	2 636	0.9
traitements	\$,000	27 747	32 893	18.5	33 464	29 920	-10.6
General management and adminis- tration - Gestion et administration générales	NoNbre	474					
Salaries and wages - Salaires et		174	189	8.6	1 396	1 301	-6.8
traitements	\$,000	5 741	8 000	39.3	22 281	17 931	-19.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	4 058	3 448	-15.0	2 893	2 582	-10.8
traitements	\$,000	40 244	29 946	-25.6	31 817	29 244	-8.1
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	A1 A11						
Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	8 501	8 766	3.1	4 409	4 390	-0.4
traitements	\$,000	60 320	65 284	8.2	46 274	46 939	1.4
Other personnel - Autre personnel Salaries and wages - Salaires et traitements	NoNbre	2 400	2 393	-0.3	1 492	1 547	3.7
	\$,000	13 263	12 308	-7.2	15 178	14 326	-5.6
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	19 864	19 896	0.2	14 027	13 621	-2.9
traitements	\$,000	192 267	195 285	1.6	186 991	176 211	-5.8
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	550 474 129 997	580 300 155 282	5.4 19.5	419 832 111 734	424 663 127 193	1.2 13.8
Gasoline - Essence Cost - Coût	L'000 \$'000	•		***	-	<i>i</i> -	•••
Turbine oil - Huile à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	53 286	60 369	14.3 29.2	33 196	31	-4.8
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000	-	-	***	-	202	2.7

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

SECTION 3 -TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, January 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, janvier 1997 (données provisoires)

Rank Jan. 1997	Airports - Transport Canada Towers	January 1996	January 1997	Change January 1997/1996	January 1997 Itinerant Itinérants	Janvier 1997 Local
Rang		1990	1997	Variation	Janvier 1997	Locaux Janvier 1997
Jan.	Aéroports - Tours de Transports Canada	Janvier	Janvier	Janvier		
		NoNbre	NoNbre	. %	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	28,023	29,371	4.8	29,364	7
2.	Vancouver Intl BC	24,243	23,895	-1.4	23,895	
3.	Calgary Intl AB	17,291	17,878	3.4	17,034	844
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,639	14,475	-7.4	14,475	
5.	Victoria Intl BC	11,151	12,210	9.5	6,998	5,212
6.	Winnipeg Intl MB	11,202	12,006	7.2	9,756	2,250
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	11,409	10,163	-10.9	7,998	2,165
8.	Boundary Bay BC	9,810	9,747	-0.6	3,433	6,314
9.	Halifax Intl NS	11,254	9,130	-18.9	6,456	2,674
10.	Edmonton Intl AB	5,577	8,820	58.1	8,496	324
11.	Montréal/St Hubert QC	7,643	7,964	4.2	4,486	3,478
12.	Abbotsford BC	7,162	7,517	5.0	3,193	4,324
13.	Calgary/Springbank AB	5,657	6,889	21.8	2,277	4,612
14.	Toronto/Buttonville ON	7,746	6.846	-11.6	2,938	3,908
15.	Langley BC	3.068	6,550	113.5	1,732	4,818
16.	Winnipeg/St Andrews MB	4,039	6,466	60.1	1,478	4,988
17.	Thunder Bay ON	6,808	6,355	-6.7	3,431	2,924
18.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	5,322	5,971	12.2	4,311	1,660
19.	London ON	8,074	5,780	-28.4	3,394	2,386
20.	Québec/Jean Lesage Intl QC	6,134	5,743	-6.4	4.797	946
21.	St John's NF	4,709	5,549	17.8	3.501	2,048
22.	Edmonton City Centre AB	7,195	5,414	-24.8	4.994	420
23.	Toronto City Centre ON	7,193	5,202	-34.2	2.304	2,898
24.	Hamilton ON	5,399	4,833	-10.5	2,892	1,941
25.	Moncton NB	5.057	4,457	-11.9	2,895	1,562
26.	Regina SK	4,428		-0.4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
27.	Pitt Meadows BC	4,426	4,412	-0.4 -2.2	3,302	1,110
28.	Edmonton/Villeneuve AB		4,387	-2.2 -29.6	1,745 629	2,642
29.	Montréal/Mirabel Intl QC	5,712	4,024			3,395
30.	Kelowna BC	3,899	4,008	2.8	3,342	666
		4,315	3,964	-8.1	3,276	688
31.	Gander Intl NF	3,515	3,533	0.5	2,367	1,166
32.	Sudbury ON	4,816	3,530	-26.7	2,300	1,230
33.	Vancouver Harbour BC	3,203	3,273	2.2	2,735	538
34.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	4,658	3,235	-30.5	1,280	1,955
35.	Prince George BC	3,051	2,935	-3.8	2,139	796
36.	Sault Ste Marie ON	4,934	2,744	-44.4	1,742	1,002
37.	Yellowknife NT	3,388	2,719	-19.7	2,257	462
38.	Windsor ON	3,882	2,674	-31.1	1,626	1,048
39.	North Bay ON	4,001	2,591	-35.2	1,353	1,238
40.	Oshawa ON	5,010	2,386	-52.4	1,160	1,226
41.	Sept-lies QC	2,359	1,857	-21.3	1,755	102
42.	Chicoutimi/St Honoré QC	958	1,217	27.0	726	491
43.	Whitehorse YT	1,341	1,171	-12.7	793	378
44.	St-Jean QC	934	1,039	11.2	665	374
	Total (44)	306,408	294,930	-3.7	211,720	83,210

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

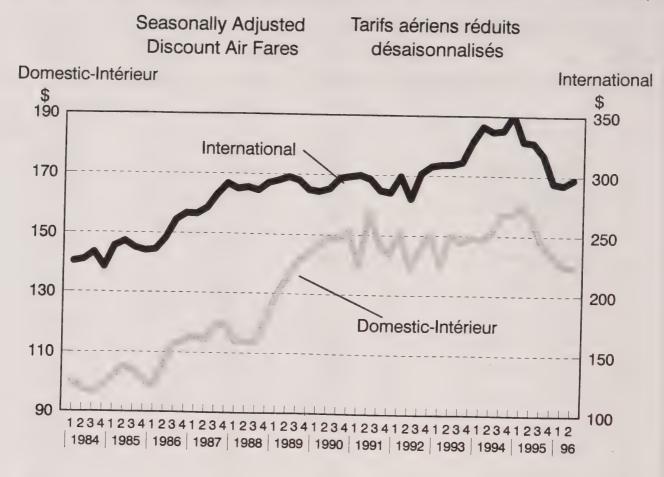
Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

Section 4 - FIGURE 4.1

Seasonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - 1984 to 1996 (1996 Preliminary Data)

SECTION 4 - FIGURE 4.1

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et de l destination du volet) - 1984 à 1996 (données provisoires pour 1996)



In the second quarter of 1996, the seasonally adjusted air fares showed a pause in the sustained trend toward lower fares over the previous year. However, all discount fares remained well below the average of previous years. The domestic discount air fare was \$139.50, a decrease of only 0.5% from the first quarter of 1996, but was still 10.2% below the previous year's second quarter figure of \$155.30. This was the lowest average domestic fare since the second quarter of 1992, and the fifth consecutive decrease.

The seasonally adjusted international discount air fare was \$299.80, an increase of 2.6% from the first quarter of 1996. This was the first increase after five consecutive decreases. The international discount fare was still down 8.0% from the previous year's level of \$325.80, and 14.6% below the record level of \$351.20 reached in the fourth quarter of 1994.

The continued decline of fares on domestic routes was the result of many factors. Beginning in February in the first quarter, the new carrier Westjet began service in the western provinces, creating additional competition. On international routes, fare increases occurred despite the Open Skies Agreement with the USA, which created many more competitive transborder services. Operational statistics (see Section 7 of this Bulletin) show that there were large increases in demand in 1996 for both domestic and international services. This would have reduced the need for carriers to engage in further rounds of price cuts.

For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

Au cours du deuxième trimestre de 1996, la baisse tendancielle soutenue des tarifs aériens réduits désaisonnalisés par rapport à ceux établis duran l'année précédente a expérimenté une pause. Cependant, les tarifs aériens réduits intérieurs sont demeurés bien en-deça de la moyenne observée au cours des années antérieures. Le tarif aérien réduit intérieur a diminué de seulement 0,5% par rapport au premier trimestre de 1996, pour s'établir à 139,50\$. Ceci représente une baisse de 10,2% par rapport au niveau de 155.30\$ établi au cours du deuxième trimestre de 1995. Il s'agit du plus bas niveau enregistré depuis le deuxième trimestre de 1992 et de la cinquième diminution consécutive.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé a augmenté de 2,6% par rapport au premier trimestre de 1996 pour atteindre 299,80\$. Il s'agit de la première hausse après cinq diminutions consécutives. Les tarifs réduits internationaux demeurent encore à 8,0% en dessous du niveau de l'année précédente (325,80\$). Ils ont également chuté de 14,6% par rapport au niveau record de 351,20\$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994.

La baisse soutenue des tarifs intérieurs fut le résultat de plusieurs facteurs. Au cours du premier trimestre, soit en février, Westjet, un nouveau transporteur, a inauguré des services intérieurs concurrentiels dans les provinces de l'Ouest. Sur les liaisons internationales, les tarifs ont augmenté malgré l'accord «Ciels ouverts» avec les États-Unis, ce qui a favorisé l'accroissement des services transfrontaliers concurrentiels. Les statistiques sur les opérations (voir la Section 7 de ce Bulletin) montrent des augmentations substantielles de la demande sur les liaisons intérieures et internationales en 1996. Ceci aurait réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

SECTION 5 - TABLE 5.1

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

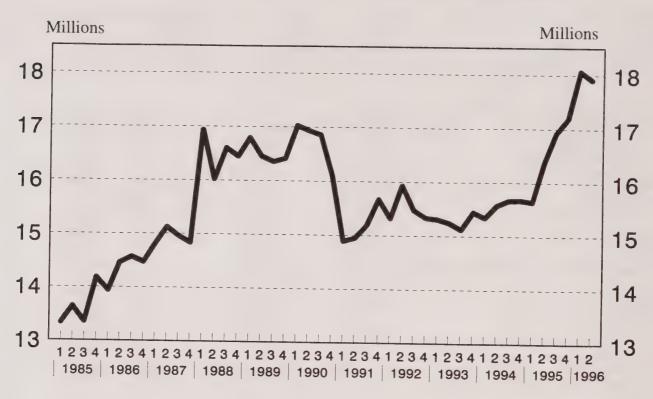
Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Second Quarter 1996 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, deuxième trimestre 1996 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1996/1995
Rang /	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrè- tement	Total	Variation deuxième trimestre
			NoNbre			%
1	Toronto/LB Pearson Intl ON	4,494,578	443,517	624,693	5,562,788	6.9
2	Vancouver Intl BC	2,700,869	288,426	199,043	3,188,338	16.9
3	Calgary Intl AB	1,448,856	140,239	72,131	1,661,226	29.9
4	Montréal/Dorval Intl QC	1,158,509	308,993	48,978	1,516,480	6.6
5	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	556,094	113,505	8,827	678,426	8.3
6	Edmonton Intl AB	518,586	74,820	35,818	629,224	48
7	Winnipeg Intl MB	503,760	73,690	30,445	607,895	9.1
8	Halifax Intl NS	315,878	251,055	39,509	606,442	2.5
	Montréal/Mirabel Intl QC Victoria Intl BC	323,455 146,591	4,333 76,453	200,961	528,749	-1.8 23.1
10 11	Edmonton City Centre AB	129,168	30,816	3,404	226,448 159,984	-18.7
12	St John's NF	52,225	89,930	12,894	155,049	-2.6
13	Québec/Jean Lesage Intl QC	29,431	94,697	27,395	151,523	0.1
14	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	113,314	22,087	2,064	137,465	7.2
15	Regina SK	118,676	15,352	1,835	135,863	9.5
16	Thunder Bay ON	47,125	64,698	1,733	113,556	0.3
17	Kelowna BC	72,925	35,316	2,471	110,712	54.1
8	London ON	-	81,335	2,880	84,215	5.1
9	Prince George BC	39,523	22,510	30	62,063	1.4
20	Moncton NB	16,914	35,146	2,473	54,533	-1.2
21	Yellowknife NT	20,516	31,706	407	52,629	-8.8
22	Fredericton NB	17,246	32,065	314	49,625	1.4
23	Saint John NB	17,009	31,133	407	48,549	-3.3
24	Windsor ON	•	44,899	350	45,249	-1.1
25	Sudbury ON	-	45,076	38	45,114	-7.9
26 27	Charlottetown PE Vancouver Harbour BC	6,604	36,309	479	43,392	-2.6 -9.9
28	Sault Ste Marie ON	•	42,547 38,651		42,547 38,651	-9.9 -5.4
29	Timmins ON		36,611		36,611	-4.9
30	Toronto City Centre ON		36,338	38	36,376	-2.8
31	Victoria Harbour BC		35,743		35,743	-19.5
32	Whitehorse YT	26,849	5,231	698	32,778	3.4
33	Deer Lake NF	del	31,918	378	32,296	-9.5
34	Nanaimo BC	17,234	13,531		30,765	0.9
35	Sept-Îles QC	-	30,118		30,118	2.1
36	Sydney NS	•	24,364	4,366	28,730	-2.4
37	Thompson MB	7,527	20,285	-	27,812	-5.5
38	Prince Rupert BC	12,446	14,795		27,241	-13.8
39	Kamloops BC	15,266	11,288	•	26,554	-3.9
10	Grande Prairie AB	17,112	5,501	*	22,613	-11.3
11	Terrace BC	16,130	6,065	404	22,195	-3
12 13	Goose Bay NF Sioux Lookout ON		21,551 20,898	161	21,712	4.3
14	Gander Intl NF		19,664	398	20,898 20,062	21.4 -9.3
15	Igaluit NT	1,832	17,681	395	19,908	-9.3 6.4
16	Fort McMurray AB	14,945	4,692	090	19,637	-2.4
7	Castlegar BC	12,616	7,020		19,636	-2.2
18	Bagotville/Saguenay QC	,2,0,0	18,606		18,606	4.7
19	Cranbrook BC	13,039	5,166		18,205	-12.6
50	Rouyn-Noranda QC		18,018		18,018	10.8
	Total of above airports/	12.000.040	2.074.200	1 200 040	17 202 040	0.7
	Total des aéroports ci-dessus Total Canada	13,002,848	2,974,388 3,506,500	1,326,013 1,328,544	17,303,249	9.7 9.8

Figure 5.1
Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted

Figure 5.1
Total des passagers embarqués/
débarqués - désaisonnalisés



Preliminary second quarter 1996 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 9.8% over the previous year. The largest growth occurred on the transborder sector which was up by 16.0% (563,120 passagers). Domestic and other international traffic also had strong growth with increases of 8.6% (906,643 passengers) and 6.1% (136,843 passengers) respectively.

Newly formed Westjet Airlines operated at the following airports: Vancouver, Calgary, Edmonton International, Winnipeg, Regina and Victoria. All of these airports had sizeable increases in traffic over the previous year. In the case of Regina (up 9.5%), Westjet only started to operate there in June, 1996. The increase at Edmonton International was influenced by the consolidation of scheduled flights to this airport effective June 1, 1996 - which in turn accounted for the 18.7% decrease at Edmonton City Centre airport.

Figure 5.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an decrease between the first and second quarter of 1996. This decrease would translate to a 3.5% average annual decrease.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 9,8% par rappor à l'année précédente. La plus forte hausse, soit de 16,0% (563 120 passagers), a eu lieu dans le secteur transfrontalier. Les secteurs intérieur e autre international ont également connu une forte croissance avec des hausses de 8,6% (906 643 passagers) et de 6,1% (136 843 passagers) respectivement.

Le nouveau transporteur Westjet Airlines a opéré aux aéroports suivants: Vancouver, Calgary, Edmonton International, Winnipeg, Regina et Victoria. Tous ces aéroports ont enregistré des hausses de trafic importantes par rapport à l'année précédente. Dans le cas de Regina (en hausse de 9,5%), Westjet y a débuté ses opérations qu'en juin 1996. L'augmentation enregistrée à Edmonton International a été influencée par le regroupement des vols réguliers à cet aéroport à partir du 1er juin 1996 - qui à son tour a été la cause d'une diminution de 18,7% à l'aéroport Edmonton City Centre.

La figure 5.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une baisse entre les premier et deuxième trimestres de 1996. Cette diminution peut se traduire par une baisse annuelle moyenne de 3,5%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

SECTION 6-TABLE 6.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Second Quarter 1996 (Preliminary Data)

SECTION 6 -TABLEAU 6.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Deuxième trimestre 1996 (données provisoires)

Rank 1996 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Second Quarter 1995 Deuxième trimestre	Second Quarter 1996 Deuxième trimestre	Jan - June 1995 Jan - juin	Jan - June 1996 Jan - juin	Change Jan-June 1996/1995 Variation Jan-juin
				NoNbre		%
1.	Montréal - Toronto	281,950	310,160	543,850	609,070	12.0
2.	Toronto - Vancouver	172,530	222,680	291,170	385,170	32.3
3.	Ottawa - Toronto	165,050	175,810	311,040	335,220	7.8
4.	Calgary - Vancouver	100,480	150,580	168,250	261,100	55.2
5.	Calgary - Toronto	96,990	125,150	167,620	222,020	32.5
6.	Calgary - Edmonton	70,810	101,510	137,460	184,670	34.3
7.	Toronto - Winnipeg	76,380	87,650	130,560	159,040	21.8
8.	Edmonton - Vancouver	59,980	81,060	102,590	139,780	36.3
9.	Halifax - Toronto	68,810	75,880	116,550	138,420	18.8
10.	Edmonton - Toronto	55,950	71,160	92,860	122,760	32.2
11.	Montréal - Vancouver	47.590	50,400	81,040	94,070	16.1
12.	Calgary - Winnipeg	32,330	48,760	57.820	85,680	48.2
13.	Ottawa - Vancouver	36,540	46,800	64,020	83,980	31.2
14.	Vancouver - Winnipeg	36,090	45,240	60,650	85,610	41.2
15.	Thunder Bay - Toronto	38,390	37,530	71,790	73,500	2.4
16.	Montréal - Calgary	28,640	32,440	45.890	59.090	28.8
17.	St. John's - Toronto	29,470	32,350	45,230	52,820	16.8
18.	Vancouver - Prince George	29,150	28,850	54,140	61,480	13.6
19.	Ottawa - Calgary	24,880	27,920	40,170	47,880	19.2
20.	Halifax - Ottawa	27,480	25,370	48,400	48,320	-0.2
21.	Halifax - Montréal	25,290	24,000	47,870	45,160	-5.7
22.	Québec - Toronto	22,110	23,990	41,520	44,660	7.6
23.	Kelowna - Vancouver	21,210	23,970	41,920	50,940	21.5
24.	Ottawa - Winnipeg	24,270	23,710	40,590	43,420	7.0
25.	Vancouver - Victoria	35,190	23,190	59,510 ^r	43,880	-26.3
	l above city-pairs/ pour les paires de villes ci-dessus	1,607,560	1,896,160	2,862,510	3,477,740	21.5
	f all city-pairs/ pour toutes les paires de villes	2,854,670	3,266,870	5,098,640'	6,037,790	18.7

An estimated six million passengers travelled in Canada on scheduled flights during the first six months of 1996. This represents the highest level of air travel for this period since before the last recession in 1990 when the figure was just under 6.5 million.

Passengers benefitted from discount fares and increased competition with the introduction of new carriers in some of Canada's major markets. At the end of February 1996, WestJet Airlines introduced discount service in a number of markets in western Canada, while Greyhound Air's first flight was delayed from May 22 to July 8. (Passengers carried by WestJet Airlines and Greyhound Air are not included in the table above.) During the second quarter of 1996 a record 79.4% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services.¹

For more information, please contact Carol Gudz (819-997-1386)

On estime à six millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours des six premiers mois de 1996. Ce nombre a représenté le niveau le plus élevé jamais atteint depuis la période précédant la dernière récession en 1990, alors que ce nombre était juste en-dessous de 6,5 millions.

Des passagers ont bénéficié de tarifs réduits et d'une compétition accrue avec l'introduction de nouveaux transporteurs aériens dans certains des principaux marchés canadiens. À la fin du mois de février 1996, WestJet Airlines a débuté un service à prix réduit visant diverses liaisons de l'Ouest canadien tandis que le premier vol de Greyhound Air prévu pour le 22 mai était remis au 8 juillet. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui étaient transportés par WestJet Airlines et Greyhound Air.) Au total, 79,4% des passagers des vols intérieurs réguliers ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du deuxième trimestre de 1996, atteignant ainsi un niveau record. ¹

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386)

Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, Vol.29, No. 3. Statistics Canada Cat. 51-004-XPB.

Centre des statistics de l'aviation - Bulletin de service, Vol. 29, No 3. Statistique Canada Cat. 51-004-XPB.

SECTION 7 - TABLE 7.1

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics. Second Quarter 1996 (Preliminary Data)

SECTION 7 - TABLEAU 7.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier - Deuxième trimestre de 1996 (données provisoires)

Rank 1996 Rang	City-Pairs - Paires de villes	Second Quarter 1995 Deuxième trimestre	Second Quarter 1996 Deuxième trimestre	Jan - June 1995 Jan - juin	Jan - June 1996 Jan - juin	Change Jan-Jun 1996/1995 Variation Jan-juin
1.	New York - Toronto	199,060	No- 211,720	Nbre 251,870	400 7740	%
2.	Chicago - Toronto	89,520	95,880	351,870	409,710	16.4
3.	New York - Montréal	92,500	94,190	156,160	176,810	13.2
4.	Vancouver - Los Angeles	66,340	91.340	162,620	171,430	5.4
5.	Los Angeles - Toronto	62,760	78,120	119,160	170,770	43.3
6.	San Francisco- Toronto	56,180	70,570	113,970	154,400	35.5
7.	Boston- Toronto	61,480	65,450	95,330	126,310	32.5
8.	Vancouver - San Francisco	47,250	60,460	106,070	115,250	8.7
9.	Orlando- Toronto ¹	13,730	59,960	74,120	103,110	39.1
10.	Toronto - Tampa/St.Petersburg ¹	27,730	50,650	36,120	96,800	168.0
11.	Miami - Toronto	46,250	46,830	83,820	106,510	27.1
12.	Washington/Baltimore - Toronto	21,660	45,450	108,150	117,450	8.6
13.	Vancouver - New York	22,280	41,730	36,570	76,030	107.9
14.	Toronto - Atlanta	41.650	37,210	36,710	61,840	68.5
15.	Philadelphia - Toronto	31,190	35,390	64,380	71,620	11.2
16.	Toronto - Dallas/Ft.Worth	30,150	34,220	55,480	64,880	16.9
17.	Los Angeles - Montréal	26,600	33,440	57,090	61,840	8.3
18.	Chicago - Montréal	30,340	32,350	47,420	61,750	30.2
19.	Los Angeles - Calgary	32,800		52,800	57,370	8.7
20.	Miami - Montréal	30,180	29,060 28,940	57,730	61,370	6.3
21.	Montréal - San Francisco	17,510	25,330	67,510	73,260	8.5
22.	Vancouver - Chicago	18,950	24,710	27,820	42,040	51.1
23.	Montréal - Washington/Baltimore	23,170	24,710	28,540	38,820	36.0
24.	Vancouver - Las Vegas ¹	7.710	23,770	32,480	42,480	30.8
25.	Boston - Montréal	33,360	23,600	12,270	43,440	254.0
Total of a	above city-pairs/	1,130,350	· ·	57,560	45,400	-21.1
Total po	our les paires de villes ci-dessus	1,100,330	1,364,710	2,041,750	2,550690	24.9
Total po	all city-pairs/ our toutes les paires de villes	2,423,770	3,146,360	4,486,490	6,070,450	35.3

Charter flights were converted to scheduled flights in this market.

Des vols nolisés ont été convertis en vols réguliers sur cette liaison.

Preliminary results for the first six months of 1996 show that, for the first time, scheduled air travel between Canada and the United States exceeded travel within Canada. Between January and June of 1996, 6,070,450 passengers travelled on scheduled flights between Canada and the United States, while the number of scheduled air trips within Canada during that period was 6,037,790. The largest Canadian domestic market was Montréal - Toronto with over 600 thousand passengers while the largest transborder market was Toronto - New York with almost 410 thousand passengers.

A review of results for the first two quarters shows that many of the top markets continued to record large year-over-year increases as new services were introduced under the Open Skies Agreement. Passenger figures for the Toronto-Washington/Baltimore market more than doubled between 1995 and 1996 after Air Canada and US Airways introduced new services in this market during the latter half of 1995. For the Vancouver-New York market, an increase of almost 70% was observed in the passenger figures for the first two quarters of 1996 compared to 1995. American Airlines introduced new service in this market in the second quarter of 1996.

For further information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

Les résultats provisoires des premiers six mois de 1996 démontrent que, pour la première fois, le nombre de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis a dépassé celui à l'intérieur du Canada. Entre janvier et juin 1996, 6 070 450 passagers ont voyagé sur des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis, tandis que le nombre de voyages aériens réguliers à l'intérieur du Canada s'est chiffré à 6 037 790. Montréal-Toronto était le premier marché en importance au Canada, atteignant plus de 600 mille passagers, tandis que Toronto-New York était le plus grand marché transfrontalier, atteignant près de 410 mille passagers.

L'analyse des résultats des deux premiers trimestres révèle que plusieurs des principaux marchés ont continué à enregistrer des hausses importantes, entre 1995 et 1996, grâce à de nouveaux services réguliers qui ont été ajoutés suite à l'accord Ciels ouverts. Le nombre de passagers qui ont voyagé entre Toronto et Washington/Baltimore a plus que doublé, entre 1995 et 1996, après qu'Air Canada et US Airways ont inauguré des services entre ces deux villes pendant la deuxième moitié de 1995. Aussi, au cours des premiers six mois de 1996, le marché Vancouver-New York a enregistré un accroissement de presque 70% du nombre de passagers par rapport à 1995. American Airlines a inauguré un nouveau service entre ces deux villes lors du deuxième trimestre de 1996.

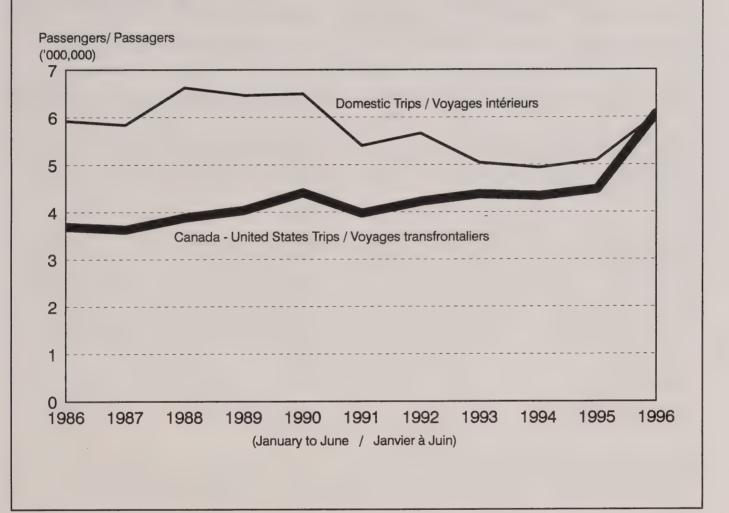
Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386).

Figure 7.1

Canada - United States air travel exceeded air travel within Canada for the first time in 1996.

Figure 7.1

Le nombre de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis a dépassé ceux à l'intérieur du Canada pour la première fois en 1996.



For further information, please contact Carol Gudz (819-997-1386).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Carol Gudz (819-997-1386).

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉ ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DI TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transpo par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12° étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chef Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canad e Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit d reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistremen sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 5

HIGHLIGHTS

 Canadian Airlines International Ltd. reported a 2% increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in February 1997. Air Canada reported an increase of 1% in its international data.

Available on CANSIM: Matrix 385

- The scheduled passenger-kilometres flown by the affiliate networks of the two major Canadian air carriers reached one billion for the first time ever, in the third quarter of 1996. The networks grew by 22% compared to the same quarter of 1995. Each of the two affiliates, the Air Canada Connectors and the Canadian Partners, are comprised of five carriers.
- During the third quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 8% compared to the third quarter of 1995.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in May 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 5

FAITS SAILLANTS

 En février 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée ont déclaré une hausse de 2% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). Air Canada a déclaré une hausse de 1% dans ses données internationales.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Au cours du troisième trimestre de 1996, le nombre de passagers-kilomètres réalisés par les réseaux affiliés aux deux principaux transporteurs aériens canadiens a atteint un milliard pour la première fois.
 Les réseaux ont progressé de 22% par rapport au même trimestre de 1995. Chacun des deux affiliés, les Liaisons d'Air Canada et les partenaires de Canadien, comprend cinq transporteurs.
- Durant le troisième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 8% par rapport au troisième trimestre de 1995.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, mai 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), February

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Internationa Ltée), Février 1997 (données provisoires)

1997 (Preliminary Data) Ltée), Février 1997 (données provisoires)						
	February	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date		
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS	
	Février	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation cumulative		
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement	
Air Canada ¹						
Passengers					Air Canada ¹	
Scheduled - Domestic	624	17.1	4.040	47.0	Passagers	
- International	538	5.3	1 242	17.9	Réguliers - Intérieur	
- Total	1 162	11.3	1 071	5.5	- International	
Charter	3	-24.8	2 313	11.8	- Total	
Total	1 165	11.2	6	-21.5	Affrètements	
	1 105	11.2	2 319	11.7	Total	
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres	
Scheduled - Domestic	818 231	10.7	1 661 624	12.6	Réguliers - Intérieur	
- International	1 555 442	19.4	3 192 670	19.3	- International	
- Total	2 373 673	16.3	4 854 293	16.9	- Total	
Charter	9 765	-26.1	20 711	-18.4	Affrètements	
Total	2 383 438	16.0	4 875 004	16.7	Total	
Available Seat-kilometres						
Scheduled	3 465 278	3.5	7 295 557	4.0	Sièges-kilomètres disponibles	
Charter	14 294	-11.6		4.8	Réguliers	
Total	3 479 572	3.5	30 619 7 326 176	-10.2 4.7	Affrètements Total	
	0 170 072	0.0	7 020 170	4.7	างเลา	
Load Factors					Coefficients de remplissage	
Scheduled %	68.5	* * *	66.5	***	Réguliers %	
Charter %	68.3	* * *	67.6	•••	Affrètements %	
Total %	68.5	***	66.5	***	Total %	
Hours flown	37	2.0	78	4.9	Heures de vol	
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Name of the Control o	
Passengers					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée	
Scheduled - Domestic	390	0.6	782	0.5	Passagers	
- International	237	-3.4	482	2.5	Réguliers - Intérieur	
- Total	628	-1.0	1 264	-3.6	- International	
Charter	31	1.3		0.1	- Total	
Total	659	-0.9	59 1 323	-4.9 -0.2	Affrètements	
	000	-0.5	, 1020	-0.4	Total	
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres	
Scheduled - Domestic	585 048	1.9	1 190 337	4.1	Réguliers - Intérieur	
- International	1 116 128	-3.9	2 317 177	-3.4	- International	
- Total	1 701 176	-2.0	3 507 514	-1.0	- Total	
Charter	72 020	-16.1	142 318	-17.9	Affrètements	
Total	1 773 196	-2.7	3 649 831	-1.8	Total	
Available Seat-kilometres					012-1-111	
Scheduled	2 523 133	-8.6	5 271 070	-6.5	Sièges-kilomètres disponibles	
Charter	87 457	-17.9	180 530		Réguliers	
Total	2 610 589	-8.9	5 451 600	-19.4 -7.0	Affrètements Total	
Lond Factors				7.0	. 0.00	
Load Factors Scheduled %	07.4				Coefficients de remplissage	
Charter %	67.4	***	66.5	•••	Réguliers %	
Total %	82.4	***	78.8	***	Affrètements %	
Total 76	67.9	***	67.0	***	Total %	
Hours flown	22	-6.0	48	-2.9	Hourso do vol	
In the above table Canadian Airlin	an International	1+4 (CAI)	40	-2.9	Heures de vol	

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadier International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

CAI reported a 2% increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in February 1997. (The table above contains raw data.) Air Canada reported an increase of 1% in its international data.

En février 1997, LACI a déclaré une hausse de 2% au titre des passagerskilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) Air Canada a déclaré une hausse de 1% dans ses données internationales.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 1996

			Leve	Level IA		Levels IB-II	
		Tot	al	Nivea	u IA	Niveaux	IB-II
		1996	Change	1996	Change	1996	Change
			Variation	•	Variation		Variation
		,000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services							
Number of carriers included ¹ - Nombre de							
transporteurs inclus ¹		28	27.3	2	•	26	30.0
Passengers - Passagers		10 176	4.4	6 428	1.6	3 748	9.4
Goods carried – Marchandises transportées	kg	167 824	5.0	100 405	-0.9	67 419	15.3
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		24 459 743	7.2	17 504 089	4.8	6 955 654	13.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		2 445 974	7.2	1 750 409	4.8	695 565	13.8
Kilomètres		2 443 974	1.2	1 730 403	4.0	000 000	70.0
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-		538 642	5.7	472 362	3.4	66 280	25.7
kilomètres		2 984 616	7.0	2 222 771	4.5	761 845	14.7
Total tonne-kilometres- Total des tonnes-kilomètres Hours flown - Heures de vol		402	6.5	211	7.8	191	5.1
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		8 885	6.3	6 375	2.6	2 510	17.2
Goods carried - Marchandises transportées	kg	127 365	-0.3	100 349	-0.8	27 015	1.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	1.9	19 109 977	8.4	17 380 218	5.6	1 729 758	47.4
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		1 910 998	8.4	1 738 022	5.6	172 976	47.4
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							
kilomètres		491 292	3.4	472 289	3.6	19 003	-2.2
Total tonne-kilometres- Total des tonnes-kilomètres		2 402 290	7.3	2 210 311	5.2	191 979	40.3
Hours flown - Heures de vol		347	7.5	209	8.7	138	5.7
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers – Passagers		1 291	-7.3	54	-51.4	1 238	-3.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	40 459	26.2	56	-77.1	40 403	27.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 349 766	3.3	123 870	-48.5	5 225 896	5.8
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-						2	5.8
Kilomètres		534 977	3.3	12 387	-48.5	522 590	
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							4.5
Kilomètres		47 350	38.9	73	-91.0	47 277	42.1
Total tonne-kilometres- Total des tonnes-kilomètres		582 326	5.5	12 460	-49.9	569 867	8.1
Hours flown - Heures de vol		55	0.5	2	-42.4	53	3.6

Figures expressed in full, not in thousands.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

¹ Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, July-September 1996

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Juillet-septembre 1996

		Dome	estic	Transl	oorder	Other Inter	national
		Intér	ieur	Transfr	ontalier	Autre inter	national
		1996	Change	1996	Change	1996	Change
			Variation		Variation		Variation
		'000	%	'000	%	,000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		6 141	0.4	1 721	12.7	2 314	9.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg	100 408	7.0	18 489	-2.9	48 928	4.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		7 788 426	1.1	2 786 062	9.9	13 885 255	10.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		778 843	1.1	278 606	9.9	1 388 525	10.5
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							
kilomètres		146 671	2.6	48 467	8.2	343 503	6.8
Total tonne-kilometres- Total des tonnes-kilomètres		925 514	1.3	327 074	9.6	1 732 029	9.7
Hours flown - Heures de vol		252	2.3	65	15.8	85	13.2
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		5 753	1.4	1 679	25.8	1 452	7.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	67 477	-3.3	11 541	1.0	48 346	3.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		6 936 340	1.2	2 680 244	28.2	9 493 392	9.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
Kilomètres		693 634	1.2	268 024	28.2	949 339	9.3
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							6.3
kilomètres		113 899	-3.9	36 547	1.0	340 846	
Total tonne-kilometres- Total des tonnes-kilomètres		807 533	0.4	304 571	24.2	1 290 186	8.5
Hours flown - Heures de vol		225	2.9	63	22.4	59	11.8
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		387	-12.2	41	-78.6	863	13.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	32 930	37.1	6 948	-8.8	582	39.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		852 085	0.4	105 818	-76.2	4 391 863	13.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-					•		
kilomètres		85 209	0.4	10 582	-76.2	439 186	13.0
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							
kilomètres		32 773	34.0	11 920	38.9	2 657	153.7
Total tonne-kilometres- Total des tonnes-kilomètres		117 981	8.0	22 502	-57.6	441 843	13.3
Hours flown - Heures de vol		27	-2.7	2	-54.8	26	16.6

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadier International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, July-September 1996

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Juillet-septembre 1996

	Air Canada ¹		Canadian Airlines Int'l Ltd.1				
					Lignes aérie	ennes Canadio	en Int'l Ltée ¹
	_	1995	1996	Change	1995	1996	Change
				Variation			Variation
		,000	6000	%	,000	'000	%
All Services – Tous les services							
			0.077	0.0	2 569	2 552	-0.7
Passengers – Passagers		3 756	3 877	3.2	43 530	38 538	-11.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	57 834	61 867	7.0	7 813 780	7 967 779	2.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		8 883 360	9 536 309	7.4	7 813 700	7 907 779	2.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		888 336	953 631	7.4	781 378	796 778	2.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		260 614	281 875	8.2	196 034	190 487	-2.8
kilomètres			1 235 506	7.5	977 412	987 264	1.0
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1 148 950			80	81	0.3
Hours flown - Heures de vol		115	130	13.0	60	01	0.0
Scheduled Services - Services réguliers							
December December		3 742	3 875	3.6	2 474	2 500	1.0
Passengers – Passagers	kg	57 709	61 867	7.2	43 410	38 482	-11.4
Goods carried – Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	Ng.	8 837 721	9 531 803	7.9	7 618 852	7 848 415	3.0
Available seat-kilomteres - Sièges-kilomètres							
disponibles		12 570 470	13 532 366	7.7	9 739 883	9 839 186	1.0
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	%	70.3	70.4	• • •	78.2	79.8	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	,,	883 772	953 180	7.9	761 885	784 842	3.0
kilomètres Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							0.7
kilomètres		260 088	281 875	8.4	195 753	190 414	-2.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1 143 860	1 235 056	8.0	957 638	975 255	1.8
Available tonne-kilomteres - Tonnes-kilomètres		1 865 949	1 965 726	5.3	1 478 609	1 502 546	1.6
disponibles	%	61.3	62.8		64.8	64.9	
Weight load factor - Coefficient de chargement Hours flown - Heures de vol	70	115	130	13.4	77	79	1.8
Charter Services - Services d'affrètement							
		15	2	-87.9	. 95	52	-45.7
Passengers - Passagers	ka	125		-100.0	120	56	-53.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg	45 639	4 506	-90.1	194 928	119 364	-38.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		.0 000					
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres		4 564	451	-90.1	19 493	11 936	-38.8
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		526	-	-100.0	281	73	-74.1
kilomètres		5 090	451	-91.1	19 774	12 009	-39.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1	401	-78.1	3	2	-36.3
Hours flown - Heures de vol							

Canadian Airlines International data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemption are not included.

Les données des Lignes aériennnes Canadien International pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada ne sont pas inclus.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Canadian¹

SECTION 2 - TABLE 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Third Quarter 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Air Canada¹

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Troisième trimestre 1996

Air Canada

Canadian

				Connectors	Partners
		Air Canada ¹	Canadien ¹	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers – Passagers	'000	3 875	2 500	1 084	984
Percentage change - Variation en pourcentage	%	3.6	1.0	5.5	18.3
Market share - Part du marché	%	45.9	29.6	12.8	11.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	9 532	7 848	551	514
Percentage change - Variation en pourcentage	%	7.9	3.0	12.4	33.2
Market share - Part du marché	%	51.7	42.5	3.0	2.8
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres					
Disponibles	'000 000	13 532	9 839	1 065	955
Percentage change - Variation en pourcentage	%	7.7	1.0	7.3	21.4
Market share - Part du marché	%	53.3	38.8	4.2	3.8
Passenger Revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	1 009	713	155	117
Percentage change - Variation en pourcentage	%	8.5	-2.6	10.6	16.9
Market share - Part du marché	%	50.6	35.8	7.8	5.9
Hours Flown - Heures de vol	'000	130	79	62	44
Percentage change - Variation en pourcentage	%	13.4	1.8	5.9	3.5
Market share - Part du marché	%	41.3	25.0	, 19.7	14.0
		Air Canada	Canadian	Both Major	Both
		Family	Family	Carriers	Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
		Air Canada	Canadien	Transporteurs	
Passengers – Passagers	'000	Air Canada 4 959	Canadien 3 484	Transporteurs 6 375	2 068
Percentage change – Variation en pourcentage	%	4 959 4.0	3 484 5.4	Transporteurs 6 375 2.6	2 068 11.2
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché		Air Canada 4 959	Canadien 3 484	Transporteurs 6 375	
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	% % '000 000	4 959 4.0 58.7	3 484 5.4 41.3 8 363	6 375 2.6 75.5 17 380	2 068 11.2 24.5 1 065
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage	% % '000 000 %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	% % '000 000	4 959 4.0 58.7	3 484 5.4 41.3 8 363	6 375 2.6 75.5 17 380	2 068 11.2 24.5 1 065
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres	% % '000 000 % %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles	% '000 000 % % '000 000	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles Percentage change – Variation en pourcentage	% '000 000 % % '000 000 %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2 23 372 4.8	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8 2 020 13.5
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles	% '000 000 % % '000 000	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers	% '000 000 % % '000 000 %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3 10 794 2.5 42.5	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2 23 372 4.8	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8 2 020 13.5
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage	% '000 000 % % '000 000 % % \$'000,000 %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7 14 597 7.6 57.5	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3 10 794 2.5 42.5	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2 23 372 4.8 92.0	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8 2 020 13.5 8.0
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers	% '000 000 % % '000 000 % %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7 14 597 7.6 57.5	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3 10 794 2.5 42.5	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2 23 372 4.8 92.0	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8 2 020 13.5 8.0
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage	% '000 000 % % '000 000 % % \$'000,000 %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7 14 597 7.6 57.5	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3 10 794 2.5 42.5 830 -0.3	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2 23 372 4.8 92.0 1 722 3.6	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8 2 020 13.5 8.0 272 13.2
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Disponibles Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché	% '000 000 % % '000 000 % % '000 000 % % %	4 959 4.0 58.7 10 083 8.1 54.7 14 597 7.6 57.5 1 164 8.8 58.4	3 484 5.4 41.3 8 363 4.5 45.3 10 794 2.5 42.5 830 -0.3 41.6	6 375 2.6 75.5 17 380 5.6 94.2 23 372 4.8 92.0 1 722 3.6 86.4	2 068 11.2 24.5 1 065 21.6 5.8 2 020 13.5 8.0 272 13.2

Canadian Airlines International data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel. Air Canada's redemptions are not included.

Les données des Lignes aériennnes Canadien International pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada not pas inclus.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1995 et 1996, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air.

Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-

Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1995 and 1996, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

SECTION 3 -TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at Transport Canada Towered Airports, by Class of Operation, February 1997 (Preliminary Data) Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada, par classe de vols, février 1997 (données provisoires)

		Fahrunny	February	Change	February 1997	February 1997
Rank Feb.	Airports – Transport Canada Towers	February	rebluary	February	Itinerant	Local
1997		1996	1997	1997/1996		
Rang				Variation	Itinérants	Locaux
Fév.	Aéroports – Tours de Transports Canada	Février	Février	Février	Février 1997	Février 1997
						No. Allege
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	27,754	28,624	3.1	28,620	4
2.	Vancouver Intl BC	24,061	22.887	-0.7	22,887	-
3.	Calgary Intl AB	19,228	18,283	-4.9	16,604	1,679
	Boundary Bay BC	14.067	13.903	-1.2	4,789	9,114
4.	Montréal/Dorval Intl QC	15,721	13,374	-7.9	13,374	-
5.	***************************************	13,421	13,304	-0.9	7,604	5,700
6.	Victoria Intl BC	10,652	11,242	5.5	6,438	4,804
7.	Halifax Intl NS		11,184	3.1	3,314	7,870
8.	Calgary/Springbank AB	10,845	11,012	-9.8	9,262	1,750
9.	Winnipeg Intl MB	12,203		5.3	5,997	4,666
10.	Montréal/St Hubert QC	10,129	10,663	-18.2	8,056	2,270
11.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,618	10,326		4,161	5,802
12.	Abbotsford BC	10,911	9,963	-8.7	,	5,154
13.	Toronto/Buttonville ON	8,892	9,082	2.1	3,928	326
14.	Edmonton Intl AB	5,929	8,102	36.7	.7,776	
15.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,904	7,952	0.6	4,598	3,354
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	7,398	6,962	-5.9	5,204	1,758
17.	Langley BC	5,534	6,808	23.0	2,256	4,552
18.	London ON	7,354	6,808	-7.4	3,739	3,069
19.	Toronto City Centre ON	7,928	6,686	-15.7	2,756	3,930
20.	Thunder Bay ON	7.895	6,667	-15.6	3,761	2,906
21.	Pitt Meadows BC	6,203	6,493	4.7	2,445	4,048
22.	Edmonton City Centre AB	8,173	6,180	-24.4	5,549	631
23.	Winnipeg/St Andrews MB	6,432	5,937	-7.7	1,509	4,428
		5,413	5,285	-2.4	3,097	2,188
24.	Moncton NB	3,600	5,181	43.9	3,181	2,000
25.	St John's NF	6,813	5,164	-24.2	826	4,338
26.	Edmonton/Villeneuve AB	· ·	4,975	-18.8	2,802	2,173
27.	Hamilton ON	6,124		-0.7	3,373	1,598
28.	Regina SK	5,006	4,971	-18.8	2.311	2,452
29.	Sault Ste Marie ON	5,865	4,763	-35.2	2,411	2,252
30.	Sudbury ON	7,199	4,663		1,636	2,965
31.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	5,061	4,601	-9.1	,	1,045
32.	Kelowna BC	3,977	4,198	5.6	3,153	2,242
33.	Chicoutimi/St Honoré QC	3,124	3,975	27.2	1,733	· ·
34.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,041	3,966	-1.9	3,481	485
35.	Vancouver Harbour BC	4,154	3,934	-5.3	3,312	622
36.	Oshawa ON	4,691	3,879	-17.3	1,689	2,190
37.	Gander Intl NF	3,034	3,725	22.8	2,367	1,358
38.	Prince George BC	2,919	3,722	27.5	2,396	1,326
39.	Yellowknife NT	3,218	3,502	8.8	2,348	1,154
40.	Windsor ON	3,613	3,441	-4.8	1,969	1,472
41.	North Bay ON	4,275	2,798	-34.5	1,472	1,326
41.	Sept-lies QC	2,617	2,756	5.3	2,176	580
	Whitehorse YT	3,082	2,624	-14.9	986	1,638
43. 44.	St-Jean QC	1,229	2,085	69.7	1,073	1,012
44.	Street QO	,,220	_,			
	Total (44)	350,307	336,650	-3.9	222,419	114,231

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4- TABLE 4.1

International Charter Passengers, by Region. Third Quarters 1994 to 1996 (Preliminary data for 1996)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Troisièmes trimestres 1994-1996 (données provisoires pour 1996)

Region	Third Quarter 1994 Troisième trimestre	Third Quarter 1995 Troisième trimestre	Third Quarter 1996 Troisième trimestre	Change 1995/1994 Variation	Change 1996/1995 Variation	Région
				%	%	
Africa	1,816	-	-		***	Afrique
Asia	•		778	***	**	Asie
Europe	720,631	820,427	862,926	13.8	5.2	Europe
Southern	177,977	207,419	181,601	16.5	-12.4	Sud
United States	263,855	221,811	107,848	-15.9	-51.4	États-Unis
Grand Total	1,164,279	1,249,657	1,153,153	7.3	-7.7	Grand Total

-TRAFFIC

During the third quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 7.7% compared to the third quarter of 1995.

- Europe

In the third quarter of 1996, 862,926 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe, This represented an increase of 5.2% compared to the 820,427 passengers carried during the same period in 1995. Europe was the only major region to show an increase during this quarter of 1996. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 1.7% compared to the third quarter of 1995, recording 298,193 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 5.6% over the same period in 1995, with 276,905 passengers during the third quarter of 1996.

- Southern

During the third quarter of 1996, the Southern region showed a decrease of 12.4% compared to the same period in 1995 with 181,601 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 23.3% over the third quarter of 1995, to total 47,650 passengers. Cuba was in second place with 38,791 charter passengers, which represented a decrease of 25.5% compared to the 52,040 passengers registered during the same quarter in 1995. The Dominican Republic, the third major charter market of the South region for the third quarter of 1996, showed a decrease of 26.3%, going from 32,604 passengers in 1995 to 24,045 passengers in 1996.

- United States

In the third quarter 1996, the United States region reported a decrease of 51.4%, to represent 107,848 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 31.4%, going from 58,276 passengers in 1995 to 39,981 passengers in 1996. Nevada, the second major charter market for Canadians in the United States, registered a decrease of 52.3% compared to the third quarter of 1995, with 38,902 passengers. It should be noted that these decreases presented in the transborder charter statistics do not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring their operations from charter services to scheduled services, resulting from the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States.

For further information, please contact Francesca Thibeault (819-997-6173):

-TRAFIC

Durant le troisième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 7,7% par rapport au troisième trimestre de 1995.

- Europe

Au cours du troisième trimestre de 1996, 862 926 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 5,2% en comparaison aux 820 427 passagers transportés durant la même période en 1995. L'Europe était la seule principale région à présenter une hausse durant ce trimestre de 1996. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a obtenu une hausse de 1,7% par rapport au troisième trimestre de 1995, en recueillant 298 193 passagers. Durant le troisième trimestre de 1996, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une hausse de 5,6% par rapport à la même période en 1995 avec 276 905 passagers.

- Sud

Durant le troisième trimestre de 1996, la région du Sud a présenté une diminution de 12,4% par rapport à la même période en 1995 avec 181 601 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 23,3% par rapport au troisième trimestre de 1995, pour un total de 47 650 passagers. Cuba a occupé la deuxième place avec 38 791 passagers, ce qui a représenté une diminution de 25,5% en comparaison aux 52 040 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1995. La République Dominicaine, le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du troisième trimestre de 1996, a présenté une diminution de 26,3%, en passant de 32 604 passagers en 1995 à 24 045 passagers en 1996.

- États-Unis

Lors du troisième trimestre de 1996, les États-Unis ont rapporté une diminution de 51,4%, pour représenter 107 848 passagers. La Floride, le principal marché des États-Unis, a enregistré une diminution de 31,4%, passant de 58 276 passagers en 1995 à 39 981 passagers en 1996. Le Nevada, le deuxième principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, a présenté une diminution de 52,3% par rapport au troisième trimestre de 1995 avec 38 902 passagers. Il serait bien de noter que que ces diminutions, présentes dans les statistiques des affrètements transfrontaliers, ne représentent pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des opérations d'affrètement de certains transporteurs vers des opérations régulières, suite à l'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (819-997-6173).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Titl	ge Title		Extér Ca		Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.		
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.		
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.		
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.		
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.		
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil		
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.		
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.		
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.		
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.		
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.		
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil		
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.		
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.		
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.		
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente		
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue		
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584		
	April 1997			Avril 1997		

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson

Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief

Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12º étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef

Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson

Chef

Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin

Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canad

Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit d reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistremer sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système d recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services d concession des droits de licence, Division du marketing, Statistiqu Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 6

HIGHLIGHTS

- Air Canada reported a 5% increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in March 1997. Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a 1% increase in their international services.
- Air Canada reported a preliminary basic income (seasonally adjusted) of \$28 million for the first quarter of 1997. CAI reported a basic loss of \$17 million for the period. Over the last five quarters, CAI's basic income has ranged between losses of \$50 million and nearly \$100 million. Air Canada has only reported a basic loss once in the previous six quarters.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary third quarter 1996 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 11% over the previous year.
- The upward trend in scheduled air travel continued through the third quarter of 1996. An estimated 9.4 million passengers travelled in Canada on scheduled flights during the first nine months of the year. This represents the highest level of air travel for that period since before the last recession in 1990, when the figure was just over 9.9 million.

Special Article

 In the first six months of 1996, the cost of flying between small hubs in Canada fell by 29% from the same period in 1995. This was the largest year-over-year decline in the cost of air travel since the Fare Basis Survey began in 1983.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in June 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 6

FAITS SAILLANTS

- En mars 1997, Air Canada a déclaré une hausse de 5% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). Sur leurs services internationaux, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une hausse de 1%.
- Pour le premier trimestre de 1997, Air Canada a déclaré un revenu direct provisoire (données désaisonnalisées) de 28 millions\$. Au cours de cette période, LACI a déclaré une perte directe de 17 millions\$. Au cours des cinq derniers trimestres, le revenu direct de LACI a oscillé entre des pertes de 50 millions\$ et de près de 100 millions\$. Air Canada a déclaré une seule perte directe au cours des six trimestres précédents.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires du troisième trimestre de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 11% par rapport à l'année précédente.
- La tendance à la hause des voyages réguliers au cours des trois premiers trimestres de 1996 a continué. On estime à 9,4 millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours des neuf premiers mois de 1996. Ce nombre a représenté le niveau le plus élevé jamais atteint depuis la période précédant la dernière récession en 1990, alors que ce nombre était juste au-dessus de 9,9 millions.

Étude spéciale

 Au cours du premier semestre de 1996, le coût des vols entre les petites villes-pivots au Canada a régressé de 29% par rapport à la même période de 1995. Il s'agit de la plus forte diminution d'une année à l'autre du coût des voyages aériens depuis le début, en 1983, de l'Enquête sur la base tarifaire.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juin 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), March

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Mars 1997 (données provisoires)

1997 (Preliminary Data)			Ltée), Mars 1997 (données provisoires)				
	March	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	,		
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS		
		Variation		Variation			
	Mars	par rapport	Cumulatif	cumulative			
		à l'année					
		précédente					
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement		
Air Canada ¹					Air Canada ¹		
Passengers					Passagers		
Scheduled - Domestic	640	9.4	1 882	14.9	Réguliers - Intérieur		
- International	628	3.6	1 699	4.8	- International		
- Total	1 268	6.5	3 581	9.9	- Total		
	4	-18.1	11	-20.2	Affrètements		
Charter			3 592	9.8	Total		
Total	1 272	6.4	3 592	9.0	Total		
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres		
Scheduled - Domestic	950 282	13.5	2 611 906	12.9	Réguliers - Intérieur		
- International	1 954 553	22.3	5 147 223	20.4	- International		
- Total	2 904 835	19.3	7 759 129	17.8	- Total		
Charter	13 171	-6.5	33 882	-14.1	Affrètements		
Total	2 918 006	19.1	7 793 010	17.6	Total		
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles		
Scheduled	3 940 749	8.1	11 236 306	5.9	Réguliers		
Charter	14 843	-19.4	45 462	-13.4	Affrètements		
Total	3 955 592	8.0	11 281 769	5.8	Total		
oad Factors					Coefficients de remplissage		
Scheduled %	73.7		69.1		Réguliers %		
Charter %	88.7		74.5	•••	Affrètements %		
Total %	73.8	•••	69.1	***	Total %		
Hours flown	42	7.9	120	5.9	Heures de vol		
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Lté		
Passengers					Passagers		
Scheduled - Domestic	416	-2.7	1 198	0.7	Réguliers - Intérieur		
	290	-3.1			- International		
- International			772	-3.4			
- Total	705	-2.9	1 970	-1.0	- Total		
Charter	37	-2.4	96	-3.9	Affrètements		
Total	743	-2.8	2 066	-1.1	Total		
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres		
Scheduled - Domestic	656 046	-0.6	1 846 383 -	2.4	Réguliers - Intérieur		
- International	1 378 871	-5.5	3 696 048	-4.2	- International		
- Total	2 034 917	-3.9	5 542 431	-2.1	- Total		
Charter	86 715	-18.2	229 032	-18.0	Affrètements		
Total	2 121 632	-4.6	5 771 463	-2.9	Total		
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles		
Scheduled	2 791 243	-4.2	8 062 313	-5.7	Réguliers		
Charter	101 694	-18.0	282 224	-18.9	Affrètements		
Total	2 892 937	-4.8	8 344 537	-6.3	Total		
oad Factors					Coefficients de remplissage		
Scheduled %	72.9		68.7		Réguliers %		
Charter %	85.3		81.2	***	Affrètements %		
Total %	73.3	•••	69.2		Total %		
Hours flown In the above table, Canadian Airli	25	-1.4	73	-2.4	Heures de vol		

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Air Canada reported a 5% increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted) on their international (scheduled and charter) routes in March 1997. (The table above contains raw data.) CAI reported a 1% increase in their international services.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadie International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 comprennent «les vols d grands voyageurs effectués en échange de points». Les données d'A Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectué en échange de points».

En mars 1997, Air Canada a déclaré une hausse de 5% au titre de passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur ses route internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient de données brutes.) Sur leurs services internationaux, LACI a déclaré une hauss de 1%.

SECTION 1 - TABLE 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, January, February, March 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Janvier, février, mars 1997 (données provisoires)

Level IA, January, February, March 1997			provisoires)		
				Change	
	Month	Change	Year-to-	Year-to-Date	
INANCIAL STATISTICS	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		Date		STATISTIQUES FINANCIÈRES
INANCIAL STATISTICS	1996	1996/1995		1996/1995	
			1996 Cumulatif	Variation cumulative	
		Variation			
	\$'000	%	\$'000	%	Air Canada
Air Canada					Air Canada
					Janvier
anuary					
Operating Revenue-Scheduled Services	283 022	13.9	283 022	13.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	5 975	528.3	5 975	528.3	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
otal Operating Revenue	285 442	9.8	285 442	9.8	Total des recettes d'exploitation
otal Operating Expense	310 002	4.2	310 002	4.2	Total des dépenses d'exploitation
nterest Expense	10 561	-43.3	10 561	-43.3	Intérêts versés
nterest Income	2 854	-46.2	2 854	-46.2	Revenus d'intérêts
Basic Income	- 32 267	-36.4	- 32 267	-36.4	Revenu direct
asic medine					February
ebruary					· ·
Operating Revenue-Scheduled Services	283 368	13.2	566 390	13.5	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	6 942	762.4	12 917	635.6	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	298 220	15.3	583 662	12.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Revenue	309 264	12.4	619 266	8.2	Total des dépenses d'exploitation
nterest Expense	11 591	-37.1	22 152	-40.2	Intérêts versés
nterest Income	2 221	-52.4	5 075	-49.1	Revenus d'intérêts
Basic Income	- 20 414	-32.5	- 52 681	-34.9	Revenu direct
					Mars
March				10.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Scheduled Services	329 146	13.7	895 536		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Operating Revenue-Charter Services	3 219	234.6	16 136		Total des recettes d'exploitation
Total Operating Revenue	342 918	14.8	926 580		Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Expense	330 999	12.6	950 265		Intérêts versés
Interest Expense	12 766	-31.9	34 918		Revenus d'intérêts
Interest Income	3 451	-35.6	8 526		Revenu direct
Basic Income	2 604	***	- 50 077	-44.1	Revenu direct
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
January					Janvier
	4=4.0=4	0.0	171 071	2.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Scheduled Services	171 071	2.0	5 539		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Operating Revenue-Charter Services	5 539	-13.5	176 610		Total des recettes d'exploitation
Total Operating Revenue	176 610	1.4	209 939		Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Expense	209 939	-6.6	5 100		Intérêts versés
Interest Expense	5 100	-6.8			Revenus d'intérêts
Interest income	263	-34.4	263 - 38 166		Revenu direct
Basic Income	- 38 166	-31.4	- 35 100	, -31.4	
February					Février
Operating Revenue-Scheduled Services	158 743	-3.6	329 814	4 -0.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	4 916	-11.5	10 45		Recettes d'exploitation-Services d'affrètemen
Total Operating Revenue	163 659	-3.8	340 26		Total des recettes d'exploitation
Total Operating Revenue Total Operating Expense	204 539	-3.7	414 47		Total des dépenses d'exploitation
	4 907	-0.3	10 00		Intérêts versés
Interest Expense Interest Income	184	-19.3	44		Revenus d'intérêts
Basic Income	- 45 603	-3.1	- 83 76	9 -18.1	Revenu direct
					Mars
March			544.04	0 -1.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Scheduled Services	181 426	-3.1	511 24		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Operating Revenue-Charter Services	5 659	-28.0	16 11		Total des recettes d'exploitation
Total Operating Revenue	187 085	-4.1	527 35		Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Expense	210 040		624 51	_	Intérêts versés
Interest Expense	7 677		17 68		Revenus d'intérêts
Interest Income	376		444.00		Revenu direct
Basic Income	- 30 256	-19.1	- 114 02	25 -18.6	rievenu uneot

Air Canada reported a preliminary basic income (seasonally adjusted) of \$28 million for the first quarter of 1997. CAI reported a basic loss of \$17 million for the period. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Both carriers noted improvements in their passenger load factor compared to previous quarters. The load factor is a measure of the fullness of the aircraft.

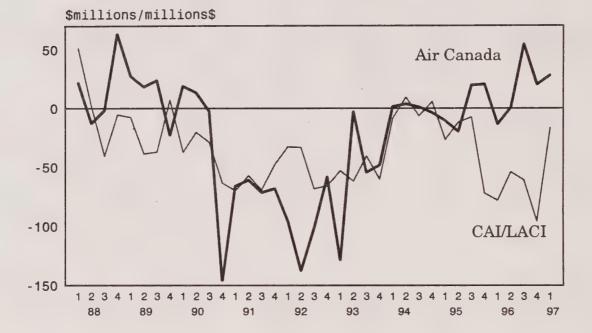
Over the last five quarters, CAI's basic income has ranged between losses of \$50 million and nearly \$100 million. Air Canada has only reported a basic loss once in the previous six quarters.

Pour le premier trimestre de 1997, Air Canada a déclaré un revenu direct provisoire (données désaisonnalisées) de 28 millions\$. Au cours de cette période, LACI a déclaré une perte directe de 17 millions\$. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les deux transporteurs ont noté des améliorations au titre des coefficients de remplissage par rapport aux trimestres précédents. Le coefficient de remplissage est une mesure dans laquelle l'appareil est rempli.

Au cours des cinq derniers trimestres, le revenu direct de LACI a oscillé entre des pertes de 50 millions\$ et de près de 100 millions\$. Air Canada a déclaré une seule perte directe au cours des six trimestres précédents.

Figure 1.1 Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Figure 1.1
Données desaisonalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

SECTION 2 -TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, March 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, mars 1997 (données provisoires)

	Airmorto MAV CANADA Towers	March	March	Change	March 1997	March 1997
Rank March	Airports – NAV CANADA Towers		1997	March 1997/1996	Itinerant	Local
1997		1996	1337	Variation	Itinérants	Locaux
Rang	Aéroports - Tours de NAV CANADA	Mars	Mars	Mars	Mars 1997	Mars 1997
Mars	Aeroports - Tours de NAV CANADA	Wars				
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
					00.004	9
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	30,733	29,633	-3.6	29,624 25,383	3
2.	Vancouver Intl BC	26,671	25,383	-4.8 -2.2	17,846	1,712
3.	Calgary Intl AB	19,992	19,558	-2.2 -6.5	8,253	9,212
4.	Montréal/St Hubert QC	18,683	17,465 15,062	-6.6	4,778	10,284
5.	Boundary Bay BC	16,121	,	-14.5	14,691	
6.	Montréal/Dorval Intl.QC	17,173	14,691	-0.5	10,285	2,202
7.	Winnipeg Intl MB	12,555	12,487 12,438	5.7	7,300	5,138
8.	Halifax Intl NS	11,763		-14.2	8,877	3,412
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14,329	12,289 11,659	-23.1	7,898	3,761
10.	Victoria Intl BC	15,156	11,546	-9.3	5,324	6,222
11.	Toronto/Buttonville ON	12,735	10,999	-8.8	4,116	6,883
12.	Abbotsford BC	12,058	10,683	2.6	3,561	7,122
13.	Calgary/Springbank AB	10,416	9,256	-10.4	4,894	4,362
14.	London ON	10,329	8,668	2.7	5,240	3,428
15.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,438	8,662	35.6	8,263	399
16.	Edmonton Intl AB	6,386	8,439	-19.8	6,169	2,270
17.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,523 8,174	7,447	-8.9	3,718	3,729
18.	Hamilton ON	11,062	7,359	-33.5	3,587	3,772
19.	Toronto City Centre ON	6,572	7,104	8.1	1,908	5,196
20.	Winnipeg/St Andrews MB	8,031	6,997	-12.9	2,537	4,460
21.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	7,225	6,925	-4.2	2,653	4,272
22.	Pitt Meadows BC	4,488	6,619	47.5	3,759	2,860
23.	St John's NF	8,594	6,538	-23.9	5,783	755
24.	Edmonton City Centre AB	7,824	6,314	-19.3	966	5,348
25.	Edmonton/Villeneuve AB	6,642	6,011	-9.5	2,031	3,980
26.	Langley BC	9,787	5,982	-38.9	3,930	2,052
27.	Thunder Bay ON	7,759	5,647	-27.2	1,983	3,664
28.	Chicoutimi/Št Honoré QC	5,502	5,514	0.2	3,798	1,716
29.	Regina SK	8,473	5,419	-36.0	2,733	2,686
30.	Sudbury ON	6,461	5,384	-16.7	3,194	2,190
31.	Moncton NB Oshawa ON	7,489	5,219	-30.3	2,303	2,916
32.	Kelowna BC	5,193	5,168	-0.5	3,539	1,629
33.	Montréal/Mirabel Intl QC	5,066	4,583	-9.5	3,968	615
34.	Windsor ON	5,098	4,507	-11.6	2,199	2,308
35. 36.	Prince George BC	4,595	4,422	-3.8	2,611	1,811
	Yellowknife NT	4,774	4,359	-8.7	2,775	1,584
37. 38.	Vancouver Harbour BC	4,542	4,347	-4.3	3,661	686
		3,506	3,660	4.4	2,656	1,004
39. 40.	Gander Intl NF Sault Ste Marie ON	6,417	3,530	-45.0	2,082	1,448
40.	North Bay ON	5,058	2,763	-45.4	1,573	1,190
41.	Whitehorse YT	3,290	2,638	-19.8	1,142	1,496
43.	Sept-lies QC	2,972	2,573	-13.4	2,117	456
43.	St-Jean QC	3,013	2,388	-20.7	1,160	1,228
	Total (44)	421,668	378,335	-10.3	246,868	131,467

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).
Aviation Statistics Centre - Service Bulletin

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service

SECTION 3 - TABLE 3.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Third Quarter 1996 (Preliminary Data)

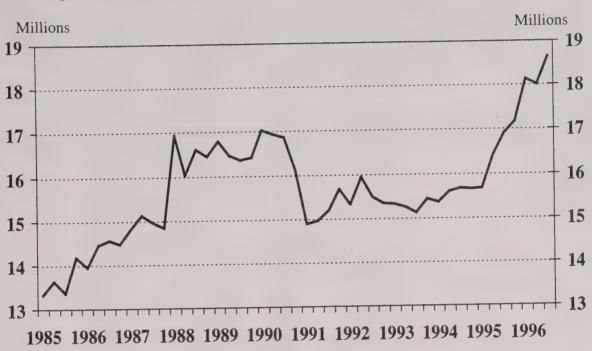
SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, troisième trimestre 1996 (données provisoires)

Rani	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Second Quarter 1996/1999
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrè- tement	Total	Variation deuxième trimestre
			NoNbre			%
1	Toronto/LB Pearson Intl ON	5,186,707	452,527	948,387	6,587,621	7.1
2	Vancouver Intl BC	3,440,182	332,625	348,896	4,121,703	15.6
3	Calgary Intl AB	1,720,326	119,289	164,284	2,003,899	20.3
4	Montréal/Dorval Intl QC	1,285,823	329,512	68,446	1,683,781	7.7
5	Edmonton Intl AB	738,113	94,197	72,896	905,206	72.8
6	Winnipeg Intl MB	531,984	71,350	262,973	866,307	35.1
7	Montréal/Mirabel Intl QC	455,630	5,709	334,351	795,690	3.2
8	Halifax Intl NS	409,256	272,533	65,351	747,140	1.7
9	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	566,082	105,032	38,407	709,521	14.2
10	Victoria Intl BC	152,230	71,616	17,723	241,569	13.9
1	St John's NF	65,648	93,649	23,804	183,101	-6.3
13	Regina SK Saskatoon/JG Diefenbaker SK	153,659 129,069	17,350 21,143	5,121 9,118	176,130	25.2 9.0
4	Québec/Jean Lesage Intl QC	32,886	106,759	19,621	159,330 159,266	-3.7
5	Kelowna BC	84,229	40,111	20,198	144,538	74.8
16	Thunder Bay ON	49,115	67,901	2,643	119,659	5.3
7	London ON	40,110	77,911	2,375	80,286	1.0
8	Yellowknife NT	23,519	34,897	3,947	62,363	2.6
9	Prince George BC	35,463	23,370	1,005	59,838	6.4
20	Charlottetown PE	12,606	42,456	4,317	59,379	-11.2
21	Moncton NB	20,247	32,553	2,959	55,759	-7.3
22	Fredericton NB	19,847	29,202	2,185	51,234	-1.7
23	Whitehorse YT	32,552	12,117	6,216	50,885	17.5
24	Saint John NB	18,235	29,696	1,916	49,847	-3.6
25	Windsor ON	-	44,958	3,203	48,161	-6.9
26	Sudbury ON	-	42,944		42,944	-3.3
27	Sault Ste Marie ON		39,969		39,969	-0.5 .
28	Hamilton ON	61	6,136	33,052	39,249	336.1
29 30	Vancouver Harbour BC	-	39,236	0.550	39,236	-5.2
31	Deer Lake NF Nanaimo BC	20 522	34,141	2,559	36,700	-7.4
32	Sydney NS	20,533	15,783	C 171	36,316	5.8
33	Timmins ON	-	29,626 35,091	6,171	35,797	-13.1 6.4
14	Sept-Îles QC	-	34,133		35,091 34,133	15.1
35	Victoria Harbour BC	_	33,438		33,438	-10.5
36	Toronto City Centre ON		30,231		30,231	-4.3
7	Prince Rupert BC	15,302	14,377	8	29,687	1.4
8	Kamloops BC	14,965	12,293		27,258	5.9
19	Thompson MB	6,678	20,314		26,992	-4.2
10	Terrace BC	17,767	6,795		24,562	4.3
1	Goose Bay NF	-	23,843	241	24,084	-6.1
2	Campbell River BC	13,288	9,988		23,276	1.3
13	Iqaluit NT	2,111	19,772		21,883	-2.7
14	Sioux Lookout ON	•	21,859		21,859	18.4
5	Gander Intl NF		20,459	552	21,011	-25.5
6	Castlegar BC	12,838	7,928		20,766	-4.2
7	Grande Prairie AB	14,561	5,148		19,709	-19.1
8	Penticton BC Fort McMurray AB	10,977	8,491	•	19,468	-1.8
\$9 50		12,510	5,341	•	17,851	6.3
	North Bay ON		17,088		17,088	-4.8
	Subtotal	15,304,999	3,062,887	2,472,925	20,840,811	12.5
	Grand Total	15,418,863	3,616,165	2,476,531	21,511,559	10.8

Figure 3.1
Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted

Figure 3.1 Total des passagers embarqués/ débarqués - désaisonnalisés



Preliminary third quarter 1996 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 10.8% over the previous year. The largest growth occurred on the transborder sector which was up by 13.8% (570,240 passagers). Domestic and other international traffic also had strong growth with increases of 11.2% (1,356,455 passengers) and 5.6% (175,866 passengers) respectively.

Greyhound Air began operations in July 1996 and is included in the major charter services data. The following airports which were served by both Greyhound Air and Westjet Airlines had large increases in traffic: Vancouver (15.6%), Calgary (20.3%), Edmonton International (72.8%) and Kelowna (74.8%). The gain at Edmonton International is substantial even when one takes into account the amalgamation of the two airports. The traffic there is 29.2% higher than the sum of the traffic at both airports during the third quarter of 1995.

Figure 5.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an increase between the second and third quarter of 1996. This increase would translate to a 14.6% average annual increase. Traffic has increased by 3.0 million enplaned/deplaned passengers since the first quarter of 1995.

For further information, please contact Rolf Hakka (819-953-3347).

Les données provisoires du troisième trimestre de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 10,8% par rapport à l'année précédente. La plus forte hausse, soit de 13,8% (570 240 passagers), a eu lieu dans le secteur transfrontalier. Les secteurs intérieur et autre international ont également connu une forte croissance avec des hausses de 11,2% (1 356 455 passagers) et de 5,6% (175 866 passagers) respectivement.

Greyhound Air a commencé à offrir des services en juillet 1996 et est inclus dans les données des principaux services d'affrètement. Les aéroports suivants qui ont été desservis par Greyhound Air et Westjet Airlines ont enregistré des hausses importantes de trafic: Vancouver (15,6%), Calgary (20,3%), Edmonton International (72,8%) et Kelowna (74,8%). L'augmentation à Edmonton est substantielle même si elle reflète l'amalgamation des deux aéroports. Le trafic à Edmonton est de 29,2% plus élevé que le trafic total des deux aéroports durant le troisième trimestre de 1995.

La figure 5.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une hausse entre les deuxième et troisième trimestres de 1996. Cette augmentation peut se traduire par une hausse annuelle moyenne de 14,6%. Le trafic a augmenté de 3,0 million de passagers embarqués et débarqués depuis le premier trimestre de 1995.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (819-997-0198).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics - Third Quarter 1996 (Preliminary Data)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - Troisième trimestre 1996 (données provisoires)

Rank 1996 Rang	City-Pairs - Paire de villes	Third Quarter 1995 Troisième trimestre	Third Quarter 1996 Troisième trimestre	Jan – Sept. 1995 Jan – sept.	Jan – Sept. 1996 Jan – sept.	Change Jan-Sept. 1996/1995 Variation Jan-sept.
				NoNbre		%
1.	Montréal - Toronto	266,720	311,260	810,570	920,330	13.5%
2.	Toronto - Vancouver	244,420	249,610	535,590	634,780	18.5%
3.	Calgary - Vancouver	138,790	165,210	307,040	426,310	38.8%
4.	Ottawa - Toronto	129,070	147,750	440,110	482,970	9.7%
5.	Calgary - Toronto	121,590	122,380	289,210	344,400	19.1%
6.	Edmonton - Vancouver	69,540	94,910	172,130	234,690	36.3%
7.	Toronto - Winnipeg	94,290	85,330	224,850	244.370	8.7%
8.	Calgary - Edmonton	52,660	79,650	190,120	264,320	39.0%
9.	Halifax - Toronto	82,120	78,680	198,670	217,100	9.3%
10.	Edmonton - Toronto	72,760	73,400	165,620	196,160	18.4%
11.	Montréal - Vancouver	62,390	58,180	143,430	152,250	6.1%
12.	Vancouver - Winnipeg	46,970	48,360	107,620	133,970	24.5%
13.	Ottawa - Vancouver	47,430	45,540	111,450	129,520	16.2%
14.	Calgary - Winnipeg	36,230	38,280	94,050	123,960	31.8%
15.	Thunder Bay - Toronto	37,770	37,840	109,560	111,340	1.6%
16.	St John's - Toronto	38,640	37,040	83,870	89,860	7.1%
17.	Calgary - Montréal	31,990	33,580	77,880	92,670	19.0%
18.	Calgary - Ottawa	28,280	29,110	68,450	76,990	12.5%
19.	Kelowna - Vancouver	17,980	28,400	59,900	79,340	32.5%
20.	Halifax - Ottawa	24,830.	,	73,230	76,260	4.1%
21.	Prince George - Vancouver	24,550	27,320	78,690	88.800	12.8%
22.	Halifax - St John's	25,100	26,760	65,540	63,790	-2.7%
23.	Halifax - Montréal	25,560	26,240	73,430	71,400	-2.8%
24.	Calgary - Regina	16,570	25,280	46,950	63,370	35.0%
25.	Québec - Toronto	22,110	23,860	63,630	68,520	7.7%
	above city-pairs/					
Total p	our les paires de villes ci-dessus	1,758,360	1,921,910	4,591,590	5,387,470	17.3%
	all city-pairs/					
Total p	our toutes les paires de villes	3,071,950	3,334,880	8,170,590	9,372,670	14.7%

The upward trend in scheduled air travel continued through the third quarter of 1996. An estimated 9.4 million passengers travelled in Canada on scheduled flights during the first nine months of the year. This represents the highest level of air travel for that period since before the last recession in 1990, when the figure was just over 9.9 million.

Passengers continued to benefit from discount fares due to increased competition since the introduction of WestJet Airlines and Greyhound Air in some of Canada's major markets earlier in the year. (Passengers carried by the two new carriers are not included in the table above.)

During the third quarter of 1996, eight of the top 25 ranking city-pairs were in the West and accounted for approximately 26% of passengers in that group. On average, a 31.3% growth rate was observed compared to the January to September period in 1995, with individual city-pair growth rates ranging between 12.8% and 39.0%. Most of the remaining 17 city-pairs also represented areas where additional services were implemented.

For more information, please contact Beata Mielcarek (819-997-1386).

La tendance à la hause des voyages réguliers au cours des trois premiers trimestres de 1996 a continué. On estime à 9,4 millions le nombre de passagers ayant voyagé au Canada sur des vols réguliers au cours des neuf premiers mois de 1996. Ce nombre a représenté le niveau le plus élevé jamais atteint depuis la période précédant la dernière récession en 1990, alors que ce nombre était juste au-dessus de 9,9 millions.

Les passagers ont continué de bénéficier des tarifs réduits dus à une compétition accrue depuis l'introduction de WestJet Airlines et de Greyhound Air dans certains des principaux marchés canadiens au debut de l'année. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui étaient transportés par ces deux nouveaux transporteurs.)

Durant le troisième trimestre de 1996, huit des 25 principales paires de villes se situaient à l'Ouest du pays et représentaient environ 26% des passagers dans ce groupe. Sur une base cumulative, un taux de croissance moyen de 31,3% a été observé de janvier à septembre 1995. Au niveau des paires de villes individuelles, les taux de croissance ont oscillé entre 12,8% et 39,0%. La plupart des 17 paires de villes restantes représentaient aussi des régions où des services additionnels ont été introduits.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Beata Mielcarek (819-997-1386).

SECTION 5 - SPECIAL ARTICLE

Yields by Size of Hub - 1983 to 1996 (1996 Preliminary Data)

In the first six months of 1996, the cost of flying between small hubs in Canada fell by 28.7% from the same period in 1995. This was the largest year-over-year decline in the cost of air travel since the Fare Basis survey began in 1983.

Between the large hubs, the cost of air travel declined by 14.6%, while the cost of flying between medium hubs fell 7.6%. This sharp cut in the cost of domestic scheduled air travel in the first half of 1996 coincided with the introduction of new domestic scheduled services by two companies, WestJet Airlines and Greyhound Air.

Figure 5.1

The cost of domestic scheduled flights between small hubs dropped by 28.7% between 1995 and 1996.

SECTION 5 - ÉTUDE SPÉCIALE

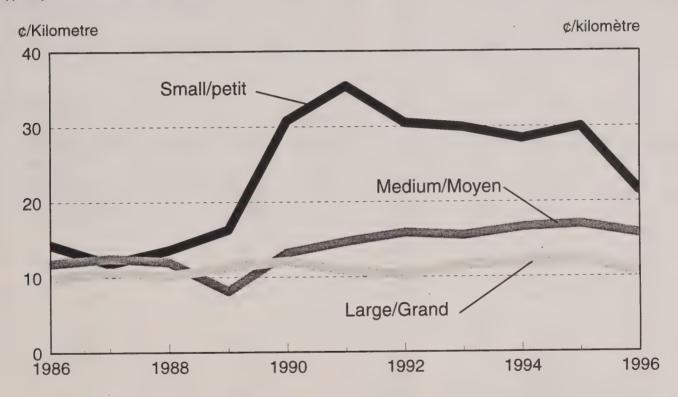
Les revenus moyens selon la taille des villes-pivots - 1983 à 1996 (données provisoires pour 1996)

Au cours du premier semestre de 1996, le coût des vols entre les petites villes-pivots au Canada a régressé de 28,7% par rapport à la même période de 1995. Il s'agit de la plus forte diminution d'une année à l'autre du coût des voyages aériens depuis le début, en 1983, de l'enquête sur la base tarifaire.

Le coût des vols entre les grandes villes-pivots a subi une diminution de 14,6%, alors que le coût des vols entre les villes-pivots moyennes a régressé de 7,6%. Cette forte baisse dans le coût des voyages intérieurs au cours du premier semestre de 1996 a coïncidé avec l'inauguration de nouveaux services réguliers intérieurs par les deux compagnies aériennes WestJet Airlines et Greyhound Air.

Figure 5.1

Le coût moyen des vols réguliers intérieurs entre les petites villespivots a diminué de 28,7% entre 1995 et 1996.



Three of the small hubs in the survey (Kelowna, Regina and Saskatoon) received new scheduled services from WestJet or Greyhound. All of the large and medium hubs in the survey, except for Halifax, received new services from one or both carriers. Although Greyhound did not begin operations until July 8th, it had been expected to begin flying on May 22nd, and had begun to take reservations in April. Consequently, other airlines began to offer competing air fares in the second quarter of 1996.

The first half of 1996 marked a sharp turnaround from previous trends. Over the preceding seven years, the cost of flying between small hubs in Canada had increased by 12.0% per year, nearly five times the 2.6% rate of increase in the cost of travel between large centres.

Trois des petites villes-pivots de l'enquête, soit Kelowna, Regina, et Saskatoon, ont été desservies par les nouveaux services réguliers de WestJet ou Greyhound. Les grandes et moyennes villes-pivots de l'enquête, à l'exception de Halifax, ont toutes été desservies par les nouveaux services de l'un ou de l'autre de ces transporteurs. Bien que Greyhound n'ait commencé ses vols que le 8 juillet, l'inauguration était prévue pour le 22 mai, Greyhound Air avait commencé à prendre des réservations de sièges en avril. Par conséquent, les autres lignes aériennes ont déjà commencé à offrir des tarifs concurrentiels au cours du deuxième trimestre de 1996.

Le premier semestre de 1996 illustre un revirement marqué par rapport aux tendances précédentes. Au cours des sept années précédentes, le taux annuel de progression du coût des vols entre les petites villes-pivots au Canada a été de 12,0%, soit presque cinq fois le taux annuel d'augmentation de 2,6% du coût des vols entre les grands centres.

By the first half of 1995, air travellers were paying an average of 30.0 cents per kilometre to fly between small hubs, 2.5 times more than the 12.3 cents per kilometre they paid to travel between large centres. In the first half of 1996, the cost of travel between small hubs plunged to only 21.4 cents per kilometre, a 28.7% decline.

Domestic air fares reached a record average of \$204 in the second quarter of 1995. During the same period of 1996 average domestic air fares had dropped by 10.8% to \$182.

This drop in fares has been accompanied by strong growth in the domestic air travel market. After 14 years of fairly steady decline, the number of domestic air passengers rose by 19% in the first half of 1996 to 6.0 million, the highest level since 1990.

The total number of flights offered in the Western Triangle (Calgary, Edmonton, Vancouver) by all airlines increased by 28.3% in the first half of 1996 compared with 1995. In the seven cities newly served by WestJet, the number of flights rose by 41.6% from the previous year. WestJet acounted for a quarter of this increase. Air Canada and Canadian, as well as their affiliates and the major domestic charter carriers, all showed significant increases in the number of flights in Western Canada.

For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189).

Au cours du premier semestre de 1995, les voyageurs payaient en moyenne 30,0 cents par kilomètre pour voyager en avion entre les petites villes-pivots. Il s'agit d'un taux 2,5 fois supérieur à celui de 12,3 cents par kilomètre exigés pour voyager entre les grands centres. Dans la première moitié de 1996, ce coût entre les petites villes-pivots a chuté à seulement 21,4 cents par kilomètre, en baisse de 28,7%.

Au cours du deuxième trimestre de 1995, le tarif aérien intérieur moyen s'est établi à un sommet de 204\$. Durant la même période en 1996, le tarif aérien intérieur moyen a chuté de 10,8% pour s'établir à 182\$.

Cette régression des tarifs a été accompagnée par une forte croissance du trafic aérien intérieur. Après 14 années de chute constante, le nombre de passagers des vols intérieurs a progressé de 19% au cours des six premiers mois de 1996 pour atteindre 6,0 millions, le niveau le plus élevé depuis 1990.

Au cours de la première moitié de 1996, le nombre total de vols offerts dans le triangle de l'Ouest (Calgary, Edmonton, Vancouver) par toutes les lignes aériennes s'est accru de 28,3% par rapport à 1995. Dans les sept villes nouvellement desservies par WestJet, le nombre de vols a crû de 41,6% par rapport à l'année précédente. WestJet a contribué à un quart de cette augmentation. Air Canada et Canadien, de même que leurs compagnies affiliées et les principaux transporteurs d'affrètement intérieurs, ont également enregistré de fortes augmentations de leur nombre de vols dans l'Ouest canadien.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (819-997-6189).

Table 5.1

Classification of Cities by Hub Category, 1983-1996

Tableau 5.1

Classification des villes par catégorie de villes-pivots, 1983-1996

	1983-1989	1990	1991-1992	1993-1996
arge/Grand	Montréal	Montréal	Calgary	Calgary
	Toronto	Toronto	Toronto	Toronto
	Vancouver	Vancouver	Vancouver	Vancouver
Medium/Moven ²	Calgary	Calgary	Montréal	Montréal
,	Edmonton	Edmonton	Edmonton	Edmonton
	Halifax	Halifax	Halifax	Halifax
	Ottawa	Ottawa	Ottawa	Ottawa
	Winnipeg	Winnipeg	Winnipeg	Winnipeg
			, vvp-g	Victoria
Small/Petit ³	Fredericton	Kelowna	Kelowna	Kelowna
	Kelowna	Prince George	Prince George	Prince George
	Moncton	Québec	Québec	Québec
	Prince George	Regina	Regina	Regina
	Québec	Saskatoon	Saskatoon	Saskatoon
	Regina	St John's	St John's	St John's
	Saint John	Thunder Bay	Thunder Bay	Thunder Bay
	Saskatoon	Thunder bay	Victoria	munder bay
			Victoria	
	St John's			
	Thunder Bay			
	Victoria			
	Windsor			

¹ Large hubs are those that handled 10.0% or more of domestic scheduled passengers on major carriers within the year.

Medium hubs handled 2.0% to 10.0% of domestic scheduled passengers on major carriers within the year.

 $^{^{\}rm 3}$ Small hubs handled 0.5% to 2.0% of domestic scheduled passengers on major carriers within the year.

¹ Les grandes villes-pivots sont celles qui accueillent en une année 10,0% et plus des passagers des vols réguliers intérieurs des principaux transporteurs.

 $^{^2}$ Les moyennes villes-pivots sont celles qui accueillent en une année de 2,0% à 10,0% des passagers des vols réguliers intérieurs des principaux transporteurs.

³ Les petites villes-pivots sont celles qui accueillent en une année de 0,5% à 2,0% des passagers des vols réguliers intérieurs des principaux transporteurs.

Table 5.2

Yields on Domestic Scheduled Services by Hub Category and Fare Type - Level I Air Carriers¹, 1983-1996

Tableau 5.2

Les revenus moyens des services intérieurs réguliers selon la catégorie de villes-pivots et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens de niveau I¹, 1983-1996

Hub Category	1983	1988	1992	1993	1994	1 st Half 1995 1 ^{ère}	1 st Half 1996 1 ^{ère}	Change 1996/1995 Variation
Catégorie de villes-pivots						semèstre	semèstre	
	Cost of flights in	cents per passi	enger-kilometre	- Coûts des v	ols, cents pa	r passager-kilo	mètre	%
All Fares - Tous les tarifs	Cost or migrits in	como por pass						
	8.9	10.2	10.3	11.5	11.9	12.3	10.5	-15.0
Large-large/Grand-grand		10.7	13.9	16.2	17.0	17.5	15.2	-13.1
Large-medium/Grand-moyen	9.5		16.2	17.0	17.6	18.8	18.1	-3.6
Large-small/Grand-petit	11.1	12.1	15.5	16.6	16.1	17.0	15.7	-7.7
Medium-medium/Moyen-moyen	11.1	12.0		23.5	22.9	23.9	23.0	-3.8
Medium-small/Moyen-petit	13.9	14.8	19.1		28.4	30.0	21.4	-28.7
Small-small/Petit-petit	14.2	13.6	30.5	29.9	20.4	. 30.0	2.1.7	
First class-Première classe				00.5		21.2	**	
Large-large/Grand-grand	17.2	19.7	23.2	22.5	20.9		**	
Large-medium/Grand-moyen	18.1	19.7	31.3	25.2	25.2	27.6	ww	***
Large-small/Grand-petit	18.0	17.1	23.5	24.0	24.8	25.3	**	***
Medium-medium/Moyen-moyen	18.7	17.9	**	24.7	25.3	25.1		•••
Medium-small/Moyen-petit	21.5	18.8	**	28.9	30.8	33.1		***
Small-small/Petit-petit	22.2		40		***	**		•••
Business class-Classe affaires						05.0	27.3	9.0
Large-large/Grand-grand	**		21.4	23.7	24.2	25.0		6.2
Large-medium/Grand-moyen	**		25.6	28.0	29.0	30.2	32.1	15.7
Large-small/Grand-petit	**		24.0	26.4	27.2	27.9	32.3	
Medium-medium/Moyen-moyen			25.8	27.9	27.7	28.9	32.8	13.5
Medium-small/Moyen-petit	**		27.5	33.9	34.4	35.7	39.9	11.8
Small-small/Petit-petit	••	**	49.2	47.9	55.6	41.7	40.9	-1.9
Economy-Économique ²								4.0
Large-large/Grand-grand	13.8	17.7	17.6	21.1	23.7	24.2	23.9	-1.2
Large-medium/Grand-moyen	13.4	18.1	23.9	27.9	29.9	29.5	28.9	-2.1
Large-small/Grand-petit	14.8	19.1	29.1	30.1	32.3	32.9	35.5	7.6
	14.4	19.3	23.7	25.7	26.3	27.5	28.2	2.7
Medium-medium/Moyen-moyen	17.3	21.8	27.9	34.4	35.7	37.0	40.5	9.5
Medium-small/Moyen-petit Small-small/Petit-petit	19.3	22.9	43.0	42.3	42.8	43.4	44.2	1.8
Smail-smail/r ent-petit	, 0.0							
Discounted-Réduit	F 0	7.4	8.1	8.4	8.7	8.7	7.4	-15.5
Large-large/Grand-grand	5.9	7.7	10.9	12.2	12.8	13.8	12.2	-11.5
Large-medium/Grand-moyen	6.8		12.8	12.1	12.3	13.1	12.8	-2.8
Large-small/Grand-petit	8.3	9.3		11.1	10.9	11.0	11.7	. 6.9
Medium-medium/Moyen-moyen	7.3	7.9	11.5		15.9	16.0	15.5	-2.8
Medium-small/Moyen-petit	10.4	10.6	13.9	16.4	18.8	19.9	14.3	-28.0
Small-small/Petit-petit	11.1	10.1	21.1	18.5	10.0	13.5	. 4.0	

¹ For 1983, the following carriers were included: Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, and Pacific Western Airlines. Included in 1988 were Air Canada, Canadian Airlines International (CAI), and Wardair. 1992 included AirBC, Air Canada, CAI and Time Air. Included since 1993 were AirBC, Air Canada, CAI, Time Air, Ontario Expresss and Inter-Canadien.

² Includes business class fares, 1983 and 1988.

¹ Pour l'année 1983, les transporteurs suivants étaient inclus : Air Canada, CP Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, et Pacific Western Airlines. Pour 1988, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International (LACI), et Wardair étaient inclus. Pour l'année 1992 les transporteurs inclus étaient: AirBC, Air Canada, LACI et Time Air. Depuis 1993, AirBC, Air Canada, LACI, Time Air, Ontario Express, et Inter-Canadien sont inclus.

² Comprend la classe affaires, 1983 et 1988.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson

Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief

Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12° étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef

Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson

Chef

Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin

Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada e Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistremen sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 7

HIGHLIGHTS

 Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported decreases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in April 1997. Air Canada's production decreased by 3% compared to March, while CAI's was down 1%.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary results for the third quarter of 1996 indicate continued strong growth of transborder travel. Between July and September of 1996, over 3.4 million passengers travelled on scheduled flights between Canada and the United States, a 19% increase over the same period in 1995
- In 1995, a record 17.9 million passengers travelled between Canada and a foreign country on a scheduled flight, up 12% from 1994.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in July 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 7

FAITS SAILLANTS

 En avril 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des baisses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). La production d'Air Canada a régressé de 3% par rapport au mois de mars, alors que celle de LACI a diminué de 1%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les résultats provisoires du troisième trimestre de 1996 indiquent un taux de croissance prononcé dans le nombre des voyages transfrontaliers. Entre juillet et septembre 1996, plus de 3,4 millions de passagers ont voyagé sur des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis, ce qui a representé un taux de croissance de 19% par rapport à la même période en 1995
- En 1995, le nombre de passagers qui ont voyagé entre le Canada et un pays étranger sur un vol régulier s'établissait à 17,9 millions, ce qui constitue un niveau record de même qu'une hausse de 12% par rapport à 1994.

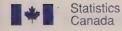
Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, juillet 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.







SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), April 1997

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Avril 1997 (données provisoires)

(Preliminary Data)			Ltée), Avril 1997	(données provis	soires)
	April	Change Over	Year-to-Date	Change	
		Previous Year		Year-to-Date	
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
		Variation		Variation	
	Avril	par rapport	Cumulatif	cumulative	
		à l'année			
		précédente			
Scheduled and Charter Services	,000	%	,000	. %	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	623	9.7	2 505	13.6	Réguliers - Intérieur
- International	565	3.1	2 264	4.4	- International
- Total	1 188	6.5	4 769	9.0	- Total
Charter	2	-27.8	12	-21.4	Affrètements
Total	1 190	6.4	4 781	8.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	914 564	14.2	3 526 470	13.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 691 112	16.8	6 838 334	19.5	- International
- Total	2 605 676	15.9	10 364 805	17.3	- Total
Charter	3 438	-33.3	37 319	-16.4	Affrètements
Total	2 609 114	15.8	10 402 124	17.1	Total
lotai	2 003 114	13.0	10 402 124	17.1	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 776 995	3.5	15 013 301	5.3	Réguliers
Charter	5 086	-29.2	50 548	-15.3	Affrètements
Total	3 782 081	3.5	15 063 849	5.2	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	69.0		69.0		Réguliers %
Charter %	67.6		73.8	***	Affrètements %
Total %	69.0	***	69.1	***	Total %
	00.0	•••	30.1	***	70141 70
Hours flown	40	5.7	160	5.9	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	395	-3.9	1 593	-0.5	Réguliers - Intérieur
- International	. 262	2.1	1 034	-2.1	- International
- Total	657	-1.6	2 627	-1.1	- Total
Charter	19	-15.8	115	-6.1	Affrètements
Total	676	-2.1	2 742	-1.4	Total
Passenger-kilometres					Decree was billed About
Scheduled - Domestic	635 668	3.5	2 482 051	2.7	Passagers-kilomètres
- International	1 269 689	-1.5	4 965 737	-3.5	Réguliers - Intérieur
- Total	1 905 357	0.1	7 447 788		- International
Charter	39 236		268 268	-1.6	- Total
Total	1 944 593	-33.9		-20.8	Affrètements
Total	1 944 593	-0.9	7 716 056	-2.4	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 673 124	-4.3	10 735 437	-5.4	Réguliers
Charter	50 179	-30.8	332 404	-21.0	Affrètements
Total	2 723 303	-4.9	11 067 840	-5.9	Total
Load Factors					Coefficiente de remaliacea
Scheduled %	71.3		69.4		Coefficients de remplissage Réguliers %
Charter %	78.2	***	80.7	***	Affrètements %
Total %	71.4	***	69.7	•••	Total %
Hours flown	25	2.6	98	-0.8	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported decreases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in April 1997. (The table above contains raw data.) Air Canada's production decreased by 3% compared to March, while CAI's was down 1%.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

En avril 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des baisses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) La production d'Air Canada a régressé de 3% par rapport au mois de mars, alors que celle de LACI a diminué de 1%.

SECTION 2 - TABLE 2.1

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II. Octobre-décembre 1996

All Services - Tous les services Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-kilomètres	kg	1996 '000 28 8 469 169 655 16 342 383	Change Variation % 27.3 4.9 5.7	1996 '000 2 5 318 108 581	Variation %	1996 '000	Change Variation % 30.0
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg .	'000 28 8 469 169 655	Variation % 27.3 4.9 5.7	'000 2 5 318	Variation %	'000	Variation %
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg .	28 8 469 169 655	% 27.3 4.9 5.7	2 5 318	%	26	% 30.0
Number of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹ Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg	8 469 169 655	4.9 5.7	5 318	- 3.9		
transporteurs inclus ¹ Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg	8 469 169 655	4.9 5.7	5 318	3.9		
transporteurs inclus ¹ Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg	8 469 169 655	4.9 5.7	5 318	3.9		
Passengers - Passagers Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg	169 655	5.7		3.9	3 150	
Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-	kg			108 581		0 130	6.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		16 342 383		100 001	6.4	61 074	4.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-			7.7	12 455 656	5.0	3 886 727	17.3
		1 634 238	7.7	1 245 566	5.0	388 673	17.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		563 879	8.1	503 262	8.5	60 616	5.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		2 198 117	7.8	1 748 828	6.0	449 289	15.6
Hours flown - Heures de vol		357	3.6	194	5.5	163	1.4
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		7 606	4.3	5 248	4.5	2 359	3.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	133 762	3.7	108 560	6.5	25 201	-6.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		13 700 281	5.8	12 287 554	5.8	1 412 727	5.7
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		1 370 028	5.8	1 228 755	5.8	141 273	5.7
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		520 896	7.7	503 203	8.5	17 693	-10.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1 890 924	6.3	1 731 958	6.6	158 966	3.6
Hours flown – Heures de vol		321	3.5	191	6.1	131	-
Charter Services – Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		862	11.0	71	-27.2	792	16.4
	kg	35 894	13.7	21	-77.2	35 873	14.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		2 642 103	19.1	168 103	-30.6	2 474 000	25.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes- kilomètres		264 210	19.1	16 810	-30.6	247 400	25.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		42 983	13.3	59	-67.2	42 923	13.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		307 193	18.3	16 870	-30.9	290 323	23.4
Hours flown - Heures de vol		35	4.0	3	-23.3	32	7.4

Figures expressed in full, not in thousands.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

SECTION 2 - TABLE 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, October-December 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Octobre-décembre 1996

		Dome	estic	Transl	oorder	Other Inter	national
		Intér	ieur	Transfr	ontalier	Autre inter	national
			Change		Change		Change
		1996	Variation	1996	Variation	1996	Variation
		'000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		5 279	2.6	1 807	7.3	1 383	11.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	96 069	5.5	21 860	4.3	51 726	6.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	3	5 840 714	3.3	2 964 936	1.4	7 536 733	14.3
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		584 071	3.3	296 494	1.4	753 673	14.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		152 314	9.2	51 249	1.8	360 316	8.7
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		736 385	4.4	347 743	1.5	1 113 989	12.4
Hours flown - Heures de vol		226	1.4	72	2.6	59	14.2
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		5 051	3.5	1 652	5.6	903	6.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	68 361	1.1	14 473	6.7	50 927	6.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		5 390 459	4.6	2 635 144	0.3	5 674 677	9.6
kilomètres		539 046	4.6	263 514	0.3	567 468	9.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		119 788	7.3	43 392	2.2	357 715	8.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		658 834	5.1	306 906	0.6	925 183	9.2
Hours flown - Heures de vol		209	2.4	68	2.3	45	11.3
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		228	-13.7	155	29.3	480	22.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg	27 708	18.3	7 387	-0.1	798	8.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		450 254	-10.6	329 792	11.0	1 862 056	31.4
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		45 025	-10.6	32 979	11.0	186 206	31.4
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							
kilomètres		32 525	16.8	7 857	-0.2	2 600	18.1
Γotal tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		77 551	-0.9	40 837	8.7	188 806	31.2
Hours flown - Heures de vol		17	-9.4	4	9.2	15	24.1

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

ECTION 2 - TABLE 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1996

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA. Octobre-décembre 1996

			Air Canada'		Canadi	an Airlines Int	'I Ltd.'		
					Lignes aérie	Lignes aériennes Canadien Int'l Ltée			
	-			Change			Change		
		1995	1996	Variation	1995	1996	Variatio		
		,000	'000	%	,000	,000	%		
II Services – Tous les services									
assengers - Passagers		3 085	3 343	8.4	2 033	1 975	-2.9		
Goods carried - Marchandises transportées	kg	62 945	70 539	12.1	39 082	38 042	-2.7		
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		6 182 106	6 963 968	12.6	5 677 412	5 491 689	-3.3		
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-									
kilomètres		618 211	696 397	12.6	567 741	549 169	-3.3		
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		0.027	230 00.						
kilomètres		277 916	318 808	14.7	186 015	184 454	-0.8		
otal tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		896 127	1 015 205	13.3	753 756	733 623	-2.7		
lours flown - Heures de vol		110	121	9.7	74	73	-0.8		
iouis ilowii - Fieules de voi		110	121	0.7	, -	,,,	3.0		
cheduled Services - Services réguliers									
Passengers - Passagers		3 072	3 339	8.7	1 949	1 908	-2.1		
Goods carried - Marchandises transportées	kg	62 938	70 538	12.1	38 998	38 022	-2.5		
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	_	6 151 086	6 952 300	13.0	5 466 259	5 335 254	-2.4		
wailable seat-kilometres - Sièges-kilomètres									
disponibles		10 429 238	11 340 662	8.7	8 409 296	8 367 237	-0.5		
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	%	59.0	61.3		65.0	63.8			
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-									
kilomètres		615 109	695 230	13.0	546 626	533 525	-2.4		
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-									
kilomètres		277 893	318 805	14.7	185 857	184 397	-0.8		
otal tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		893 002	1 014 035	13.6	732 483	717 923	-2.0		
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres									
disponibles		1 588 251	1 692 679	6.6	1 272 741	1 259 662	-1.0		
Veight load factor - Coefficient de chargement	%	56.2	59.9	•••	57.6	57.0			
Hours flown - Heures de vol		109	120	10.0	70	70			
Charter Services - Services d'affrètement									
Passengers - Passagers		13	4	-69.6	. 84	67	-20.7		
Goods carried - Marchandises transportées	kg	7	1	-88.2	84	20	-76.3		
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	ng.	31 020	11 668	-62.4	211 153	156 435	-25.9		
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		01 020	11 000	02.	2				
		3 102	1 167	-62.4	21 115	15 643	-25.9		
kilomètres Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		0 102	1 107	Q2	21110	.00.0			
		23	3	-87.5	158	56	-64.2		
kilomètres Fotal tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		3 125	1 170	-62.6	21 273	15 700	-26.2		
		0 120	11/0	-02.0	21210	10 700	A. O. A.		

Canadian Airlines International data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemption are not included.

Les données des Lignes aériennnes Canadien International pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada ne sont pas inclus.

For, more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Canadian¹

SECTION 2 - TABLE 2.4

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Air Canada¹

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Fourth Quarter 1996

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Quatrième trimestre 1996

Air Canada

Canadian

		Air Canada	Canadian	Connectors Connectors	Partners
		Air Canada ¹	Canadien ¹	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadier
Passengers - Passagers	'000	3 339	1 908	976	943
Percentage change - Variation en pourcentage	%				3.5
Market share - Part du marché	• %	46.6	26.6	13.6	13.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	,000 000	6 952	5 335	487	392
Percentage change - Variation en pourcentage	%	13.0	-2.4	6.6	-1.6
Market share - Part du marché	%	52.8	40.5	3.7	3.0
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres					
disponibles	,000 000	11 341	8 367	976	74
Percentage change - Variation en pourcentage	%			-0.9	-8.6
Market share - Part du marché	%	52.9	39.0	4.6	3.9
Passenger revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	812	458	147	11
Percentage change - Variation en pourcentage	%				8.
Market share - Part du marché	%	53.0	29.9	9.6	7.
Hours flown - Heures de vol	,000	120	70	60	4
Percentage change - Variation en pourcentage	%		**		-0.
Market share - Part du marché	%	6 952 5 335 487 13.0 -2.4 6.6 52.8 40.5 3.7 11 341 8 367 976 8.7 -0.5 -0.9 52.9 39.0 4.6 812 458 147 13.8 2.5 5.9 53.0 29.9 9.6 120 70 60 10.0 0.9 41.3 24.2 20.7 Air Canada Family Both Major Carriers Groupe Air Canadian Family Both Major Carriers 4 316 2 852 5 248 7.0 -0.3 4.5 60.2 39.8 73.2 7 439 5 728 12 288 12.6 -2.3 5.8 56.5 43.5 93.3 12 317 9 112 19 708 7.9 -1.2 4.6 57.5 42.5 92.0 959 573 1 270	13.		
				•	Both Affiliates
			•	· ·	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	4 316	2 852	5 248	1 920
Percentage change - Variation en pourcentage	%				2.4
Market share - Part du marché	%	60.2			26.
assenger-kilometres - Passagers-kilomètres	,000 000	7 439	5 728	12 288	87
Percentage change - Variation en pourcentage	%	12.6	-2.3	5.8	2.
Market share - Part du marché	%	56.5	43.5	93.3	6.
vailable seat-kilometres - Sièges-kilomètres					
disponibles	,000 000			19 708	1 72
Percentage change - Variation en pourcentage	%				-4.
Market share - Part du marché	%	57.5	42.5	92.0	8.
assenger revenue - Recettes-passagers	\$'000,000				26
Percentage change - Variation en pourcentage	%	12.5	3.7	9.4	7.
Market share - Part du marché	%	62.6	37.4	82.9	17.
Hours flown - Heures de vol	,000	181	111	191	10
	%	6.8	-0.2	6.1	0.3
Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché	%	62.0	38.0	65.5	34.

Canadian Airlines International data for 1995 and 1996 include frequent flyer redemption travel. Air Canada's redemptions are not included.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1995 and 1996, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Les données des Lignes aériennnes Canadien International pour 1995 et 1996 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada not pas inclus.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1995 et 1996, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (819-997-6176).

affiliates.

SECTION 3 -TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, April 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, avril 1997 (données provisoires)

Rank April	Airports - NAV CANADA Towers	April	April	Change April	April 1997 Itinerant	April 1997 Local
1997		1996	1997	1997/1996 Variation	Itinérants	Locaux
Rang	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Avril	Avril	Avril	Avril 1997	Avril 1997
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	30,053	31,859	6.0	31,855	4
2.	Vancouver Intl BC	26,098	27,065	3.7	27,065	44.004
3.	Montréal/St Hubert QC	15,164	21,902	44.4	10,518	11,384
4.	Calgary Intl AB	20,104	20,342	1.2	18,396	1,946
5.	Boundary Bay BC	13,552	20,070	48.1	6,415	13,655
6.	Montréai/Dorval Intl QC	16,592	16,352	-1.4	16,352	0.040
7.	Victoria Intl BC	12,866	15,492	20.4	9,449	6,043
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,818	15,297	10.7	10,770	4,527
9.	Halifax Intl NS	11,134	14,390	29.2	7,946	6,444
10.	Abbotsford BC	12,337	14,237	15.4	5,595	8,642
11.	Winnipeg Intl MB	12,111	13,860	14.4	11,111	2,749
12.	Québec/Jean Lesage Intl QC	10,427	13,764	32.0	8,574	5,190
13.	Toronto/Buttonville ON	9,765	13,265	35.8	6,514	6,751
14.	Toronto City Centre ON	9,637	10,917	13.3	5,415	5,502
15.	Calgary/Springbank AB	10,581	10,268	-3.0	3,914	6,354
16.	Kitchener-Waterloo-Guelph ON	5,099	9,766	91.5	3,663	6,103
17.	London ON	8,136	9,685	19.0	5,538	4,147
18.	Hamilton ON	5,866	9,611	63.8	4,546	5,065
19.	Edmonton Inti AB	. 6,419	8,989	40.0	8,537	452
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,886	8,908	13.0	5,282	3,626
21.	Chicoutimi/St Honoré QC	8,155	8,311	1.9	3,858	4,453
22.	Langley BC	6,563	8,232	25.4	3,082	5,150
23.	Edmonton/Villeneuve AB	11,289	8,113	-28.1	1,311	6,802
24.	Pitt Meadows BC	6,878	8,092	17.7	3,314	4,778
25.	Winnipeg/St Andrews MB	8,147	7,364	-9.6	2,256	5,108
26.	Edmonton City Centre AB	8,774	7,222	-17.7	6,356	866
27.	Thunder Bay ON	9,650	6,702	-30.5	4,153	2,549
28.	Oshawa ON .	5,847	6,374	9.0	2,918	3,456
29.	Regina SK	5,193	6,241	20.2	4,133	2,108
30.	Yellowknife NT	5,805	6,098	5.0	3,232	2,866
31.	Prince George BC	6,005	5,834	-2.8	3,295	2,539
32.	Moncton NB	5,766	5,632	-2.3	3,470	2,162
33.	Windsor ON	4,288	5,550	29.4	2,504	3,046
34.	Vancouver Harbour BC	4,652	5,515	18.6	4,387	1,128
35.	Kelowna BC	6,219	5,454	-12.3	3,984	1,470
36.	Sudbury ON	4,050	5,110	26.2	2,843	2,267
37.	Sault Ste Marie ON	4,239	5,014	18.3	2,496	2,518
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,243	4,522	6.6	4,355	167
39.	St John's NF	4,518	4,476	-0.9	3,064	1,412
40.	St-Jean QC	2,977	3,777	26.9	1,979	1,798
41.	Whitehorse YT	4,262	3,529	-17.2	1,510	2,019
42.	Gander Intl NF	3,894	3,235	-16.9	2,284	951
43.	North Bay ON	2,093	3,068	46.6	1,664	1,404
44.	Sept-Iles QC	3,005	2,881	-4.1	2,541	. 340
	Total (44)	394,157	442,385	12.2	282,444	159,941

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4 -TABLE 4.1

Scheduled Transborder Air Passenger Origin and Destination Statistics - Third Quarter 1996 (Preliminary Data)

SECTION 4 -TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic transfrontalier - Troisième trimestre de 1996 (données provisoires)

Rank 1996 Rang	City-Pairs - Paires de villes	Third Quarter 1995 Troisième trimestre	Third Quarter 1996 Troisième trimestre	Jan - Sept 1995 Jan - sept	Jan – Sept 1996 Jan – sept	Change Jan-Sept 1996/1995 Variation Jan-sept
	<u> </u>		No	o-Nbre		%
1.	New York - Toronto	236,980	230,930	588,850	640,640	8.8
2.	Montréal - New York	93,500	107,950	256,120	279,380	9.1
3.	Chicago - Toronto	96,390	98,370	252,550	275,180	9.0
4.	Los Angeles - Vancouver	89,350	96,900	208,510	267,670	28.4
5.	Los Angeles - Toronto	80,120	96,330	194,090	250,730	29.2
6.	San Francisco - Toronto	69,650	84,140	164,980	210,450	27.6
7.	Boston - Toronto	66,110	70,710	172,180	185,960	8.0
8.	San Francisco - Vancouver	58,330	70,240	132,450	173,350	30.9
9.	New York - Vancouver	32,220	52,170	68,930	114,010	65.4
10.	Los Angeles - Montréal	38,320	46,800	85,740	108,550	26.6
11.	Toronto - Washington/Baltimore	34,100	46,160	70,670	122,190	72.9
12.	Miami - Toronto	41,380	43,100	149,530	160,550	7.4
13.	Atlanta - Toronto	32,870	40,350	97,250	111,970	15.1
14.	Chicago - Montréal	36,250	37,310	89,050	94,680	6.3
15.	Philadelphia - Toronto	29,890	34,340	85,370	99,220	16.2
16.	Calgary - Los Angeles	42,020	33,910	99,750	95,280	-4.5
17.	Dallas - Toronto	31,080	31,420	88,170	93,260	5.8
18.	Chicago - Vancouver	29,880	30,960	58,420	69,780	19.4
19.	Miami - Montréal	27,920	30,620	95,430	103,880	8.9
20.	Montréal - San Francisco	23,720	28,180	51,540	70,220	36.2
21.	San Diego - Vancouver	7,780	28,120	16,780	53,740	220.3
22.	Tampa - Toronto	26,120	27,890	109,940	134,400	22.2
23.	Las Vegas - Vancouver	9,060	27,810	21,330	71,250	234.0
24.	Calgary - San Francisco	20,260	25,200	45,570	58,460	28.3
25.	Montréal - Washington/Baltimore	27,310	24,410	59,790	66,890	11.9
	above city-pairs/					
Total p	our les paires de villes ci-dessus	1,280,610	1,444,320	3,262,990	3,911,690	19.9
	all city-pairs/	0.004.070	0.400.045	7.544.000	0.400.705	
Total p	our toutes les paires de villes	2,884,370	3,426,310	7,541,380	9,496,760	25.9

Preliminary results for the third quarter of 1996 indicate continued strong growth of transborder travel. Between July and September of 1996, over 3.4 million passengers travelled on scheduled flights between Canada and the United States, a 19% increase over the same period in 1995 (see figure 4.1).

This was the second consecutive quarter when transborder travel exceeded trips within Canada. During the third quarter of 1996, 3,426,310 passengers travelled on scheduled flights between Canada and the United States, while the number of those travelling within Canada during that period was 3,334,880 (see figure 4.2). As in previous reporting periods, the largest Canadian domestic market was Montreal – Toronto with over 311 thousand passengers. The largest transborder market was Toronto – New York with over 230 thousand passengers.

A review of the data for the first nine months of 1996 also showed continued large year-over-year increases in the top markets as new services were introduced under the Open Skies Agreement. Passenger figures for 12 out of the top 25 city-pairs increased by at least 20% with Las Vegas – Vancouver and San Diego – Vancouver leading with over 234% and 220% growth rates respectively.

Les résultats provisoires du troisième trimestre de 1996 indiquent un taux de croissance prononcé dans le nombre des voyages transfrontaliers. Entre juillet et septembre 1996, plus de 3,4 millions de passagers ont voyagé sur des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis, ce qui a representé un taux de croissance de 19% par rapport à la même période en 1995 (voir figure 4.1).

C'était le deuxième trimestre consécutif au cours duquel le nombre de voyages aériens entre le Canada et les États-Unis a dépassé celui observé à l'intérieur du pays. Durant le troisième trimestre de 1996, 3 426 310 passagers ont voyagé sur des vols réguliers entre le Canada et les États-Unis, alors que le nombre de passagers à l'intérieur du Canada a été de 3 334 880 (voir figure 4.2). Comme dans les périodes de déclaration antérieures, Montréal — Toronto était le plus grand marché au Canada avec plus de 311 mille passagers, alors que Toronto – New York s'est classé au premier rang des marchés transfrontaliers, avec plus de 230 mille passagers.

L'analyse des résultats des neuf premiers mois de 1996 révèle également que plusieurs marchés principaux ont continué à enregistrer des hausses importantes, entre 1995 et 1996, grâce à de nouveaux services réguliers qui ont été ajoutés suite à l'accord «Ciels ouverts». Parmi les 25 principales paires de villes, 12 ont enregistré des taux de croissance de plus de 20%. Entre autres, Las Vegas – Vancouver et San Diego – Vancouver ont enregistré des hausses de plus de 234% et 220% respectivement.

Figure 4.1

Scheduled Transborder Air Passengers Third Quarter Comparison

Figure 4.1

Vols réguliers entre le Canada et les États-Unis Comparaison du troisième trimestre

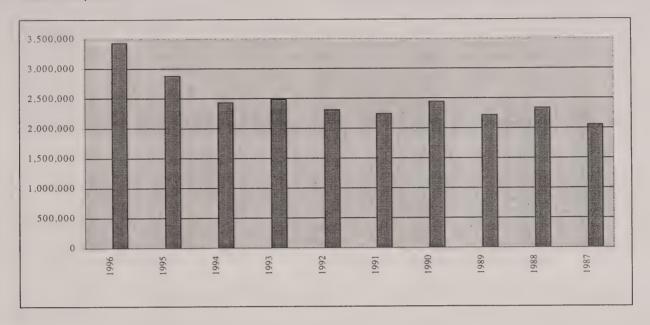
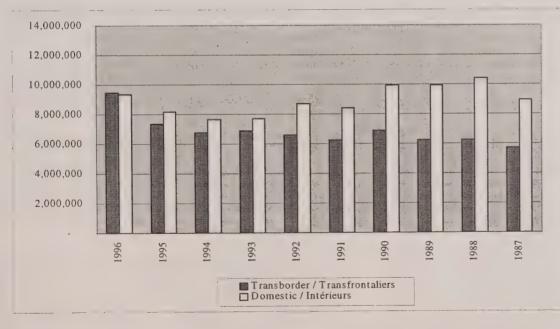


Figure 4.2

Scheduled Domestic and Transborder Air Passengers Third Quarter Comparison

Figure 4.2

Vols réguliers intérieurs et transfrontaliers Comparaison du troisième trimestre



Further analysis of third quarter data of the top 25 transborder markets indicated an overall growth of 20% which accounted for over 42% of all pasengers travelling between Canada and the United States. East coast travellers ranked first with 792,140 passengers or 55% of travellers in the top 25 city-pairs. The number of travellers flying between the east and the west coasts ranked second with 370,000 passengers or 26% of travellers in the top 25 city-pairs. Those flying on the west coast represented the remaining 20% passengers of the top 25 city-pairs, or 282,180 travellers.

For further information, please contact Beata Mielcarek at (819-997-1386).

Une analyse plus approfondie des données du troisième trimestre des 25 principaux marchés transfrontaliers a aussi révélé une augmentation de 20%; ces marchés représentent plus de 42% des passagers qui ont voyagé entre le Canada et les États-Unis. Les marchés qui ont desservie les voyageurs sur la côte est, se sont classés au premier rang avec 792 140 passagers ou 55% des voyageurs des 25 principales paires de villes. Le nombre de passagers qui ont voyagé entre les côtes est et ouest a été de 370 000, ou 26% des voyageurs des 25 principales paires de villes. Ceux qui voyageaient sur la côte ouest représentaient 20% des passagers des 25 principales paires de villes, ou 282 180 voyageurs.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Beata Mielcarek au (819-997-1386).

SECTION 5 - TABLE 5.1

Estimated Number of International Scheduled Air Passengers, by World Area, 1993-1995 (Preliminary Data)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Nombre estimatif de passagers aériens des vols internationaux réguliers, selon la région du monde, 1993-1995 (données provisoires)

World Area	1993	1994	1995	Change 1994/1993 Variation	Change 1995/1994 Variation	Région du monde
	,000	'000	'000	%	%	
Africa ¹	246.8	252.2	243.2	2.2	-3.6	Afrique ¹
Asia ²	1,854.6	2,144.5 ^r	2,581.6	15.6	20.4	Asie ²
Middle East	291.1	267.2	291.5	-8.2	9.1	Moyen-Orient
Far East	1,563.6	1,877.3	2,290.1	20.1	22.0	Extrême-Orient
Europe ³	3,313.7	3,416.0	3,677.2	3.1	7.6	Europe ³
Pacific ⁴	177.7	228.0	242.9	28.3	6.5	Pacifique ⁴
South ⁵	1,029.0	1,025.5	1,017.4	-0.3	-0.8	Sud ⁵
Central America	244.6	266.2	258.3	8.8	-3.0	Amérique Centrale
Caribbean	646.9	620.7	635.1	-4.1	2.3	Caraïbes
South America	137.5	138.6	123.9	0.8	-10.6	Amérique du Sud
United States ⁶	9,151.4	8,945.9 ^r	10,128.0	-2.2	13.2	États-Unis ⁶
Total	15,773.3	16,012.2 ^r	17,890.3	1.5	11.7	Total

- Africa includes the Canary Islands and that part of Egypt located in Asia.
- Asia includes that part of Turkey located in Europe, as well as the Philippines and other adjacent islands.
- ³ Europe includes Iceland, Greenland and the Azores.
- Pacific consists of Australia, New Zealand, Melanesia and Polynesia, except islands in the Pacific under United States administration.
- South consists of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands, (except for Puerto Rico), Mexico, Central America and South America.
- United States includes all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship.

In 1995, a record 17.9 million passengers travelled between Canada and a foreign country on a scheduled flight, up 11.7% from 1994. This increase follows a 1.5% gain in 1994 and a 4.7% increase in 1993.

The largest absolute increase in passenger numbers was in the Canada-United States market, which rose by 1,182,100 passengers or 13.2%. The largest percentage increase was in the Canada-Far East market, which increased by 22.0% over the previous year, with the absolute number rising by over 412,800 passengers. The largest market decrease in terms of both percentage and passenger numbers was Canada-South America, with a loss of 10.6%, or 14,700 passengers between 1994 and 1995.

The principal development in transborder services in 1995 was the announcement of a Canada-United States Open Skies treaty, to take effect in February 1995. The resulting unprecedented levels of service stimulated a record increase in transborder passengers. For the first year of the treaty, restrictions on new services to Vancouver, Toronto, and Montréal by American carriers were imposed. However, new scheduled services were too numerous to list individually. Toronto received 29 new transborder connections; Vancouver and Montréal received 17 each; Calgary, 11; Halifax, 5; Ottawa, 6; Winnipeg, 3; Québec and Moncton, 2; Edmonton, Fredericton, Regina, Saint John and Saskatoon, 1 each. In total, 97 new transborder scheduled services were started in 1995 after Open Skies went into effect. Twenty-eight of these new scheduled flights were conversions of existing charter flights. American air carriers started 43 new services, while of 54 new connections started by Canadian carriers, Air Canada started 24, and Canadian Airlines starfed 23. Not all of the new services were successful, By the end of 1995, 16 had been discontinued. Of these, 12 had been started by American carriers.

- L'Afrique inclut les Îles Canaries et la partie de l'Egypte située en Asie.
- L'Asie inclut la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que les Philippines et les autres îles environnantes.
- L'Europe inclut l'Islande, le Groenland et les Açores.
- Le Pacifique comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie et la Polynésie, sauf les îles sous la juridiction des États-Unis.
- Le Sud comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes, (excepté Porto Rico), le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amerique du Sud.
- Les États-Unis comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle.

En 1995, le nombre de passagers qui ont voyagé entre le Canada et un pays étranger sur un vol régulier s'établissait à 17,9 millions, ce qui constitue un niveau record de même qu'une hausse de 11,7% par rapport à 1994. Cette hausse fait suite à un gain de 1,5% en 1994 et à une augmentation de 4,7% en 1993.

La croissance la plus forte en termes du nombre absolu de passagers a été observée dans le marché Canada-États-Unis. Le trafic dans ce marché s'est accru de 1 182 100 passagers ou 13,2%. La hausse la plus forte, en termes de pourcentage, a été observée dans le marché Canada-Extrême-Orient, qui a progressé de 22,0% par rapport à l'année précédente, le nombre absolu de passagers augmentant de plus de 412 800. La chute la plus importante en termes du nombre absolu de passagers et du pourcentage a été observée dans le marché Canada-Amérique du Sud, qui a connu une baisse de 14 700 passagers ou 10,6% entre 1994 et 1995.

En 1995, le développement le plus important au plan des services transfrontaliers a été l'accord Ciels ouverts entre le Canada et les États-Unis, qui est entré en vigeur en février 1995. L'augmentation record du nombre de passagers transfrontaliers a été le résultat d'un niveau de service sans précédent. Au cours de la première année de l'accord, des restrictions furent imposées sur les nouveaux services à Vancouver, Toronto et Montréal exploités par les transporteurs américains. Cependant, les nouveaux services ont été trop nombreux pour être énumerés. Effectivement, Toronto a reçu 29 nouveaux services transfrontaliers; Vancouver et Montréal en ont reçu 17 chacun; Calgary: 11, Halifax: 5, Ottawa: 6, Winnipeg: 3, Québec et Moncton: 2, Edmonton, Fredericton, Regina, Saint John and Saskatoon: 1 chacun. Au total, 97 nouveaux services réguliers transfrontaliers ont débuté en 1995 suite à l'accord Ciels ouverts. De ces nouveaux services réguliers, 28 ont été des conversions des vols d'affrètement existants. Quarante-trois des nouveaux services ont été inaugurés par des transporteurs américains. Des 54 nouvelles liaisons inaugurées par des transporteurs canadiens, 24 ont été lancées par Air Canada, et 23 par les Lignes aériennes Canadien. Ce ne sont pas toutes ces tentatives qui ont réussies. À la fin de 1995, 16 liaisons ont été abandonnées, 12 de celles-ci avaient été inaugurées par des transporteurs américains.

In European services, Air Canada began thrice weekly Toronto-Madrid service in June. In October, LOT Polish Airlines discontinued service to Canada. Canadian Airlines and Alitalia dropped their weekly Montréal-Rome and Toronto-Milan flights in avour of increasing their code-shared Toronto-Rome service to five lights per week. In October Canadian Airlines began a code-share service with Lufthansa from Toronto to Frankfurt. Lufthansa erminated all service to Montréal. In November Air Canada eplaced its British Midland code-share connection to Brussels with new direct Toronto-Montréal-Brussels flights. Air Canada initiated a thrice weekly Vancouver-Calgary-Frankfurt service in December, with code-share connections on to Greece and the Czech Republic. In December Canadian Airlines dropped its Edmonton-London lights in favour of a new daily Calgary-London service.

The strong growth in the 1995 Canada-Asia market reflected a year of new developments resulting yet higher levels of service to this region. Air Canada began offering two Toronto-Tel Aviv flights per week in June. In October, Canadian Airlines and Malaysia Airlines began a Vancouver-Taipei-Kuala Lumpur code sharing tight three times per week. Canadian Airlines and Philippines Airlines began a new code-sharing Vancouver-Manila service four times weekly. Air Canada began a three times weekly service to Hong Kong from Vancouver in December.

In the South, VIASA ceased operations to Canada in April. In May, Canadian Airlines boosted the frequency of its Toronto-Mexico City flights from four per week to two flights per day. In October, Canadian Airlines increased the frequency of its Toronto-Sao Paulo service from three to five flights per week. In November, Air Transat began to operate three scheduled flights per week from Toronto and Montréal to Havana and Varadero, Cuba.

Figure 5.1

International Scheduled Passenger Origin and Destination, by World Area, 1995

Pour les marchés européens, Air Canada a inauguré un service trihebdomadaire Toronto-Madrid en juin. En octobre, LOT Polish Airlines a mis fin à toutes ses opérations au Canada. Les Lignes aériennes Canadien et Alitalia ont supprimé leurs services hebdomadaires Montréal-Rome et Toronto-Milan pour fournir un service conjoint, au moins cinq fois par semaine, pour leurs vols Toronto-Rome. En octobre, les Lignes aériennes Canadien ont signé un accord de service conjoint avec Lufthansa pour les liaisons de Toronto à Francfort. Lufthansa a interrompu toutes ses opérations vers Montréal. En novembre, Air Canada a remplacé ses liaisons conjointes avec British Midland à Bruxelles avec un nouveau vol direct Toronto-Montréal-Bruxelles. En décembre, Air Canada a commencé à exploiter la liaison Vancouver-Calgary-Francfort, exploitant trois vols hebdomadaires, avec des liaisons sur services conjoints en Grèce et en République Tchèque. En décembre, les Lignes aériennes Canadien ont interrompu leurs vols Edmonton-Londres pour augmenter la fréquence des vols Calgary-Londres sur une base quotidienne.

La forte croissance dans le marché Canada-Asie en 1995 reflète une année de nouveaux développements qui ont resulté en des niveaux de service plus nombreux dans cette région. En juin, Air Canada a commencé à offrir deux liaisons Toronto-Tel Aviv par semaine. En octobre, les Lignes aériennes Canadien et Malaysia Airlines ont inauguré un service conjoint Vancouver-Taipei-Kuala Lumpur trois fois par semaine. Les Lignes aériennes Canadien et Philippines Airlines ont inauguré un service conjoint Vancouver-Manille quatre fois par semaine. En décembre, Air Canada a commencé un service Vancouver-Hong Kong trois fois par semaine.

Dans le Sud, VIASA a interrompu ses opérations au Canada en avril. En mai, les Lignes aériennes Canadien ont accru la fréquence des vols Toronto-Mexico City de quatre fois par semaine à deux fois par jour. En octobre, les Lignes aériennes Canadien ont accru le nombre de vols à Sao Paulo de trois fois à cinq fois par semaine. En novembre, Air Transat a commencé à offrir trois vols réguliers par semaine entre Toronto et Montréal et Havana et Varadero, Cuba.

Figure 5.1

Origine et destination des passagers des vols internationaux réguliers, selon la région de monde, 1995

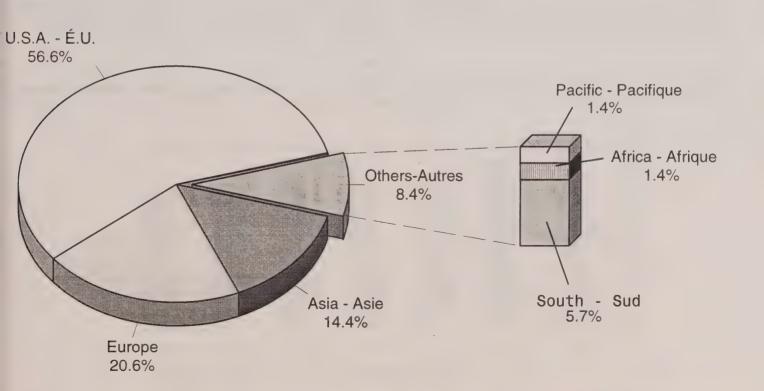


Figure 5.1 shows that Canada's most important international market in 1995 was the United States, with 56.6% of all international scheduled passengers. Europe was the second largest scheduled international market, accounting for 20.6% of the traffic, while Asia, at 14.4%, was the third largest market. The remaining sector market shares were small: the South accounted for 5.7% of the traffic, while Africa and the Pacific were measured at 1.4% each.

Figure 5.2

International Scheduled Passenger Origin and Destination, Estimates of Total Passengers, 1981 – 1995

Comme l'indique la figure 5.1, le principal marché international du Canada a été, en 1995, les États-Unis, avec 56,6% de tous les passagers des vols internationaux réguliers. L'Europe occupait le deuxième rang des marchés internationaux réguliers, avec 20,6% du trafic international, tandis que l'Asie, avec 14,4%, occupait le troisième rang. Les autres parts de ce trafic étaient assez minimes: le Sud détenait 5,7% du marché, alors que les parts de l'Afrique et du Pacifique s'établissaient à 1,4%; chacune.

Figure 5.2

Origine et destination des passagers des vols internationaux réguliers, estimations des passagers totaux, 1981 – 1995

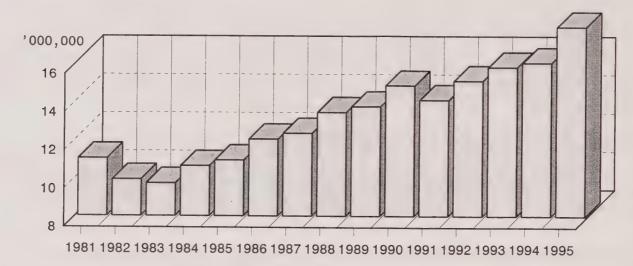


Figure 5.2 shows the overall volume of international traffic since 1981. In 1981, 11.0 million passengers flew between Canada and foreign destinations. This declined over the next two years to reach a low of 9.7 million in 1983, after which the figures began to rise again. They have continued to rise every year since then, except for the recession affected year of 1991. In 1995, traffic reached a record level of 17.9 million passengers.

Figure 5.3

International Scheduled Passenger Origin and Destination, Sector Market Share, 1981 – 1995

La figure 5.2 montre le volume du trafic international global depuis 1981. En 1981, 11,0 millions de passagers ont été transportés entre le Canada et des destinations étrangères. Ce chiffre a baissé au cours des deux années suivantes pour atteindre un creux de 9,7 millions en 1983, mais il a augmenté à nouveau en 1984. Depuis lors, le trafic a connu une tendance à la hausse, à l'exception de l'année 1991, alors que la récession sévissait. En 1995, le trafic a atteint un niveau inégalé de 17,9 millions de passagers.

Figure 5.3

Origine et destination des passagers des vols internationaux réguliers, part du marché par secteur, 1981 – 1995

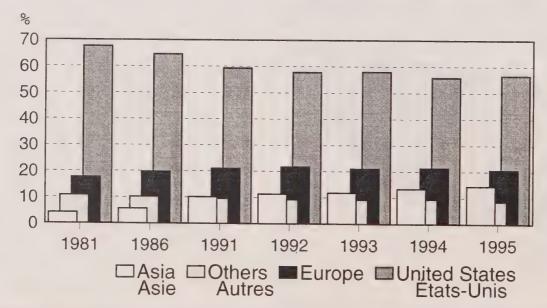


Figure 5.3 shows the fluctuations in the distribution of iternational scheduled passengers from 1981 to 1995. The small ut fairly steady decline in the market share for the United States ver this period was reversed in 1995, rising to 56.6%. In contrast, ne Asian market has grown very rapidly, from 4.1% of passengers 1981 to 14.4% in 1995, a three-and-a-half-fold increase. The European market share rose slightly from 17.6% in 1981 to a 1987 teak of 23.3%. It has since declined to 20.6% in 1995. The Southern market share has dipped from 8.5% in 1981 to 5.7% in 1995, as charter flights have grown to dominate this region. Since 981, both Africa and the Pacific have remained small, hovering round the 1.0 to 1.6% mark.

igure 5.4

nternational Scheduled Passengers versus International harter Passengers, 1981 – 1995

La figure 5.3 montre que la répartition internationale des passagers a subi certaines variations entre 1981 et 1995. La diminution soutenue de la part du marché pour les États-Unis au cours de cette période, a été renversée en 1995, la part de ce marché s'est accrue pour atteindre 56,6%. Par comparaison, la part du marché asiatique a été 3,5 fois supérieure, le taux de passagers ayant passé de 4,1% en 1981 à 14,4% en 1995. Pour l'Europe, la part du marché a légèrement progressé, passant de 17,6% en 1981 à un sommet de 23,3% en 1987. Depuis lors, elle a diminué pour atteindre 20,6% en 1995. La part du marché pour le Sud s'est affaissée légèrement, passant de 8,5% en 1981 à 5,7% en 1995. Cette baisse est due en partie à la domination des vols d'affrètement dans cette région. Depuis 1981, les parts de l'Afrique et du Pacifique sont demeurées minimes, oscillant entre 1,0 et 1.6%.

Figure 5.4

Passagers des vols internationaux réguliers par rapport aux passagers des vols d'affrètement internationaux, 1981 – 1995

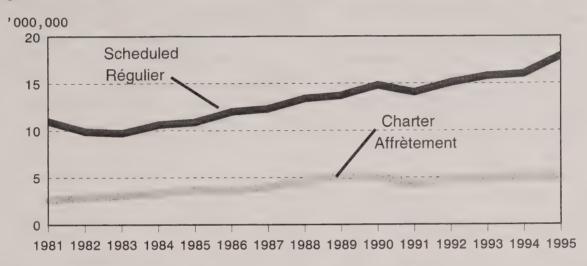


Figure 5.4 shows that scheduled international traffic still far exceeds the number of passengers flying on charter flights. However, charter traffic has increased by 93.1% since 1981, from 2.6 million passengers (19.2% of total international traffic) to 5.0 million passengers (22.0% of total international traffic) in 1995.

Figure 5.5

nternational Charter Passengers as a Percentage of Total International Passengers, 1981-1995 La figure 5.4 montre que le trafic des vols internationaux réguliers dépasse encore largement le nombre de passagers voyageant sur les vols d'affrètement. Néanmoins, le trafic des vols d'affrètement a progressé de 93,1% depuis 1981, passant de 2,6 millions de passagers (19,2% du trafic international total) à 5,0 millions de passagers (22,0% du trafic international total) en 1995.

Figure 5.5

Pourcentage des passagers des vols d'affrètement internationaux par rapport aux passagers des vols internationaux totaux, 1981 - 1995

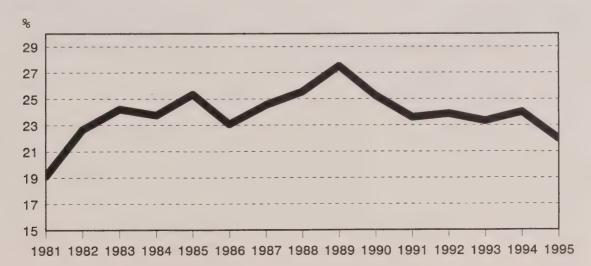


Table 5.2 shows the 1995 distribution of international charter and scheduled passengers by world area. The table shows that the majority of international passengers travelled on scheduled services in five of the six regions. In the Asia and Pacific regions 100% of passengers used scheduled services. The South was the exception, charter passengers accounting for 64.7% of the international traffic to and from this region.

The overall proportion of international passengers travelling on scheduled services rose between 1994 and 1995, from 75.9% to 78.0%, due entirely to the U.S. market. The proportions within the other two regions with signficant charter competition all fell slightly.

TABLE 5.2

Distribution of International Scheduled and Charter Passengers, by World Area, 1995

Le tableau 5.2 présente la répartition de l'ensemble du trafic international, selon la région du monde, entre les passagers qui ont emprunté des vols internationaux réguliers et ceux qui ont emprunté des vols d'affrètement internationaux en 1995. Le tableau montre que la majorité des passagers internationaux ont voyagé sur des vols réguliers dans cinq des six régions. Dans les régions de l'Asie et du Pacifique, 100% des passagers ont emprunté des vols réguliers. Le Sud était l'exception, alors que les passagers d'affrètement ont représenté 64,7% de l'ensemble du trafic international à destination et en provenance de cette région.

La proportion globale des passagers internationaux voyageant sur les vols réguliers a augmenté entre 1994 et 1995, soit de 75,9% à 78,0%. Cette hausse est due entièrement au marché américain. Les proportions dans les deux autres régions avec des services d'affrètement concurrentiels importants ont légèrement diminué.

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers des vols internationaux réguliers et des vols d'affrètement internationaux, selon la région du monde, 1995

World Area	Scheduled Passeng Passagers des vols rég		Charter Pass	ent	Région du monde	
	1994	1995	1994	1995		_
Africa	98.5	99.5	% 1.5	0.5	Afrique	
Asia	100.0	100.0	• -	-	Asie	
Europe	74.1	72.9	25.9	27.1	Europe	
Pacific	100.0	100.0			Pacifique	
South	36.5	35.3	63.5	64.7	Sud	
United States	81.0	84.9	19.0	15.1	États-Unis	
Total	75.9	78.0	24.1	22.0	Total	

For further information, please contact Lisa Di Piétro (819-997-6176).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Titl	е	Canada	Outside Canada Extérieur du	Titre
		\$	Canada US\$	
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584
	April 1997			Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief

Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12e étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef

Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef

Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699

Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada
[®] Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 8

HIGHLIGHTS

- Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in May. Compared with April, production was up at both Air Canada (+4%) and Canadian Airlines International Ltd. (+7%).
 - Available on CANSIM: Matrix 385
- For the year 1996, the Level IB and II Canadian air carriers reported a net loss of \$10 million. In 1995, these carriers reported a net income of \$33 million. The fourth quarter of 1996 was particularly bad for these carriers. During this quarter, losses grew by nearly 200% from roughly \$13 million in the fourth quarter of 1995 to nearly \$40 million in the same quarter of 1996. The two affiliate networks of the major carriers both deteriorated financially in 1996. The Air Canada Connectors reported a \$10 million loss in 1996, after reporting an \$11 million profit in 1995. The CAI Partners went from a \$14 million loss in 1995 to a \$24 million loss in 1996. The large charter carriers also reported a drop in profits, from over \$20 million in 1995 to roughly \$10 million in
- In the third quarter of 1996, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$176.70, down 8% from the same quarter a year earlier and down 13% from the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995.
- In the third quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount air fares declined for the sixth consecutive quarter, sustaining the trend toward lower fares shown over the previous year.

Postal Address: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Issued in August 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 8

FAITS SAILLANTS

En mai, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des hausses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (réqulières et affrétées). La production d'Air Canada a progressé de 4% par rapport à avril, alors que celle de LACI a augmenté de 7%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- En 1996, les transporteurs aériens canadiens de niveaux IB et II ont déclaré une perte nette de 10 millions \$. En 1995, ces transporteurs ont déclaré un revenu net de 33 millions \$. Le quatrième trimestre de 1996 a été particulièrement mauvais pour ces transporteurs. Au cours de ce trimestre, les pertes ont progressé d'environ 200%, soit d'environ 13 millions \$ au quatrième trimestre de 1995 à près de 40 millions \$ au trimestre correspondant en 1996. Les deux réseaux de transporteurs affiliés des principaux transporteurs ont enregistré des pertes financières en 1996. Les Liaisons d'Air Canada ont déclaré une perte de 10 millions \$ en 1996, après avoir déclaré un profit de 11 millions \$ en 1995. La perte pour les partenaires de Canadien est passée de 14 millions \$ en 1995 à 24 millions \$ en 1996. Les grands transporteurs offrant des services d'affrètement ont également enregistré une perte de profits. Ceux-ci sont passés de plus de 20 millions \$ en 1995 à environ 10 millions \$ en 1996.
- Au cours du troisième trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 176,70\$, ce qui constitue une baisse de 8% par rapport au même trimestre de l'année précédente et une baisse de 13% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995.
- Au cours du troisième trimestre de 1996, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une sixième diminution consécutive, ce qui soutient la baisse tendancielle des tarifs observée au cours de l'année précédente.

Adresse postale: Ottawa, Canada, K1A 0N9

Mise en circulation, août 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), May 1997

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Mai 1997 (données provisoires)

(Preliminary Data)	•		Ltée), Mai 1997	(données proviso	oires)
	May	Change Over	Year-to-Date	Change	
		Previous Year		Year-to-Date	,
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
		Variation		Variation	
	Mai	par rapport	Cumulatif	cumulative	
		à l'année			
		précédente			
Scheduled and Charter Services	,000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
4					
Air Canada ¹					Air Canada¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	700	8.0	3 205	12.3	Réguliers - Intérieur
- International	611	8.9	2 875	5.3	- International
- Total	1 311	8.4	6 080	. 8.9	- Total
Charter	1	-38.5	13	-23.1	Affrètements
Total	1 312	8.4	6 093	8.8	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 073 255	13.2	4 599 726	13.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 932 933	19.7	8 771 268	19.5	- International
		17.3	13 370 993	17.3	- Total
- Total	3 006 189				
Charter	3 611	10.2	40 930	-14.5	Affrètements
Total	3 009 800	17.3	13 411 924	17.2	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 060 061	2.7	19 073 363	4.7	Réguliers
Charter	4 728	28.1	55 276	-12.8	Affrètements
Total	4 064 789	2.7	19 128 639	4.7	Total
10141	, , , , , ,		10 120 000	***	7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	74.0	***	70.1		Réguliers %
Charter %	76.4		74.1		Affrètements %
Total %	74.1		70.1	***	Total %
Hours flown	42	5.4	201	5.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	432	-10.5	2 025	-2.8	Réguliers - Intérieur
- International	289	13.3	1 323	0.9	- International
- Total	721 '	-2.3	3 348	-1.4	- Total
Charter	20	15.2	135	-3.4	Affrètements
Total	741	-1.9	3 483	-1.5	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	759 387	-2.4	3 241 438	1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 443 926	5.7	6 409 663	-1.6	- International
- Total	2 203 313	2.8	9 651 101	-0.6	- Total
Charter	38 932	-13.8	307 200	-20.0	Affrètements
Total	2 242 244	2.4	9 958 300	-1.3	Total
Available Seat-kilometree					Ciàggo kilomàtros disperibles
Available Seat-kilometres Scheduled	3 007 539	-1.9	13 742 975	-4.6	Sièges-kilomètres disponibles
Charter	48 301	-8.9			Réguliers Affrètements
Total	3 055 840	-8.9 -2.0	380 705 14 123 680	-19.6 -5.1	Total
10101	0 000 040	2.0	17 120 000	-5.1	lotai
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.3		70.2	•••	Réguliers %
Charter %	80.6	•••	80.7		Affrètements %
Total %	73.4		70.5		Total %
Hours flows	0.0	0.1	104	0.0	Lleures de vel
Hours flown	26	0.1	124	-0.6	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. reported increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in May. (The table above contains raw data.) Compared with April, production was up at both Air Canada (+4%) and Canadian Airlines International Ltd. (+7%).

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

En mai, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des hausses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-dessus contient des données brutes.) La production d'Air Canada a progressé de 4% par rapport à avril, alors que celle de LACI a augmenté de 7%.

ECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

uarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des

ctober-December 1996		niveaux I-II,	octobre-décem	bre 1996		
			Level	IA	Levels	IB - II
	Tota	ıl	Nivea	ι I Λ	Niveau	x IB - II
	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
umber of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	27	18.2	2	•	24	20.0
perating revenues - Recettes d'exploitation						
cheduled services - Services réguliers	1 761 161	8.5	1 418 363	9.1	342 797	6.1
Passengers - Passagers	1 584 622	8.8	1 269 798	9.4	314 825	6.5
Goods - Marchandises	176 538	5.5	148 566	6.0	27 973	2.8
Charter services - Services d'affrètement	184 334	25.0	13 559	-38.9	170 775	36.3
Passengers - Passagers	167 361	34.8	13 559	-26.8	153 802	45.7
Goods - Marchandises	16 973	-27.3		-100.0	16 973	-13.8
Other flying services - Autres services aériens	9 726	31.7	-	***	9 726	31.7
Subsidies - Subvention d'exploitation let incidental air transport related revenue -	٠		-			
Recettes accessoires liées au transport aérien						121.8
nettes	86 538	11.6	74 118	3.1	12 420	
otal operating revenues - Total des recettes						
d'exploitation	2 041 760	10.0	1 506 040	8.0	535 719	16.1
perating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment -						
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	41 719	-14.1	37 971	-11.8	3 748	-31.8
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	786 743	17.3	551 770	12.7	234 972	29.7
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien,						
équipements de vol	239 005	23.9	146 921	23.0	92 084	25.3
General services and administration - Services						
généraux et administration	980 154	5.4	784 335	4.3	195 819	10.1
	84 542	-0.7	63 532	-2.2	21 010	3.8
Depreciation – Dépréciation	04012	0.1				
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation	2 132 163	10.6	1 584 530	7.9	547 633	19.5
Operating income (loss) - Revenu (perte)						
d'exploitation	- 90 403	26.7	- 78 490	5.5	- 11 913	•••
Non-Operating Income (expenses) - Revenus						
(dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de				465.0	4.700	
capital, nets	- 2 136	-154.6	- 3 928	-185.3	1 792	
nterests and discount income - Revenus					4.040	F 0
d'intérêts et d'escomptes	13 859	-48.6	12 540	-50.9	1 319	-5.8
nterest expenses – Intérêts versés	77 995	-20.5	56 194	-30.2	21 801	23.9
Miscellaneous non-operating income (expenses)						
net - Revenus (dépenses) divers hors						
exploitation, nets	- 32 525	-53.7	- 18 038	-73.9	- 14 488	•••
Total non-operating income (expenses), net -						
Total des revenus (dépenses) hors						
exploitation, nets	- 98 798	-28.1	- 65 620	-45.0	- 33 178	83.5
A Northwest State of the State						
Income (loss) before provision for income						
taxes - Revenu (perte) avant déductions de	- 189 201	-9.4	- 144 110	-25.6	- 45 091	199.8
l'impôt	- 169 201	-5.**	177 110	20.0	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
The state of the s						
Provision for income taxes (tax refund) - Provision						
pour l'impôt sur le revenu (remboursement	E 404	3354.7	329 038	-76.7	- 5 813	270.1
d'impôt)	- 5 484	3334.7	329 030	-70.7	00.0	2,011
0 \ D	- 183 717	- 12.0	- 144 439	- 26.0	- 39 279	192.0
Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 103 / 1/		exprimés en en			

Figures expressed in full, not in thousands.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1996

TABLEAU 2.2

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, octobre-décembre 1996

1995 1996/1995 1995 1996/1996	October-December 1990		Air Canada	0.000.0 0.000		an Airlines Int	'I LId
1995 1996			Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée
Scheduled services - Services réguliers		1995	1996	1996/1995	1995	1996	Change 1996/1995 Variation
Scheduled services - Services réguliers		\$'000	\$'000		\$'000	\$'000	%
- Passengers - Passagers	Operating revenues - Recettes d'exploitation						
-Goods - Marchandiese	Scheduled services - Services réguliers	797 247	906 237				
Charter services - Services d'affrétement 6 434 1 620 7-4.8 15 757 11 939 2-24.2 Passengers - Passagers 2 776 1 620 4-1.6 15 757 11 939 2-24.2 Goods - Marchandises 3 658 100.0 - - - Other flying services - Autres services aériens - - - - - Other flying services - Subvention d'exploitation - - - - - Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes - - Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation - Other flying expenses - Dépenses d'exploitation - Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entrelien, biens et équipement au sol - Alicraft operations - Exploitation des aéronels - Alicraft operations - Exploitation des aéronels -							
Passengers - Passagers 2776 1620 41.6 15757 11 939 24.2 2.6 2.6 2.5							
-Goods - Marchandises Other flying services - Autres services aériens Subsidies - Subvention d'exploitation Net incidental air transport related revenue Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, beins et équipement au sol Aircraft operations - Exploitation des aéronels 274 480 312 884 14.0 215 306 238 887 11.0 Maintenance, light equipment - Frais d'entretien, beins et équipement au sol Aircraft operations - Exploitation des aéronels Maintenance, light equipment - Frais d'entretien, equipement de vol Maintenance, light equipment - Frais d'entretien, equipement de vol Maintenance, light equipment - Frais d'entretien, equipement de vol General services and administration - Services généraux et administration - Services généraux et administration 387 239 447 252 15.5 364 440 337 083 7.5 Depreciation - Dépréciation 380 2706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating expenses - Total des dépenses d'exploitation 41 988 23 067 45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 14 527 -2 6909 921 -1 239 -87.5 Interests and discount income (expenses) net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 77.669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - General properties of the revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets							
Other flying services - Autres services aériens -					15 757	11 939	-24.2
Subsention of exploitation Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes Net incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien, nettes Net incidental air transport professer Net		3 658		-100.0	•	*	
Net incidental air transport related revenue		. •	-	***	44	-	
Recettes accessories liées au transport aérien, nettes n			•	***	-	•	
Nettes							
Total operating revenues - Total des recettes d'exploitation 844 695 946 091 12.0 549 849 559 949 1.8						05.004	40.4
d'exploitation 844 695 946 091 12.0 549 849 559 949 1.8 Operating expenses - Dépenses d'exploitation Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol Aircraft operations - Exploitation des aéronels 274 480 312 884 -16.8 9 597 10 126 5.5 Aircraft operations - Exploitation des aéronels d'entretien, bequipement de vol General services and administration - Services généraux et administration - Services généraux et administration - Services généraux et administration - Dépréciation 31 025 38 956 25.6 42 944 50 833 18.4 Depreciation - Dépréciation - Dépréciation - Dépréciation - Dépréciation 31 025 38 956 25.6 33 915 24 576 -27.5 Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation 802 706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating Income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation 14 527 -2 690 -9 921 -1 239 -87.5 Intérêt		41 013	38 234	-6.8	30 906	35 884	16.1
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol 33 471 27 845 -16.8 9 597 10 126 5.5				40.0	E40.040	550.040	4.0
Maintenance, ground property and equipment - Frais d'entretien, biens et équipement au sol Aircraft operations - Exploitation des aéronels Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol General services and administration - Services généraux et administration - Services généraux et administration Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipements de vol Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, equipments de vol 808 708 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 -2 6909 921 -1 239 -87.5 Interest and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0	d'exploitation	844 695	946 091	12.0	549 849	559 949	1.8
Frais d'entretien, biens et équipement au sol 33 471 27 845 -16.8 9 597 10 126 5.5 Aircraft operations - Exploitation des aéronefs 274 480 312 884 14.0 215 306 238 887 11.0 Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol 76 491 96 087 25.6 42 944 50 833 18.4 General services and administration - Services généraux et administration instration 387 239 447 252 15.5 364 440 337 083 -7.5 Depreciation - Dépréciation 31 025 38 956 25.6 33 915 24 576 -27.5 Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation 802 706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation 41 527 -2 6909 921 -1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interests expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total ober evenus (dépenses) hors (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total one-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors	Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipments de vol Reineral services and administration - Services généraux et adminis							
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien, équipements de vol 76 491 96 087 25.6 42 944 50 833 18.4 General services and administration - Services 387 239 447 252 15.5 364 440 337 083 -7.5 Depreciation - Dépréciation 31 025 38 956 25.6 33 915 24 576 -27.5 Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation 802 706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 - 2 690 - 9 921 - 1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'esses de capital, nets 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interests expenses - Intérêts et d'escomptes 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscella							
equipements de vol		274 480	312 884	14.0	215 306	238 887	11.0
General services and administration - Services généraux et administration - Marchanistration - Services généraux et administration - Marchanistration - Marchanistrat		70 404	00.007	05.0	40.044	E0 000	40.4
généraux et administration 387 239 447 252 15.5 364 440 337 083 -7.5 Depreciation - Dépréciation 31 025 38 956 25.6 33 915 24 576 -27.5 Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation 802 706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 - 101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 - 2 690 - 9 921 - 1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 -69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0		76 491	96 087	25.6	42 944	50 833	18.4
Depreciation - Dépréciation San 25 San 38 956 25.6 San 39 15 24 576 -27.5		207.020	447.050	45.5	264 440	227 022	7.5
Total operating expenses - Total des dépenses d'exploitation 802 706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 -2 6909 921 -1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors							
d'exploitation 802 706 923 025 15.0 666 202 661 505 -0.7 Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 -116 352 -101 557 -12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation 41 527 -2 690 -9 921 -1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 - 9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors -27 669 - 8 505 -69.3 - 41 379 - 9 533 -77.0		31 025	38 956	25.6	33 915	24 5/6	-27.5
d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 - 116 352 - 101 557 - 12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 - 2 690 - 9 921 - 1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 -69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors - 27 669 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0		802 706	923 025	15.0	666 202	661 505	-0.7
d'exploitation 41 988 23 067 -45.1 - 116 352 - 101 557 - 12.7 Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 - 2 690 - 9 921 - 1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 -69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors - 27 669 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0							
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 - 2 690 9 921 - 1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors							
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de capital, nets 14 527 - 2 690 9 921 - 1 239 -87.5 Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors	d'exploitation	41 988	23 067	-45.1	- 116 352	- 101 557	-12.7
capital, nets 14 527 - 2 690 - 9 921 - 1 239 - 87.5 Interests and discount income - Revenus 4 24 212 11 475 - 52.6 1 344 1 066 - 20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 - 37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors - 27 669 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0							
Interests and discount income - Revenus d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 -69.3 -41 379 - 9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors	Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de						
d'intérêts et d'escomptes 24 212 11 475 -52.6 1 344 1 066 -20.7 Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 - 8 505 -69.3 - 41 379 - 9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors - 77.0 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0	capital, nets	14 527	- 2 690	***	- 9 921	- 1 239	-87.5
Interest expenses - Intérêts versés 67 313 41 771 -37.9 13 204 14 423 9.2 Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets -27 669 -8 505 -69.3 -41 379 -9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors	Interests and discount income - Revenus						
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors	d'intérêts et d'escomptes	24 212	11 475	-52.6	1 344	1 066	-20.7
Miscellaneous non-operating income (expenses), net - Revenus (dépenses) divers hors exploitation, nets - 27 669 - 8 505 - 69.3 - 41 379 - 9 533 - 77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors	Interest expenses - Intérêts versés	67 313	41 771	-37.9	13 204	14 423	9.2
exploitation, nets - 27 669 - 8 505 -69.3 - 41 379 - 9 533 -77.0 Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors							
Total non-operating income (expenses), net - Total des revenus (dépenses) hors							
Total des revenus (dépenses) hors		- 27 669	- 8 505	-69.3	- 41 379	- 9 533	-77.0
exploitation, nets - 56 243 - 41 491 - 26.2 - 63 160 - 24 129 - 61.8							
	exploitation, nets	- 56 243	- 41 491	-26.2	- 63 160	- 24 129	-61.8
Income (loss) before provision for income	Income (loss) before provision for income						
taxes - Revenu (perte) avant déductions de							
l'impôt - 14 255 - 18 424 29.2 - 179 512 - 125 685 -30.0		- 14 255	- 18 424	20.2	- 170 512	- 125 685	-30.0
- 175 012 ° 125 005 ° 30.0		17 200	10 727	20.2	173312	123 003	-50.0
Provision for income taxes (tax refund) - Provision	Provision for income taxes (tax refund) - Provision						
pour l'impôt sur le revenu (remboursement							
d'impôt) 1 554 7 140 200		1 554	- 7		- 142	336	
1 354 - 7 142 336	. ,			***	1.76	000	
Net income (loss) - Revenu (perte) net - 15 809 - 18 417 16.5 - 179 370 - 126 021 -29.7	Net income (loss) - Revenu (perte) net	- 15 809	- 18 417	16.5	- 179 370	- 126 021	-29.7

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

ABLE 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II. October-December 1996

TABLEAU 2.3

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, octobre-décembre 1996

Carriers, Levels I-II, October-December 1996			aériens cana	diens des nive Leve		Levels IB - II		
		Tota	ıl	2010				
	_	1996	Change 1996/1995	1996	u IA Change 1996/1995 Variation	1996	Change 1996/1995 Variation	
			Variation		%		%	
			/ U					
Number of carriers included - Nombre de transporteurs inclus		27	18.2	2	•	24	20.0	
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés								
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	NoNbre	5 299	7.1	2 785	3.3	2 514	11.7	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	126 548	12.7	86 980	11.9	39 568	14.6	
Other flight personnel - Autre personnel navigant	NoNbre	8 298	8.3	5 991	4.0	2 307	21.6	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	82 340	16.2	62 455	12.6	19 885	29.3	
General management and administration - Gestlon et administration générales	NoNbre	3 042	1.4	1 494	-3.0	1 548	6.0	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	41 222	5.1	24 452	5.2	16 770	4.9	
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	NoNbre	8 158	-5.2	5 985	-11.5	2 173	18.1	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	99 513	0.5	74 698	-4.9	24 815	21.3	
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et du trafic	NoNbre	14 897	4.3	13 145	4.5	1 752	2.3	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	151 662	8.7	136 577	8.8	15 085	8.5	
Other personnel - Autre personnel	NoNbre	4 049	-0.1	3 839	-1.9	210	47.9	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	51 620	15.5	49 776	14.7	1 844	44.0	
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	NoNbre	43.743	2.8	33 239	•	10 504	12.9	
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	552 906	9.4	434 940	7.7	117 966	16.2	
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile								
Turbine fuel - Carburant à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	1 141 450 365 398	7.2 30.0	866 744 274 936	4.1 29.5	274 705 90 462	18.3 31.6	
Gasoline - Essence Cost - Coût	L'000 \$'000	634 334	-12.8 -16.0		***	634 334	-12.8 -16.0	
Turbine oil - Huile à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	81 519	-19.7 -12.6	61 383	-24.2 -17.4	20 136	-2.5 4.5	
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000	1 3	-48.7 -49.3		•••	1 3	-48.7 -49.3	

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

TABLE 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, October-December 1996

TABLEAU 2.4

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, octobre-décembre 1996

Air Canada

Canadian Airlines Int'l Lld

			Air Canada		Callaui	an Airmes in	LIG
			Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée
		1995	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	Change 1996/1995 Variation
				%			%
Average number of employees and wages paid - Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	NoNbre	1 477	1 637	10.8	1 218	1 148	-5.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	44 065	51 173	16.1	33 672	35 808	6.3
Other flight personnel - Autre							
personnel navigant Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	3 199	3 373	5.4	2 563	2 618	2.1
traitements	\$,000	29 360	33 238	13.2	26 094	29 217	12.0
General management and administration - Gestion et administration							
générales Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	174	203	16.7	1 367	1 291	-5.6
traitements	\$,000	5 573	7 400	32.8	17 671	17 052	-3.5
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	NoNbre	4 034	3 414	-15.4	2 730	2 571	-5.8
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	50 416	46 173	-8.4	28 108	28 526	1.5
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et							
du trafic Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	8 278	8 846	6.9	4 297	4 299	•
traitements	\$,000	85 513	94 071	10.0	40 056	42 506	6.1 -
Other personnel - Autre personnel Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	2 400	2 518	4.9	1 512	1 321	-12.6
Traitements	\$,000	28 594	34 198	19.6	14 802	15 579	5.2
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	19 562	19 991	2.2	13 687	13 248	-3.2
Traitements	\$,000	243 520	266 252	9.3	160 403	168 688	5.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine	L'000	470 801	507 929	7.9	361 727	358 815	-0.8
Cost - Coût	\$'000	113 497	156 822	38.2	98 768	118 114	19.6
Gasoline - Essence Cost - Coût	L'000 \$'000	-	-	***		-	
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	49	29	-40.2	31	32	0.7
Cost - Coût	\$'000	266	180	-32.4	198	203	2.7
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000			***			

For more information, please contact Robert Lund (819-997-6188).

SECTION 3 -TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, May 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, mai 1997 (données provisoires)

1997 1997 1996 1997 1997 1997 1997 1997 1997 1998 1106	ay 1997
Page	Local
NoNbre	
NoNbre	ocaux
1. Toronto/LB Pearson Intl ON 32,229 33,009 2.4 32,999 2. Vancouver Intl BC 29,344 29,434 0.3 29,434 3. Calgary Intl AB 20,064 20,598 2.7 18,771 4. Boundary Bay BC 17,184 20,045 16,6 6,729 5. Montreal/St Hubert QC 18,406 18,045 2.0 9,256 6. Montreal/Doval Intl QC 18,544 17,206 7.2 17,206 7. Winnipeg Intl MB 13,726 16,479 20.1 13,555 8. Toronto/Buttonville ON 18,337 14,925 18,6 7.086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 14,8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16,7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 13,445 5.4 8,681 1. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22,8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 10. Condon ON 10,958 9,785 10. Condon ON 10,958 9,785 10. Calgary/Springbank AB 9,554 9,403 1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,226 9,100 10.6 2,648 19. Hamilton ON 9,239 8,833 4.4 4,444 2. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 2. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 9,171 7,500 18.2 2,884 2. 2,884 2. 2,894 2	ai 1997
1. Toronto/LB Pearson Intl ON 32,229 33,009 2.4 32,999 2. Vancouver Intl BC 29,344 29,434 0.3 29,434 3. Calgary Intl AB 20,064 20,598 2.7 18,771 4. Boundary Bay BC 17,184 20,045 16,6 6,729 5. Montreal/St Hubert QC 18,406 18,045 2.0 9,256 6. Montreal/Doval Intl QC 18,544 17,206 7.2 17,206 7. Winnipeg Intl MB 13,726 16,479 20.1 13,555 8. Toronto/Buttonville ON 18,337 14,925 18,6 7.086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 14,8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16,7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 13,445 5.4 8,681 1. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22,8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 10. Condon ON 10,958 9,785 10. Condon ON 10,958 9,785 10. Calgary/Springbank AB 9,554 9,403 1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,226 9,100 10.6 2,648 19. Hamilton ON 9,239 8,833 4.4 4,444 2. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 2. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 9,171 7,500 18.2 2,884 2. 2,884 2. 2,894 2	oNbre
2. Vancouver Intl BC 3. Vancouver Intl BCC 3. Vancouver Intl BCC 4. Vancouver Intl BCC 4. Vancouver Intl BCC 5. Vancouver Intl). 14b10
2. Vancouver Intl BC 29,344 29,434 0.3 29,434 3. Calgary Intl AB 20,064 20,598 2.7 18,771 4. Boundary Bay BC 17,184 20,045 16,6 6,729 5. Montréal/Dorval Intl QC 18,406 18,045 -2.0 9,256 6. Montréal/Dorval Intl QC 18,544 17,206 -7.2 17,206 7. Winnipeg Intl MB 13,726 16,479 20.1 13,555 8. Toronto/Buttonville ON 18,337 14,925 -18.6 7,086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,414 5.4 8,681	10
3. Calgary Intl AB 20,064 20,598 2.7 18,771 4. Boundary Bay BC 17,184 20,045 16.6 6,729 5. Montréal/St Hubert QC 18,406 18,045 -2.0 9,256 6. Montréal/St Hubert QC 18,544 17,206 -7.2 17,206 7. Winnipeg Intl MB 13,726 16,479 20.1 13,555 8. Toronto/Buttonville ON 18,337 14,925 -18.6 7,086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839	-
4. Boundary Bay BC 17,184 20,045 16.6 6,729 5. Montréal/Dorval Intil QC 18,406 18,045 -2.0 9,256 6. Montréal/Dorval Intil QC 18,544 17,206 -7.2 17,206 7. Winnipeg Intl MB 13,726 16,479 20.1 13,555 8. Toronto/Buttonville ON 18,337 14,925 -18.6 7,086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halfláx Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK 7,997 9,812 22.8 5,85	1,827
5. Montréal/Dorval Intl QC 18,406 18,045 -2.0 9,256 6. Montréal/Dorval Intl QC 18,544 17,206 -7.2 17,206 7. Winnipeg Intl MB 13,726 16,479 20.1 13,555 8. Toronto/Buttonville ON 18,3337 14,925 -18.6 7,086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275	13,316
6. Montréal/Dorval Intl QC	8,789
7. Winnipeg Intl MB	
8. Toronto/Buttonville ON 18,337 14,925 -18.6 7,086 9. Victoria Intl BC 13,965 14,826 6.2 10,051 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. CalgarySpringbank AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. CalgarySpringbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 </td <td>2,924</td>	2,924
9. Victoria Intl BC 10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5,4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6,5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4,4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26,2 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4,9 3,470 23. Pitt Meadows BC 9,171 7,500 -18,2 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10,3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18,2 2,834 -26. Prince George BC 6,653 7,027 5,6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16,2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,878 6,190 5,33 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13,5 5,368 5,601 -13,3 3,765 5,407	7,839
10. Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 17,192 14,652 -14.8 10,712 11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 <t< td=""><td>4,775</td></t<>	4,775
11. Abbotsford BC 12,392 14,459 16.7 5,445 12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 <td>3,940</td>	3,940
12. Québec/Jean Lesage Intl QC 15,205 14,212 -6.5 9,330 13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,266 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4,4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 28,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4,9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10,3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,6561 -9,3 3,708 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5,246 5,496 30. Regina SK 6,477 6,352 -1.3,5 5,368 35. Montton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 5,496 5,4	9,014
13. Halifax Intl NS 12,756 13,445 5.4 8,681 14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 7,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834	4,882
14. Toronto City Centre ON 13,179 10,523 -20.2 5,839 15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, Saskatoon/JG Diefenbaker SK, Diefenbaker SK, Saskatoon/JG Diefenb	4,764
15. Saskatoon/JG Diefenbaker SK, 10,987 9,812 22.8 5,858 16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton	4,684
16. London ON 10,958 9,785 -10.7 5,275 17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,3135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON	3,954
17. Edmonton/Villeneuve AB 9,554 9,403 -1.6 1,401 18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	4,510
18. Calgary/Springbank AB 8,751 9,322 6.5 3,322 19. Winnipeg/St Andrews MB 8,226 9,100 10.6 2,648 20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9	8,002
19. Winnipeg/St Andrews MB	6,000
20. Hamilton ON 9,239 8,833 -4.4 4,444 21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	6,452
21. Edmonton Intl AB 6,956 8,776 26.2 8,252 22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel I	4,389
22. Kitchener-Waterloo-Guelph ON 8,206 8,610 4.9 3,470 23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton N	524
23. Pitt Meadows BC 8,317 8,135 -2.2 3,369 24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	5,140
24. Oshawa ON 8,366 7,503 -10.3 3,352 25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	4,766
25. Langley BC 9,171 7,500 -18.2 2,834 26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	4,151
26. Prince George BC 6,653 7,027 5.6 4,110 27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	4,666
27. St John's NF 6,019 6,994 16.2 4,236 28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	2,917
28. Edmonton City Centre AB 9,144 6,928 -24.2 5,978 29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	2,758
29. Thunder Bay ON 9,330 6,838 -26.7 4,040 30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	950
30. Yellowknife NT 7,231 6,561 -9.3 3,738 31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	2,798
31. Regina SK 6,477 6,352 -1.9 4,326 32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	2,823
32. Kelowna BC 5,499 6,262 13.9 4,229 33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	2,026
33. Vancouver Harbour BC 5,878 6,190 5.3 5,120 34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	2,033
34. Montréal/Mirabel Intl QC 6,617 5,725 -13.5 5,368 35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	1,070
35. Moncton NB 6,458 5,601 -13.3 3,765 36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	357
36. Chicoutimi/St Honoré QC 7,946 5,496 -30.8 2,427	1,836
So. Childelini/Stribiology	3,069
	2,116
37. Sudbury ON	2,186
36. Williasof Oliv	1,502
00. Callet 111111	1,834
40, Willeholder 1	1,848
41. Notiti Bay Oly	1,380
42. Sault Ste Marie Off	1,252
45. St-beat 40	258
44. Sept-Iles QC 3,305 2,880 -12.9 2,022	
Total (44) 462,109 450,197 -2.6 295,866 1	54,331

For more information, please contact Paul Weiser (819-997-6177).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (819-997-6177).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group – Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, troisième trimestre de 1996 (estimations provisoires)

	gers								
	Passa	Passagers		Full Fare		d Fare	Othe	er	
Sector			Plein ta	arif	Tarif réd	luit	Autr	е	Secteur
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No. – Nbre ('000)	%			%				
Domestic Southern services Short-haul Long-haul Northern services International Total	4,426.3 4,255.3 2,108.9 2,146.4 171.0 2,687.0 7,113.3	6.6 7.7 13.3 2.6 -14.5 14.2 9.3	22.7 21.7 25.4 18.5 42.5 15.9 20.2	15.6 14.7 15.3 14.2 37.4 10.4 13.6	74.4 75.3 72.8 77.4 56.1 80.5 76.6	82.7 83.8 83.0 84.5 56.3 87.2 84.4	2.9 3.0 1.8 4.1 1.4 * 3.6 3.2	1.7 1.5 1.7* 1.3 6.3 2.4 2.0	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total

TABLE 4.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ – Scheduled Services, Third Quarter 1996 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 4.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, troisième trimestre de 1996 (estimations provisoires)

Passenger-k	ilometres							
Passagers-kilomètres			Full Fare Plein tarif		Discounted Fare Tarif réduit			Secteur
1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
No. – Nbre ('000 000)	%		-	%			<u> </u>	
5 888.5 5 742.7 972.2 4 770.5 145.8 11 333.8	4.5 5.1 15.6 3.2 -15.7 14.2	18.5 18.0 24.0 16.9 36.5 10.9	14.1 13.6 13.9 13.6 32.3 6.7	78.2 78.7 74.2 79.5 62.0 84.6	84.4 85.0 84.4 85.1 60.6 91.3	3.3 3.4 1.9 3.6 1.5 *	2.0	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total
	No. – Nbre ('000 000) 5 888.5 5 742.7 972.2 4 770.5 145.8	Change 1996 1996/1995 Variation No. – Nbre % ('000 000) 5 888.5 4.5 5 742.7 5.1 972.2 15.6 4 770.5 3.2 145.8 -15.7 11 333.8 14.2	Change 1996 1996/1995 Variation No. – Nbre ('000 000) 5 888.5 4.5 18.5 5 742.7 5.1 18.0 972.2 15.6 24.0 4 770.5 3.2 16.9 145.8 -15.7 36.5 11 333.8 14.2 10.9	Passenger-kilomètres Passagers-kilomètres Plein tarif Change 1996 1996/1995 Variation No. – Nbre ('000 000) 5 888.5 4.5 18.5 14.1 5 742.7 5.1 18.0 13.6 972.2 15.6 24.0 13.9 4 770.5 3.2 16.9 13.6 145.8 -15.7 36.5 32.3 11 333.8 14.2 10.9 6.7	Passenger-kilometres Passagers-kilomètres Full Fare Discounte de la position Change 1996 1996/1995 1995 1996 1995 Variation 1995 1996 1995 1995 1996 1995 No. – Nbre ('000 000) % % \$ 888.5 4.5 18.5 14.1 78.2 5 742.7 5.1 18.0 13.6 78.7 972.2 15.6 24.0 13.9 74.2 4 770.5 3.2 16.9 13.6 79.5 145.8 -15.7 36.5 32.3 62.0 145.8 -15.7 36.5 32.3 62.0 11 333.8 14.2 10.9 6.7 84.6	Passagers-kilomètres Plein tarif Change 1996 1996/1995 Variation No Nbre ('000 000) 5 888.5 4.5 18.5 14.1 78.2 84.4 5 742.7 5.1 18.0 13.6 78.7 85.0 972.2 15.6 24.0 13.9 74.2 84.4 4 770.5 3.2 16.9 13.6 79.5 85.1 145.8 -15.7 36.5 32.3 62.0 60.6 11 333.8 14.2 10.9 6.7 84.6 91.3	Plein tarif Tarif réduit Autr 1996 1996/1995 Variation 1995 1996 1995 1996 1995 1996 1995 1996 1995 No Nbre ('000 000) % % 5 888.5 4.5 18.5 14.1 78.2 84.4 3.3 5 742.7 5.1 18.0 13.6 78.7 85.0 3.4 972.2 15.6 24.0 13.9 74.2 84.4 1.9 4 770.5 3.2 16.9 13.6 79.5 85.1 3.6 145.8 -15.7 36.5 32.3 62.0 60.6 1.5 * 11 333.8 14.2 10.9 6.7 84.6 91.3 4.5	Passenger-kilomètres Full Fare Discounted Fare Other Change 1996 1996/1995 1995 1996 1995<

- Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadien and Ontario Express) are also included.
- All estimates shown above (except those marked with an "*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.
- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un ***) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un *** indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

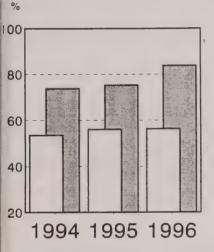
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicate that during the third quarter of 1996 a record 82.7% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 8.3 percentage points compared to the same period a year earlier and 9.9 percentage points compared to the same period in 1994. This was the tenth consecutive quarterly increase. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 84.4%, up from 78.2% in 1995 (see Table 4.2).

At a more detailed level, Figure 4.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 4.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, Third Quarter 1994-1996

Passengers Passagers



Northern sector Secteur nord

In the southern sector, 83.8% of passenger traffic (representing 85.0% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the third quarter of 1996. In 1995, the corresponding figures were 75.3% for passengers and 78.7% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to only 56.3% of the traffic during the third quarter of 1996, up slightly from 56.1% in 1995. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services slightly decreased by 1.4 percentage points (62.0% to 60.6%) during this period.

It should be noted that the southern sector accounted for 96.1% of all passengers and 97.4% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 97.5% and 98.2%, respectively.

Table 4.1 shows that there is no longer much difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services. The gap which used to exist has been narrowing in recent years (see Figure 4.2). During the third quarter of 1996, 84.5% of passengers on long-haul services travelled on discounts, as compared to 83.0% of passengers on short-haul services.

Utilisation des tarifs réduits

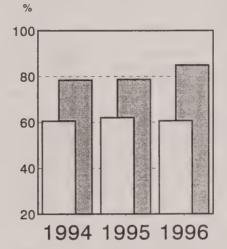
Selon les estimations provisoires (voir tableau 4.1), 82,7% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du troisième trimestre de 1996, atteignant ainsi un niveau record. Cela a représenté des hausses de 8,3 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 9,9 points de pourcentage par rapport à la même période en 1994. Il s'agit de la dixième augmentation trimestrielle consécutive. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 78,2% en 1995 à 84,4% en 1996, soit un niveau record (voir tableau 4.2).

Dans une présentation plus détaillée, la figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 4.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, troisième trimestre de 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres





Dans le secteur sud, 83,8% du trafic de passagers (représentant 85,0% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du troisième trimestre de 1996, comparativement à 75,3% et 78,7% respectivement en 1995. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit n'ont représenté que 56,3% du trafic au cours du troisième trimestre de 1996, une légère augmentation par rapport à 56,1% en 1995. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a régressé légèrement de 1,4 point de pourcentage (de 62,0% à 60,6%) au cours de la même période.

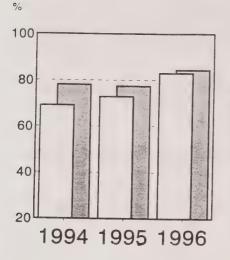
Il convient de noter que 96,1% de tous les passagers et 97,4% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 97,5% et 98,2%, respectivement.

Selon le tableau 4.1, il n'existe plus beucoup d'écart entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers. L'écart qui existait préalablement a diminué au cours des dernières années (voir la figure 4.2). Au cours du troisième trimestre de 1996, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 84,5% du volume de passagers, alors que pour les vols court-courriers, ce pourcentage s'établissait à 83,0%.

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, Third Quarter 1994-1996

Passengers Passagers



Short-haul Court-courriers

Average Fares

In the third quarter of 1996, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$176.70, down 8.2% from the same quarter a year earlier and down 13.3% from the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995. During the third quarter of 1996, the average of all domestic discount fares was \$142.50, a drop of 7.5% from the previous year's figure of \$154.10. International fares dropped by 9.4% over the same period, from \$414.40 to \$375.50.

Table 4.3

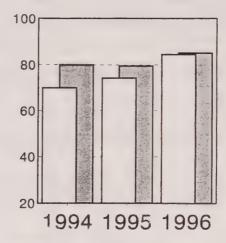
Average Air Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Third Quarter 1995-1996

Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, troisième trimestre de 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres

%





Long-haul Long-courriers

Tarifs moyens

Au cours du troisième trimestre de 1996, le tarif moyen intérieur (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 176,70\$, ce qui constitue une baisse de 8,2% par rapport au même trimestre de l'année précédente et une baisse de 13,3% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995. Au cours du troisième trimestre de 1996, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 142,50\$, soit une baisse de 7,5% par rapport au tarif de 154,10\$ observé au cours de la même période en 1995. Les tarifs internationaux ont diminué de 9,4% (de 414,40\$ à 375,50\$) au cours de la même période.

Table 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, troisième trimestre 1995-1996

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
						\$						-
Domestic-Intérieur	192.50	176.70	435.90	**	491.60	524.20	282 90	318.40	154.10	142.50	130.60	94.30
Southern services - Services secteur sud	190.90	175.40	435.90	**	491.80	525.30	282.30	320.70	153.30	141.90	131.40	93.00
Short-haul - Court courrier	130.00	113.80	213.50	**	228.90	241.40	186.50	190.50	109.60	98.90	70.30	64.50
Long-haul - Long-courrier	245.10	235.80	541.80	**	642.50	695.70	430.00	488.80	189.90	183.50	155.10	128.20
Northern services – Services secteur nord	223.10	210.50			451.20	375.20	287.70	301.70	176.00	161.00	95.50	101.90
International	414.40	375.50	618.80	**	1026.40	1057.60	445.60	400.00	368.60	348.00	545.00	203.10
Total	272.70	251.80	492.10	**	690.50	731.60	324.80	338.50	235.70	222.70	302.10	145.30

- Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadien and Ontario Express) are also included.
- The estimates marked with a double asterick "**" have a coefficient of variation greater than 25 and cannot be released.
- Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.
- Les estimations mises en évidence par un double astérisque "**" ont un coefficient supérieur à 25 et ne peuvent être publiées.

The average fare (all fares) in the South and in the North both tropped in the third quarter of 1996 relative to the same period in 1995. In the southern zone, the average fare (all fares) fell by 1.1%, from \$190.90 in 1995 to \$175.40 in 1996. In the northern cone, the average fare (all fares) decreased by 5.6%, from \$223.10 in 1995 to \$210.50 in 1996.

The average discount fares in the South and in the North also tropped in the third quarter of 1996 relative to 1995. In the southern zone, the average discount fare fell by 7.4%, from \$153.30 in 1995 to \$141.90 in 1996. In the northern zone, the average discount fare decreased by 8.5%, from \$176.00 in 1995 to \$161.00 in 1996.

Votes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) and international operations of Level I air carriers. In 1996, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (819) 997-6189, or *snidbra@statcan.ca*.

Les tarifs moyens (tous les tarifs) dans le Sud et le Nord ont diminué au cours du troisième trimestre de 1996 par rapport à la même période en 1995. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 8,1%, passant de 190,90\$ en 1995 à 175,40\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 5,6%, passant de 223,10\$ en 1995 à 210,50\$ en 1996

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont eux aussi diminué au cours du troisième trimestre de 1996 par rapport à ceux obtenus en 1995. Dans le secteur sud, le tarif réduit moyen a diminué de 7,4%, passant de 153,30\$ en 1995 à 141,90\$ en 1996. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a diminué de 8,5%, passant de 176,00\$ en 1995 à 161,00\$ en 1996.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) et les services internationaux des transporteurs aériens de niveau I. En 1996, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (819) 997-6189, snidbra@statcan.ca.

SECTION 5 - FIGURE 5.1

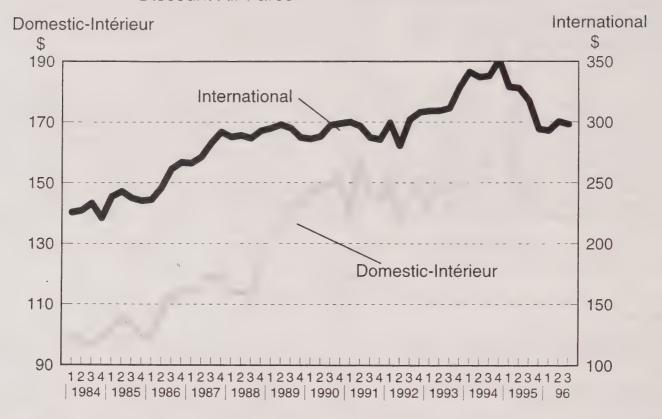
Seasonally Adjusted Discount Air Fares (Coupon Origin and Destination Basis) - 1984 to 1996 (1996 Preliminary Data)

Seasonally Adjusted Discount Air Fares

SECTION 5 - FIGURE 5.1

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés (sur la base de l'origine et de la destination du volet) - 1984 à 1996 (données provisoires pour 1996)

Tarifs aériens réduits désaisonnalisés



In the third quarter of 1996, the seasonally adjusted domestic discount air fares declined for the sixth consecutive quarter, sustaining the trend toward lower fares shown over the previous year. The seasonally adjusted domestic discount air fare was \$136.40, a decrease of 1.8% from the second quarter of 1996, and 7.3% below the previous year's third quarter figure of \$147.20. This was the lowest seasonally adjusted domestic discount fare since the second quarter of 1989.

The seasonally adjusted international discount air fare was \$298.00, a decrease of 0.7% from the second quarter of 1996, and marked a return to trend, interrupted by the previous quarter's increase after five consecutive decreases. The international discount fare was down 5.9% from the previous year's level of \$316.80, and 15.1% below the record fare level of \$351.20 reached in the fourth quarter of 1994.

The continued decline of fares on domestic routes was the result of many factors. Beginning in February in the first quarter, the new carrier Westjet began service in the western provinces, creating additional competition. In the third quarter, Greyhound Air began scheduled trans-Canada flights. On international routes, fares seem to have reached a plateau after a year of decline, despite the Open Skies Agreement with the USA, which created many more competitive transborder services. Operational statistics show that there were record levels of demand in 1996 for trans-border services. This may have reduced the need for carriers to engage in further rounds of price cuts.

For further information, please contact Bradley Snider (819-997-6189), Internet <u>snidbra@statcan.ca</u>

Au cours du troisième trimestre de 1996, les tarifs aériens réduits intérieurs désaisonnalisés ont enregistré une sixième diminution consécutive, ce qui soutient la baisse tendancielle des tarifs observée au cours de l'année précédente. Le tarif aérien réduit intérieur désaisonnalisé a diminué de 1,8% par rapport au deuxième trimestre de 1996, pour s'établir à 136,40\$. Ceci représente une baisse de 7,3% par rapport au niveau de 147,20\$ établi au cours du troisième trimestre de 1995. Il s'agit du plus bas tarif réduit désaisonnalisé enregistré depuis le deuxième trimestre de 1989.

Le tarif aérien réduit international désaisonnalisé a diminué de 0,7% par rapport au deuxième trimestre de 1996 pour s'établir à 298,00\$. Cette baisse marque un retour à la tendance antérieure, laquelle a été interrompue par la hausse du trimestre précédent après cinq diminutions consécutives. Le tarif réduit international demeure à 5,9% en dessous du niveau de l'année précédente (316,80\$). Il a également chuté de 15,1% par rapport au niveau record de 351,20\$ atteint au cours du quatrième trimestre de 1994.

La baisse soutenue des tarifs intérieurs fut le résultat de plusieurs facteurs. Au cours du premier trimestre, soit en février, Westjet, un nouveau transporteur, a inauguré des services intérieurs concurrentiels dans les provinces de l'Ouest. Au cours du troisième trimestre, Greyhound Air a commencé des vols réguliers trans-canadiens. Sur les liaisons internationales, après une année de diminution, il semble que les tarifs ont atteint un plateau, et ce, malgré l'accord «Ciels ouverts» avec les États-Unis qui a favorisé l'accroissement des services transfrontaliers concurrentiels. Les statistiques sur les opérations montrent des niveaux records de la demande sur les liaisons transfrontalières en 1996. Ceci peut avoir réduit le besoin des principaux transporteurs d'offrir des tarifs promotionnels.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider (819-997-6189), Internet snidbra@statcan.ca

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Titl	е	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584
	April 1997			Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Jean Talon Building, 12th Floor Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chief Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942 Facsimile: (819) 953-8499 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada 12° étage, immeuble Jean-Talon Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin Chef Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942 Télécopieur: (819) 953-8499

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually
Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually
To order Statistics Canada publications, please call our National
toll-free line 1-800-267-6677
All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année
Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année
Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez
composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677
Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 9

HIGHLIGHTS

- Air Canada reported an increase of nearly 10% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on its international (scheduled and charter) routes in June 1997.
 Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported that production decreased by 7% compared to May.
- In the second quarter of 1997, Air Canada reported its highest basic income (a seasonally adjusted value of \$103 million) since deregulation in 1988. In the last 10 years, the only quarters which were close to this level of profitability were the fourth quarter of 1988 (\$69 million) and the third quarter of 1996 (\$53 million). Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a basic loss of \$50 million for the second quarter of 1997.

Available on CANSIM: Matrix 385

 Traffic reached a record high of 73.9 million enplaned/deplaned passengers in 1996. This surpased the previous high, set in 1990, by almost 7 million enplaned/deplaned passengers.

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in September 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 9

FAITS SAILLANTS

- En juin 1997, Air Canada a déclaré une hausse de près de 10% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 7% de la production par rapport au mois de mai.
- Au deuxième trimestre de 1997, Air Canada a déclaré son revenu direct le plus élevé (une valeur désaisonnalisée de 103 millions de dollars) depuis la déréglementation en 1988. Au cours des 10 dernières années, les seuls trimestres antérieurs qui approchaient ce niveau de rentabilité ont été le quatrième trimestre de 1988 (69 millions de dollars) et le troisième trimestre de 1996 (53 millions de dollars). Au deuxième trimestre de 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 50 millions de dollars.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

 Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un sommet record de 73,9 millions en 1996. Ce sommet a dépassé celui précédemment atteint en 1990 de presque 7 millions de passagers embarqués et débarqués.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, septembre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), June 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Juin 1997 (données provisoires)

	June	Change Over Previous Year	Year-to-Date	Change Year-to-Date	
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juin	Variation par rapport à l'année précédente	Cumulatif	Variation Cumulative	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	745	9.1	3 950	11.7	Réguliers - Intérieur
- International	675	11.0	3 550	6.4	- International
- Total	1 420	10.0	7 500	9.1	- Total
Charter					
	2	464.6	15	-15.2	Affrètements
Total	1 422	10.1	7 515	9.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 185 765	18.9	5 785 490	14.3	Réguliers - Intérieur
- International	2 359 889	20.8	11 131 157	19.8	- International
- Total	3 545 654	20.2	16 916 647	17.9	- Total
Charter	11 248		52 178	8.3	Affrètements
Total	3 556 901	20.5	16 968 825	17.9	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 730 649	18.9	5 785 490	14.3	Réguliers
Charter	12 752	20.8	11 131 157	19.8	Affrètements
Total	4 743 401	20.2	16 916 647	17.9	Total
Load Factors	75.0				Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.0	***	71.1	***	Réguliers %
Charter %	88.2	***	76.7	***	Affrètements %
Total %	75.0	***	71.1	***	Total %
Hours flown	45	9.9	247	6.5	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd1					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	453	-9.2	2 478	-4.1	Réguliers - Intérieur
- International	288	4.4	1 611	1.5	- International
- Total	741	-4.4	4 088	-2.0	- Total
Charter	16	0.8	151	-3.0	
Total	757	-4.3	4 240	-3.0 -2.0	Affrètements Total
· Otal	757	-4.5	4 240	~2.0	l Otal
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	791 969	-3.5	4 033 407	0.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 493 412	-4.9	7 903 075	-2.2	- International
- Total	2 285 381	-4.5	11 936 482	-1.4	- Total
Charter	34 411	-11.5	341 611	-19.2	Affrètements
Total	2 319 792	-4.6	12 278 093	-2.0	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 024 160	-1.9	16 767 136	-1.4	Réguliers
Charter	36 186	-24.2	416 891	-19.2	Affrètements
Total	3 060 346	-2.3	17 184 026	-2.0	Total
oad Factors					Coefficients de servicio
Scheduled %	75.0		74.0		Coefficients de remplissage
	75.6	***	71.2	***	Réguliers %
Charter %	95.1	• • •	81.9	***	Affrètements %
Total %	75.8	***	71.5	•••	Total %
Hours flown	26	1.5	150	-0.3	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Air Canada reported an increase of nearly 10% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on its international (scheduled and charter) routes in June 1997. (The above table shows raw data). Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported that production decreased by 7% compared to May.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

En juin 1997, Air Canada a déclaré une hausse de près de 10% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonalisées) sur ses routes internationales (régulières et affrétées). (Le tableau ci-haut montre les données brutes). Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une baisse de 7% de la production par rapport au mois de mai.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 1 - TABLE 1.2

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, April, May, June 1997 (Preliminary Data) Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Avril, mai, juin 1997 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Month 1997	Change 1997/1996	Year-to- Date	Change Year-to-Date 1997/1996	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	Mois	Variation	1997 Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000		
Air Canada		,,,	4 4 5 5		Air Canada
April					Avril
·					
Operating Revenue-Scheduled Services	310 109	15.1	1 205 645	14.0	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	426	-14.6	16 562	414.8	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	331 808	18.2	1 258 388	14.6 8.7	Total des recettes d'exploitation Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Expense	320 922	5.8	1 271 187		
nterest Expense	12 533	-31.2	47 451	-35.9	Intérêts versés
Interest Income	2 579	-44.1	11 105	-44.3	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	932	***	- 49 145	-61.0	Revenu direct/perte
Мау					Mai
Operating Revenue-Scheduled Services	364 487	19.9	1 570 132	15.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	533	167.8	17 095	400.4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	378 080	20.0	1 636 468	15.8	Total des récettes d'exploitation
Total Operating Expense	336 337	6.9	1 607 524	8.3 -33.7	Total des dépenses d'exploitation Intérêts versés
Interest Expense	13 343	-24.8	60 794		Revenus d'intérêts
Interest Income	2 114	-46.2	13 219	-44.6	Revenus dinterets Revenu direct/perte
Basic Income/Loss	30 514	***	- 18 631	-86.6	
June					Juin
Operating Revenue-Scheduled Services	416 872	20.2	1 987 004	16.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	1 214	***	18 309	429.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètemen
Total Operating Revenue	426 181	18.8	2 062 649	16.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	358 780	15.1	1 966 304	9.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	9 899	5.0	70 693	-30.1	Intérêts versés
Interest Income	3 276	-32.2	16 495	-42.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	60 778	43.1	42 147	***	Revenu direct/perte
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
April					Avril
Operating Revenue-Scheduled Services	176 582	-0.4	687 822	-1.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 443	-20.2	19 557	-19.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètemen
Total Operating Revenue	180 025	-0.8	707 379	-1.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	208 840	-8.0	833 358	-6.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	6 307	36.2	23 991	15.2	Intérêts versés
Interest Income	365	-10.3	1 188	-12.3	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 34 757	-29.9	- 148 782	-21.5	Revenu direct/perte
May ~					Mai
Operating Revenue-Scheduled Services	203 023	-2.5	890 845	-1.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 906	19.8	23 463	-14.3	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	206 929	-2.1	914 308	-1.9	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	219 385	-4.0	1 052 743	-6.0	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 750	-5.6	29 741	10.5	Intérêts versés
Interest Income	35	-91.3	1 223	-30.5	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	- 18 171	-20.0	- 166 953	-21.4	Revenu direct/perte
June					Juin
Operating Revenue-Scheduled Services	226 662	-6.2	1 117 507	-2.5	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 053	7.7	26 516	-12.3	Recettes d'exploitation-Services d'affrètemer
Total Operating Revenue	229 715	-6.1	1 144 023	-2.8	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	212 712	-0.4	1 265 455	-5.1	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	5 463	8.2	35 204	10.1	Intérêts versés
Interest Income	191	-52.3	1 414	-34.5	Revenus d'intérêts
THE FOR THE OTHER	101	02.0	1 717	0.7.0	

In the second quarter of 1997, Air Canada reported its highest basic income (a seasonally adjusted value of \$103 million) since deregulation in 1988. (Table 1.2 shows raw data). In the last 10 years, the only quarters which were close to this level of profitability were the fourth quarter of 1988 (\$69 million) and the third quarter of 1996 (\$53 million). Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a basic loss of \$50 million for the second quarter of 1997. Basic income or loss is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax), with interest expenses and interest income. Air Canada cited mainly international operations, but also improvements in its domestic performance, for the good financial results.

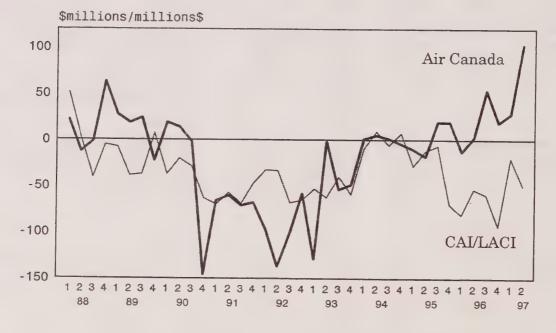
Over the last two years, Air Canada has averaged \$29 million basic income per quarter, while CAI has averaged \$54 million basic loss per quarter. In the two years prior to that, the financial performance of the two carriers was virtually identical, with Air Canada and CAI averaging basic quarterly losses of \$16 million and \$17 million respectively.

Au deuxième trimestre de 1997, Air Canada a déclaré son revenu direct le plus élevé (une valeur désaisonnalisée de 103 millions de dollars) depuis la déréglementation en 1988. (Le tableau 1.2 montre les données brutes). Au cours des 10 dernières années, les seuls trimestres antérieurs qui approchaient ce niveau de rentabilité ont été le quatrième trimestre de 1988 (69 millions de dollars) et le troisième trimestre de 1996 (53 millions de dollars). Au deuxième trimestre de 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une perte directe de 50 millions de dollars. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Air Canada a attribué les bons résultats financiers principalement à ses opérations internationales ainsi qu'à des améliorations de sa performance dans le secteur intérieur.

Au cours des deux demières années, Air Canada a obtenu un revenu direct trimestriel moyen de 29 millions de dollars, alors que LACI a obtenu une perte directe trimestrielle moyenne de 54 millions de dollars. Au cours des deux années antérieures à celles-là, la performance financière de ces deux transporteurs était presque identique, Air Canada et LACI ayant obtenu une perte directe trimestrielle moyenne de 16 millions de dollars et de 17 millions de dollars respectivement.

Figure 1.1
Seasonally Adjusted Basic Income
Data (quarterly) for Air Canada
and Canadian Airlines International
Ltd. (CAI)

Figure 1.1
Données désaisonalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, June 1997 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, juin 1997 (données provisoires)

Rank June	Airports - NAV CANADA Towers	June	June	Change June	June 1997 Itinerant	June 199' Local
1997		1996	1997	1997/1996		
Rang	·			Variation	Itinérants	Locaux
Juin	Aéroports - Tours de NAV CANADA	Juin	Juin	Juin	Juin 1997	Juin 1997
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl. ON	31,671	34,019	7.4	34,010	9
2.	Vancouver Intl. BC	29,976	31,028	3.5	31,028	0
3.	Boundary Bay BC	17,774	21,103	18.7	6,879	14,224
4.	Calgary Int'l. AB	20,780	20,839	0.3	19,391	1,448
5.	Montréal/St- Hubert QC	15,128	18,948	25.3	10,285	8,663
6.	Toronto/Buttonville ON	15,700	17,168	9.4	8,400	8,768
7.	Montral/Dorval Intl QC	17,413	17,030	-2.2	17,030	0
8.	Ottawa /Macdonald-Cartier Intl. ON	14,904	15,759	5.7	11,133	4,626
9.	Halifax Intl. NS	14,024	15,016	7.1	9,418	5,598
10.	Winnipeg Intl MB	14,925	14,489	-2.9	12,250	2,239
11.	Victoria Intl. BC	14,968	14,319	-4.3	10,193	4,126
12.	Québec /Jean Lesage Intl QC	14,896	13,576	-8.9	9,762	3,814
13.	Abbotsford BC	11,042	12,943	17.2	5,191	7,752
14.	Toronto City Centre ON	10,371	12,104	16.7	6,434	5,670
15.	London ON	8,974	10,932	21.8	5,912	5,020
16.	Calgary/Springbank AB	11,026	10,293	-6.6	3,280	7,013
17.	Waterloo Regional ON	6,635	9,859	48.6	3,834	6,025
18.	Hamilton ON	6,995	9,580	37.0	4,792	4,788
19.	Winnipeg/St. Andrews MB	7,409	8,767	18.3	2,433	6,334
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,040	8,665	23.1	5,603	3,062
21.	Edmonton Mun. AB	8,499	8,526	0.3	8,296	230
22.	Oshawa ONT	7,550	8,330	10.3	3,959	4,371
23.	Sault Ste. Marie ON	7,265	8,157	12.3	2,763	5,394
24.	Thunder Bay ON	9,888	7,893	-20.2	4,735	3,158
25.	Pitt Meadows BC	9,229	7,671	-16.9	3,409	4,262
26.	Langley BC	8,178	7,470	-8.7	2,702	4,768
27.	St John's NF	5,776	7,121	23.3	4,525	2,596
28.	Vancouver Harbour BC	6,691	6,884	2.9	5,458	1,426
29.	Edmonton Intl. AB	6,894	6,445	-6.5	5,873	572
30.	Kelowna BC	5,259	6,193	17.8	4,157	2,036
31.	Chicoutimi/St- Honoré QC	5,456	6,056	11.0	2,751	3,305
32.	Regina SK	6,242	6,007	-3.8	4,123	1,884
33.	Yellowknife NT	8,663	5,999	-30.8	3,630	2,369
34.	Prince George BC	7,581	5,948	-21.5	4,040	1,908
35.	Windsor ON	4,908	5,921	20.6	2,909	3,012
36.	Moncton NB	7,118	5,859	-17.7	3,929	1,930
37.	Sudbury ON	4,975	5,856	17.7	4,210	1,646
38.	Whitehorse YT	5,134	5,793	12.8	2,968	2,825
39.	Edmonton/Villeneuve AB	7,923	5,577	-29.6	1,045	4,532
40.	St- Jean QC	4,798	4,710	-1.8	3,022	1,688
41.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,820	4,650	-3.5	4,338	312
42.	Gander Intl. NF	5,257	4,529	-13.8	3,337	1,192
43.	North Bay ON	2,599	3,474	33.7	2,034	1,440
44.	Sept- Iles QC	3,398	3,365	-1.0	3,023	342
	Total (44)	445,752	464,871	4.3	308,494	156,377

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Fourth Quarter 1996 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, quatrième trimestre de 1996 (données provisoires)

Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change Fourth Quarter
Rang	Aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrè- tement	Total	1996/1995 Variation quatrième trimestre
			NoNbre			%
1	Toronto/LB Pearson Intl ON	4,311,555	438,948	544,676	5,295,179	8.0
2	Vancouver Intl BC	2,491,537	255,571	193,922	2,941,030	14.3
3	Calgary Intl AB	1,393,781	104,672	88,526	1,586,979	24.9
4	Montréal/Dorval Intl QC	1,094,903	324,238	79,194	1,498,335	6.0
5	Edmonton Intl AB	717,465	72,747	58,346	848,558	99.0
6	Winnipeg Intl MB	469,545	56,029	223,221	748,795	31.0
7	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	556,204	114,304	35,226	705,734	13.0
.8	Halifax Intl NS	283,567	239,710	35,327	558,604	1.7
9	Montréal/Mirabel Intl QC	283,975	3,652	120,344	407,971	-4.2
10	Victoria Intl BC	142,791	64,132	3,056	209,979	16.0
11	Kelowna BC	113,204	46,334	18,676	178,214	112.1
12	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	149,809	23,642	4,523	177,974	22.9
13	Regina SK	148,424	21,538	3,840	173,802	19.5
14	St John's NF	51,668	89,617	10,482	151,767	8.8
15	Québec/Jean Lesage Intl QC	29,485	93,872	19,098	142,455	-4.1
16	Thunder Bay ON	52,070	69,678	815	122,563	4.0
17	London ON	-	81,008	-	81,008	4.1
18	Prince George BC	42,218	23,604		65,822	0.6
19	Moncton NN	19,001	33,159	1,183	53,343	-2.5
20	Fredericton NB	19,020	31,292	85	50,397	3.8
21	Yellowknife NT	18,501	28,173	-	46,674	-1.6
22	Saint John NB	17,092	29,363	60	46,515	-3.2
23	Sudbury ON	-	45,849	-	45,849	-5.4
24	Windsor ON	-	43,755	382	44,137	0.6
25	Sault Ste Marie ON	-	42,543	-	42,543	8.3
26	Hamilton ON	-	6,111	33,208	39,319	534.9
27	Timmins ON	•	36,863	-	36,863	1.2
28	Charlottetown PE	6,421	29,662	206	36,289	2.9
	Toronto City Centre ON	-	34,056	-	34,056	-5.6
30	Kamloops BC	17,947	13,134	929	32,010	12.4
31	Deer Lake NF	-	31,574	-	31,574	-1.3
32	Sept-Îles QC	-	30,929	-	30,929	5.6
33	Vancouver Harbour BC	-	28,867	-	28,867	-24.2
	Whitehorse YT	19,624	8,860	•	28,484	19.2
35	Sydney NS	-	25,206	1,985	27,191	-16.7
36	Thompson MB	7,696	19,419	-	27,115	4.8
37	Victoria Harbour BC		26,751	-	26,751	-22.8
38	Nanaimo BC	15,739	10,649	-	26,388	0.7
39	Grande Prairie AB	19,008	5,812	-	24,820	-6.3
40	Fort McMurray AB	18,901	4,967	-	23,868	32.6
41	Bagotville/Saguenay QC		20,133	83	20,216	19.8
42	Cranbrook BC	14,636	5,331	-	19,967	-5.1
	Terrace BC	13,551	5,583	-	19,134	-4.0
44	Penticton BC	12,751	6,343	-	19,094	3.0
45	Sioux Lookout ON	-	19,073	-	19,073	-1.7
46	Fort St John BC	19,012	-	-	19,012	9.4
47	Gander Intl NF		18,217	24	18,241	-6.1
	Goose Bay NF	-	18,148	2	18,150	-8.8
49 50	Rouyn-Noranda QC Val d'Or QC	-	18,042 17,662	222	18,042 17,884	3.0 4.6
	Total of above airports/					
	Total des aéroports ci-dessus	12,571,101	2,818,822	1,477,641	16,867,564	11.4
	Total Canada	12,688,862	3,275,010	1,478,123	17,441,995	11.3

SECTION 3 - TABLE 3.2

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

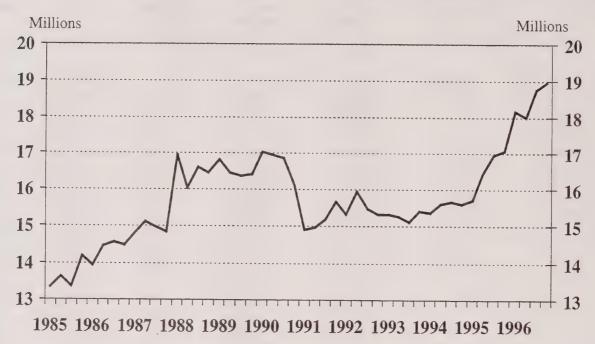
Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - Annual 1996 (Preliminary Data)

Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, annuel 1996 (données provisoires)

Rank Airports Scheduled Scheduled Cocal									
Torontor/LB Pearson Intl ON	Change Annual	Total	Charter	Local Sched.	Scheduled	Airports	Rank		
1 Toronto/LB Pearson Intl ON	1996/199 Variation annuelle	Total	services d'affrè-	réguliers régionaux et	services	ang Aéroports			
2 Vancouver intl BC	%			NoNbre					
2 Vancouver int IBC	8.4	22 669 189	2 846 924	1 7/6 9/8	19 075 217	Toronto/I P Poorcon Intl ON	4		
3 Calgary Intl AB 5,775,512 490,247 396,483 6,662,242 4 Montreat/Doval Intl CC 4,652,453 1,243,882 245,869 6,142,204 4 Montreat/Doval Intl CC 4,652,453 1,243,882 245,869 6,142,204 5 Edmonton Intl AB 2,372,078 299,868 224,632 2,896,578 4 Vinnipeg Intl MB 1,992,838 267,139 570,667 2,830,044 7,761 1,762,762 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761 1,762,761	17.9			, ,					
4 Montréal/Donval Intl CC	25.9								
5 Edmonton Ind AB 2,372,078 299,868 224,632 2,896,578 Winnipeg Ind MB 1,992,838 267,139 570,067 2,830,044 70 Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON 2,208,681 436,261 118,478 2,634,200 11,287,044 1,013,068 162,144 2,462,256 29 Montreat/Mirabel Intl QC 1,326,217 16,573 1,048,804 2,391,594 00 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 879,367 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 2,391,594 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 2,391,594 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 2,391,594 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 2,391,594 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 2,391,594 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,304 10 Victoria Intl BC 566,360 277,611 3,596 679,367 141,031 684,367 141,36	7.2		- /						
Winnipeg Inff MB	63.0								
To Ottawar/Macdonald-Cartier Intl ON	23.1		•						
8 Halifax Inti NS 1,287,044 1,013,088 162,144 2,462,256 9 Montreal/Mirabel Inti QC 1,326,217 16,573 1,048,804 2,391,594 0 Victoria Inti BC 566,360 277,611 35,396 879,367 1 Quebec/Jean Lesage Inti QC 118,206 381,067 141,031 640,304 1 Quebec/Jean Lesage Inti QC 118,206 381,067 141,031 640,304 1 Quebec/Jean Lesage Inti QC 118,206 381,067 141,031 640,304 2 Regina SK 540,543 72,781 26,188 639,512 3 Saskatoon/Jo Differbaker SK 510,868 88,548 33,524 632,688 4 St.John's NF 207,933 361,496 56,258 625,687 5 Kelowna BC 337,303 156,043 45,406 539,352 6 Thunder Bay ON 194,707 268,688 9,426 472,821 7 Edmonton City Centre AB 310,467 77,423 119 380,009 19 Prince George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 <td>12.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	12.4								
9 Montréal/Mirabel Intl QC	5.3								
Uctoria Intl BC	0.7								
Ouebec/Jean Lesage Intl QC	21.0			· ·					
2 Regina SK 540,543 72,781 26,188 639,512 253 Saskatoon/JG Diefenbaker SK 510,886 88,548 33,534 632,968 45 St John's NF 207,933 361,496 56,258 625,687 625,687 65 Kelowna BC 337,903 156,043 45,406 593,352 65 Felloward BC 337,903 156,043 45,406 593,352 65 Felloward BC 337,903 156,043 45,406 593,352 65 Felloward BC 347,77 268,688 9,426 472,821 75 Edmonton City Centre AB 310,467 77,423 119 388,009 19 Prince George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 9 Prince George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 119 Yellowknife NT 84,864 123,044 5,379 213,287 212,629 111 Yellowknife NT 84,864 123,044 5,379 213,287 212,287 22 Fredericton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 23 Saint John NB 67,499 119,968 2,440 189,907 24 Charlottetown PE 31,063 149,496 5,002 185,561 58 Judbury ON - 180,740 38 180,778 28 Whitehorse YT 104,088 29,806 11,436 145,330 166 Windsor ON - 176,483 4,119 180,602 71 Timmins ON - 144,772 - 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,772 17 144,770 17 184,864 185,330 180,778 184 Spt-lies QC - 123,234 - 126,676 126,676 17 184,560 184,	-1.9		,						
Saskatoon/LG Diefenbaker SK	19.7			,		Q			
St. John's NF	16.0	·							
55 Kelowna BC 337,903 156,043 45,406 593,352 67 Edmonton City Centre AB 310,467 77,423 119 388,009 8 London ON - 316,717 6,992 323,709 9 Prince George BC 162,200 91,224 1,035 254,519 90 Moncton NB 73,769 138,180 9,880 221,629 91,224 Loss 1,984 2,584 199,278 10 Moncton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 12 Fredericton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 12 Fredericton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 13 Saint John NB 67,499 119,968 2,440 189,907 14 Charlottelown PE 31,063 149,496 5,002 185,561 15 Sudbury ON - 180,740 38 180,778 16 Sudbury ON - 176,483	0.3								
Edmonton City Centre AB 310,467 77,423 119 388,009 B London ON - 310,717 6,992 323,709 Prince George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 Moncton NB 73,769 138,180 9,680 221,629 Prince George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 Moncton NB 73,769 138,180 9,680 221,629 Prince George BC 123,044 5,379 213,287 Predericton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 3 Saint John NB 67,499 119,968 2,440 189,907 44 Charlottetown PE 31,063 149,496 5,002 185,561 Sudbury ON - 180,740 38 180,778 5 Sudbury ON - 176,483 4,119 180,602 7 Sault Ste Marie ON - 176,483 4,119 180,602 7 Sault Ste Marie ON - 144,772 - 144,772 9 Timmins ON - 144,772 - 144,772 104,088 29,806 11,436 145,330 11,436 145,330 11,436 145,330 11,436 145,330 13,985 2,937 137,922 13,1866 1 10 Vancouver Harbour BC - 134,985 2,937 137,922 10 Toronto City Centre ON - 131,737 129 131,866 13 Victoria Harbour BC - 123,234 - 126,676 10 Victoria Harbour BC - 126,676 - 126,676 10 Victoria Harbour BC - 123,234 - 126,676 10 Victoria Harbour BC - 126,	70.0								
7 Edmonton City Centre AB 310,467 77,423 119 388,009 Define George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 Moncton NB 73,769 138,180 9,680 221,629 Tyellowknife NT 84,864 123,044 5,379 213,287 Edmonton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 Saint John NB 67,499 119,968 2,440 189,907 Saint Stempton PE 31,063 149,496 5,002 185,561 Sudbury ON 16 180,740 38 180,778 Sudbury ON 176,483 4,119 180,602 Saint Stempton NB 19,668 11,436 145,330 Thimmis ON 160,597 560 161,157 Saint Stempton NB 19,868 11,436 145,330 Thimmis ON 160,597 560 161,157 Saint Stempton NB 19,868 11,436 145,330 Thimmis ON 160,597 560 161,157 Saint Stempton NB 19,868 11,436 145,330 Thimmis ON 160,597 560 161,157 Saint Stempton NB 19,868 11,436 145,330 Thimmis ON 160,597 150 11,436 145,330 Saint Stempton NB 19,868 11,436 145,330 Thimmis ON 160,597 150 11,436 145,530 Thimpson MB 160,597 150 11,436 16,667 1 Thimmis ON 160,597 11,436 16,676 1 Thimmis ON 160,597 11,436 16,676 1 Thimpson MB 160,597 11,436 1 Thimpson MB 160,597 11,4	3.5								
Section Color Co	-51.0	,	,						
9 Prince George BC 162,200 91,284 1,035 254,519 Moncton NB 73,769 138,180 9,680 221,629 1 Yellowknife NT 84,864 123,044 5,379 213,287 22 Fredericton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 3 Saint John NB 67,499 119,968 2,440 189,907 44 Charlottetown PE 31,063 149,496 5,002 185,561 5 Sudbury ON - 180,740 38 180,778 180,760 38 180,778 180,760 38 180,778 180,760 38 180,778 180,760 38 180,778 180,760 38 180,778 180,760 38 180,778 180,760 38 180,778 180,778 180,760 38 180,778 180,602 185,561 38 Whitehorse YT 104,088 29,806 11,436 145,330 11,437 180,602 170,778 180,778 180,778 190	2.0				310,467				
Moncton NB									
1 Yellowknife NT	5.2					•			
2 Fredericton NB 72,710 123,984 2,584 199,278 3 aint John NB 67,499 119,968 2,440 189,907 4 Charlottetown PE 31,063 149,496 5,002 185,561 5 Sudbury ON - 180,740 38 180,778 6 Windsor ON - 160,597 560 161,157 560	-0.9								
Saint John NB	-1.8		*						
4 Charlottetown PE 31,063 149,496 5,002 185,561 5 Sudbury ON - 180,740 38 180,778 4,119 180,602 7 Sault Ste Marie ON - 176,483 4,119 180,602 7 Sault Ste Marie ON - 160,597 560 161,157 8 Whitehorse YT 104,088 29,806 11,436 145,330 144,772 - 144,772 - 144,772 1 - 144,772 1 - 144,772 1 - 144,560 1 - 144,560 1 - 144,560 1 Deer Lake NF - 134,985 2,937 137,922 1 Toronto City Centre ON - 131,737 129 131,866 1 Sydney NS - 108,148 16,708 124,856 1 Sept-lles QC - 123,234 - 123,234 16,708 124,856 1 Sept-lles QC - 123,234 - 123,234 1 - 123,234 1 - 123,234 1 - 123,234 1 - 123,234 1 - 123,234 1 - 123,234 1 - 123,234 1 - 105,233 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3.1								
Sudbury ON	-1.0		*						
66 Windsor ON	3.7		,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	31,063				
- Sault Ste Marie ON - 160,597 560 161,157 - Whitehorse YT 104,088 29,806 11,436 145,330 - Timmins ON - 144,772 - 144,772 - 144,772 - 144,772 - 144,772 - 144,760 - Vancouver Harbour BC - 144,560 - 144,560 - 190 Very Market PC - 134,985 2,937 137,922 - Toronto City Centre ON - 131,737 129 131,866 - Victoria Harbour BC - 126,676 - 126,676 - Sydney NS - 108,148 16,708 124,856 - Sydney NS - 108,148 16,708 124,856 - Sydney NS - 108,148 16,708 124,856 - Sydney NS - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 123,234 - 133,234 - 133,234 - 123,234 - 13	-5.5				•				
8 Whitehorse YT 104,088 29,806 11,436 145,330 17 immins ON	-0.9				•				
9 Timmins ON	0.8								
0 Vancouver Harbour BC	18.7				104,088	Whitehorse YT			
1 Deer Lake NF	-1.6			,	-	Timmins ON			
2 Toronto City Centre ON 3 Victoria Harbour BC 4 Sydney NS 5 Sept-Îles QC 6 Kamloops BC 6 Kamloops BC 7 Nanaimo BC 8 Thompson MB 8 Thompson MB 9 Prince Rupert BC 1 Terrace BC 1 Terrace BC 3 Fort McMurray Ab 4 Goose Bay NF 5 Sioux Lookout ON 6 Gander Intl NF 7 Castlegar BC 8 Granbrook BC 9 Penticton BC 1 Toronto City Centre ON 1 131,737 1 129 1 131,866 1 26,676 1 1	-13.4				-	Vancouver Harbour BC	0		
3 Victoria Harbour BC 4 Sydney NS 5 Sept-lies QC 6 Kamloops BC 7 Nanaimo BC 8 Thompson MB 8 Thompson MB 9 Prince Rupert BC 9 Fort McMurray Ab 10 Goose Bay NF 10 Gander Intl NF 10 Gander Intl NF 10 Gander Intl NF 10 Gander Intl NF 10 Gander DC 10 Castlegar BC 126,676 126	-5.0			· ·	-		1		
4 Sydney NS - 108,148 16,708 124,856 5 Sept-lies QC - 123,234 - 123,234 6 Kamloops BC 68,480 51,174 929 120,583 7 Nanaimo BC 67,499 51,449 - 118,948 8 Thompson MB 30,262 74,971 - 105,233 9 Prince Rupert BC 52,836 48,289 8 101,133 0 Grande Prairie AB 71,782 24,109 - 95,891 1 Hamilton ON 93 23,319 69,685 93,097 2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 6 Granbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	-2.9				-	Toronto City Centre ON			
5 Sept-lles QC	-16.1				•	Victoria Harbour BC	3		
6 Kamloops BC 6 Kamloops BC 7 Nanaimo BC 8 Thompson MB 8 Thompson MB 9 Prince Rupert BC 0 France Rupert BC 0 France Rupert BC 0 France BC 1 Fort McMurray Ab 1 Goose Bay NF 1 Sioux Lookout ON 1 Gander Intl NF 1 Castlegar BC 1 Castlegar BC 2 Cranbrook BC 9 Penticton BC 1 Eagler State	-4.8		16,708		-	Sydney NS	4		
7 Nanaimo BC 67,499 51,449 - 118,948 8 Thompson MB 30,262 74,971 - 105,233 9 Prince Rupert BC 52,836 48,289 8 101,133 0 Grande Prairie AB 71,782 24,109 - 95,891 1 Hamilton ON 93 23,319 69,685 93,097 2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 6 Cranbrook BC 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	7.0		-		-	Sept-Îles QC	5		
8 Thompson MB 30,262 74,971 - 105,233 9 Prince Rupert BC 52,836 48,289 8 101,133 0 Grande Prairie AB 71,782 24,109 - 95,891 1 Hamilton ON 93 23,319 69,685 93,097 2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 6 Cranbrook BC 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 10 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	8.6		929			Kamloops BC	6		
9 Prince Rupert BC 52,836 48,289 8 101,133 0 Grande Prairie AB 71,782 24,109 - 95,891 1 Hamilton ON 93 23,319 69,685 93,097 2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	4.6	118,948	•	51,449	67,499	Nanaimo BC	7		
9 Prince Rupert BC 52,836 48,289 8 101,133 0 Grande Prairie AB 71,782 24,109 - 95,891 1 Hamilton ON 93 23,319 69,685 93,097 2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	-7.2		-			Thompson MB	8		
0 Grande Prairie AB 71,782 24,109 - 95,891 1 Hamilton ON 93 23,319 69,685 93,097 2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 60 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	-10.1		8		52,836				
2 Terrace BC 60,502 26,068 - 86,570 3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	-8.2	95,891	•	24,109	71,782	Grande Prairie AB	0		
3 Fort McMurray Ab 63,156 18,501 - 81,657 4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 10 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533	214.9	93,097	69,685	23,319	93	Hamilton ON	1		
4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	1.6	86,570	•	26,068	60,502	Terrace BC	2		
4 Goose Bay NF - 81,187 404 81,591 5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	15.5		•	18,501	63,156				
5 Sioux Lookout ON - 78,771 - 78,771 6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	-4.3		404	81,187					
6 Gander Intl NF - 77,218 974 78,192 7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	8.9			78,771					
7 Castlegar BC 49,241 28,046 - 77,287 8 Cranbrook BC 54,993 21,943 66 77,002 9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	-16.0		974	77,218					
8	1.6		-		49,241				
9 Penticton BC 45,347 29,236 - 74,583 0 Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	-6.2	77,002	66						
O Bagotville/Saguenay QC - 72,449 84 72,533 Total of above airports/	4.3	74,583	-		45,347				
	10.4	72,533	84		-				
	11.9	71 258 318	7 041 085	11 572 159	E2 645 075				
Total Canada 53,118,125 13,697,301 7,047,101 73,862,527	11.7					Total des aéroports ci-dessus			

Figure 3.1
Total Enplaned/Deplaned
Passengers - Seasonally Adjusted

Figure 3.1
Total des passagers embarqués/
débarqués - désaisonnalisés



Preliminary 1996 annual data showed that enplaned/deplaned passengers`were up by 11.7% over the previous year. The largest growth occurred on the transborder sector which was up by 15.3% (2,269,780 passengers). Domestic and other international traffic also had strong growth with increases of 11.7% (4,890,701 passengers) and 5.9% (562,674 passengers) respectively.

Traffic reached a record high of 73.9 million enplaned/deplaned passengers in 1996. This surpased the previous high, set in 1990, by almost 7 million enplaned/deplaned passengers. The transborder market was still being stimulated by the Open Skies agreement signed in February 1995. Domestic traffic had large increases at all the markets served by the new entrants Westjet Airlines and Greyhound Air. Other international traffic on major scheduled services, with a growth rate of 9.6%, was also a factor in setting this record high.

Figure 5.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an increase between the third and fourth quarters of 1996. This increase would translate to a 4.7% average annual increase.

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068),

Les données provisoires de 1996 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 11,7% par rapport à l'année précédente. La plus forte hausse, soit de 15,3% (2 269 780 passagers), a eu lieu dans le secteur transfrontalier. Les secteurs intérieur et autre international ont également connu une forte croissance avec des hausses de 11,7% (4 890 701 passagers) et de 5,9% (562 674 passagers) respectivement.

Le trafic des passagers embarqués et débarqués a atteint un sommet record de 73,9 millions en 1996. Ce sommet a dépassé celui précédemment atteint en 1990 de presque 7 millions de passagers embarqués et débarqués. Le marché transfrontalier était alors sous l'influence stimulante de l'Accord «Ciels ouverts» signé en février 1995. Le trafic intérieur a connu de fortes hausses dans tous les marchés desservis par les nouveaux transporteurs Westjet Airlines et Greyhound Air. Finalement, avec un taux de croissance de 9,6%, le trafic du secteur autre international des principaux services réguliers a également été un facteur contribuant à atteindre ce sommet élevé.

La figure 5.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une hausse entre les troisième et quatrième trimestres de 1996. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 4,7%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

AVIATION STATISTICS CENTRE TRANSPORTATION DIVISION STATISTICS CANADA

CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION DIVISION DES TRANSPORTS STATISTIQUE CANADA

Area Code (613)/Code régional (613)

	Area code (oro) code regional (oro)	
Assistant Director		Directeur adjoint
Helen McDonald	951-8779	Helen McDonald
Chief		Chef
Gord Baldwin	951-0142	Gord Baldwin
Head, Fare Analysis and International Traffic		Chef, Section de l'analyse des tarifs et du
Unit		trafic international
Lisa Di Piétro	951-0146	Lisa Di Piétro
Fare Analysis		Analyse des tarifs
Bradley Snider	951-0071	Bradley Snider
(Statement 8)		(État 8)
Head, Airline Traffic		Chef, Section de la circulation aérienne
Economic Analysis Unit		et de l'analyse économique
Mike Burchell	951-0141	Mike Burchell
(Statements 2,3,4,6)		(États 2,3,4,6)
Passenger Origin and Destination		Origine et destination des passagers
Mike Burchell	951-0141	Mike Burchell
(Statements 3)		(États 3)
Coupon Passenger Origin and Destination		Origine et destination des passagers d'après le Coupon
OI C-III-I	951-0142	Carol Sellick
Carol Sellick	951-0142	(États 4)
(Statements 4)		(Elais 4)
Airport Activity and Traffic Flow		Activité aéroportuaire et circulation aérienne
Delitable	951-0068	Rolf Hakka
Rolf Hakka (Statement 6)	951-0006	(État 6)
Domestic and International Charter		Vols affrétés intérieurs et internationaux
Francesca Thibeault		Francesca Thibeault
(Statement 2)	951-0123	(État 2)
	33, 3,25	
Head, Operations		Chef des opérations
Carol Sellick	951-0142	Carol Sellick
Civil Aviation		Aviation civile
Bob Lund	951-0125	Bob Lund
(Statements 10, 12, 20, 21, 30)		(États 10,12,20,21,30)
Head, Operations and Aircraft Movements		Chef des opérations et mouvements d'aéronefs
Paul Weiser	951-0134	Paul Weiser
Facsimile	951-0010	Télécopieur
Facsimile	951-0010	Télécopieur

NEW ADDRESS

Aviation Statistics Centre Transportation Division Statistics Canada Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada K1A 0T6

NOUVELLE ADRESSE

Centre des statistiques de l'aviation Division des transports Statistique Canada Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada K1A 0T6

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Main Building, Room 1506 Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0009

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin Chief Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-0142 Facsimile: (613) 951-0010 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada Immeuble Principal, Pièce 1506 Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0009

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin Chef Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-0142 Télécopieur: (613) 951-0010

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-667 All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 10

HIGHLIGHTS

· Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported decreases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in July 1997. Compared with June, Air Canada's production decreased by 4%, while CAI's was down 3%. In 1995, the international operations of Air Canada and CAI were roughly equal in size. Since then, the operations of Air Canada have grown steadily in comparison to CAI and are now 60% larger.

Available on CANSIM: Matrix 385

- The Air Canada Connectors reported a 38% drop in passenger-kilometres in the first quarter of 1997. The Connectors are the five regional carriers which provide passengers to the scheduled operations of Air Canada. Four of these carriers experienced a two month labour dispute involving their pilots during this quarter.
- An estimated 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled air carriers in 1996. This represents an increase of 13% over 1995.
- In 1996, the average fare paid by domestic passengers decreased by 10% from 1995 to \$177.
- During the fourth quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 20% compared to the fourth quarter of 1995.

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in October 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 10

FAITS SAILLANTS

En juillet 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des baisses au titre des passagerskilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). La production d'Air Canada a régressé de 4% par rapport à juin, alors que celle de LACI a diminué de 3%. En 1995, les opérations internationales d'Air Canada et de LACI étaient à peu près égales en termes de volume. Depuis lors, les opérations d'Air Canada ont crû d'une manière soutenue en comparaison de LACI et elles les excèdent maintenant de 60%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Au cours du premier trimestre de 1997, les Liaisons Air Canada ont déclaré une baisse de 38% au titre des passagers-kilomètres. Les Liaisons sont les cinq transporteurs régionaux qui fournissent des passagers aux opérations régulières d'Air Canada. Au cours de ce trimestre, quatre de ces transporteurs ont connu, durant deux mois, un conflit de travail impliquant leurs pilotes.
- On estime à 12,7 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols offerts par les transporteurs aériens réguliers. Ceci représente une progression de 13% par rapport à 1995.
- En 1996, le tarif moyen payé par les passagers intérieurs a régressé de 10% par rapport à 1995 pour s'établir à 177\$.
- Durant le quatrième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 20% par rapport au quatrième trimestre de 1995.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Octobre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), July 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Juillet 1997 (données provisoires)

(Preliminary Data)			Ltee), Juliet 199		visoliesj
	July	Change	Year-to-Date	Change	
				Year-to-Date	
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997		,
		31	0	Variation	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Juillet	Variation_	Cumulatif	Cumulative	O-min
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	727	8.7	4 677	11.2	Réguliers - Intérieur
- International	728	13.0	4 278	7.4	- International
- Total	1 455	10.8	8 955	9.4	- Total
Charter	4	538.4	19	2.1	Affrètements
Total	1 459	11.0	8 974	9.4	Total
lotai	1 455	11.0	0 07 4	O. 1	1 Otta
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 198 380	18.6	6 983 871	15.0	Réguliers - Intérieur
- International	2 612 876	20.2	13 744 033	19.9	- International
- Total	3 811 257	19.7	20 727 903	18.2	- Total
Charter	16 060	532.4	68 238	34.5	Affrètements
Total	3 827 316	20.1	20 796 141	18.3	Total
	0 0				
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	5 162 030	18.6	6 983 871	15.0	Réguliers
Charter	16 143	20.2	13 744 033	19.9	Affrètements
Total	5 178 174	19.7	20 727 903	18.2	Total
Load Factors			=4.0		Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.8	•••	71.6	***	Réguliers %
Charter %	99.5	***	81.1	•••	Affrètements %
Total %	73.9	***	71.6	***	Total %
Hours flown	49	8.7	296	6.9	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	463	-12.4	2 940	-5.5	Réguliers - Intérieur
- International	315	1.0	1 926	1.4	- International
- Total	778	-7.4	4 866	-2.9	- Total
Charter	17	-4.9	168	-3.2	Affrètements
Total	794	-7.3	5 034	-2.9	Total
Total	754	-7.0	3 004	2.0	rota
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	815 815	-6.8	4 849 222	-0.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 640 659	-6.3	9 543 733	-3.0	- International
- Total	2 456 474	-6.5	14 392 956	-2.3	- Total
Charter	32 821	-12.6	374 432	-18.7	Affrètements
Total	2 489 295	-6.6	14 767 387	-2.8	Total
Available Cast Hilamist					Others Miles Mars R. M. I.
Available Seat-kilometres	0.057.000	0.0	00 005 104	0.0	Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	3 257 988	-2.3	20 025 124	-2.3	Réguliers
Charter	35 879	-23.3	452 770	-18.7	Affrètements
Total	3 293 867	-2.6	20 477 893	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	75.4		71.9	***	Réguliers %
Charter %	91.5		82.7	•••	Affrètements %
Total %	75.6	***	72.1	***	Total %
Llaura flaura					Marines de col
Hours flown	27	-1.4	176	-0.4	Heures de vol

data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported decreases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in July 1997. Compared with June, Air Canada's production decreased by 4%, while CAI's was down 3%. (The above table shows raw data). In 1995, the international operations of Air Canada and CAI were roughly equal in size. Since then, the operations of Air Canada have grown steadily in comparison to CAI and are now 60% larger.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-125).

International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

En juillet 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré des baisses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). La production d'Air Canada a régressé de 4% par rapport à juin, alors que celle de LACI a diminué de 3%. (Le tableau ci-haut montre les données brutes). En 1995, les opérations internationales d'Air Canada et de LACI étaient à peu près égales en termes de volume. Depuis lors, les opérations d'Air Canada ont crû d'une manière soutenue en comparaison de LACI et elles les excèdent maintenant de 60%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, January-March 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Janvier-mars 1997

				Level	IA	Levels II	B-II
		Tota	al	Niveau	1Δ	Niveaux	IB-II
	-		Change	Niveau	Change	111102000	Change
		1997	Change	1997	0.141.9	1997	
		1007	Variation		Variation		Variatio
		'000	%	'000	%	,000	%
All Services - Tous les services							
Number of carriers included ¹ - Nombre de							
transporteurs inclus ¹		31	11.0	2	-	29	12.0
Passengers - Passagers		9 338	4.1	5 578	5.1	3 760	2.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	157 577	3.5	101 828	3.6	55 750	3.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	,	19 700 516	8.8	13 531 287	7.7	6 169 228	11.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		1 970 052	8.8	1 353 129	7.7	616 923	11.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		527 044	5.0	466 563	5.5	60 481	1.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		2 497 096	8.0	1 819 692	7.1	677 404	10.6
Hours flown - Heures de vol		347	-2.6	193	3.0	. 154	-8.8
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		7 741	0.3	5 471	5.4	2 270	-10.1
Goods carried - Marchandises transportées	kg	122 838	2.5	101 743	3.7	21 094	-2.6
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		14 854 152	3.9	13 268 372	8.3	1 585 780	-22.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		1 485 415	3.9	1 326 837	8.3	158 578	-22.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		484 666	5.3	466 278	5.5	18 388	1.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1 970 081	4.3	1 793 115	7.6	176 966	-20.6
Hours flown – Heures de vol		301	-5.0	189	3.2	111	-16.3
Charter Services – Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		1 597	27.3	107	-5.9	1 490	30.6
Goods carried - Marchandises transportées	kg	34 740	7.2	84	-28.8	34 656	7.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		4 846 364	27.3	262 915	-17.6	4 583 448	31.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		484 636	27.3	26 292	-17.6	458 345	31.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		42 379	1.7	285	-31.0	42 093	2.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		527 015	24.8	26 577	-17.7	500 438	28.3
Hours flown - Heures de vol		46	16.9	4	-7.2	42	19.8

Figures expressed in full, not in thousands.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, January-March 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Janvier-mars 1997

		Domestic		Transt	order	Other Inter	national
		Intéri	eur	Transfro	ontalier	Autre inter	national
			Change		Change		Change
		1997		1997		1997	M
		'000	Variation %	'000	Variation %	'000	Variation %
All Services - Tous les services							
Passangere Passagere		5 031	-0.5	2 332	9.5	1 975	10.5
Passengers - Passagers	ka	90 109	9.5	18 721	-16.6	48 748	2.7
Goods carried - Marchandises transportées	kg	5 705 616	3.8	4 252 911	1.3	9 741 989	15.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 705 010	3.0	4 232 311	1.5	3 741 303	10.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		E70 E62	3.8	425 291	1.3	974 199	15.9
kilomètres Conde tanna kilometres Marahandiaes tannas		570 562	3.0	420 29 1	1.3	3/4 133	13.3
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes- kilomètres		139 547	6.0	50 265	-9.2	337 232	7.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		710 109	4.2	475 557	0.1	1 311 431	13.5
Hours flown - Heures de vol		201	-5.7	76	-3.7	70	9.1
nours hown - neures de voi		201	-5.7	70	-0.7	,,	5.1
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		4 799	-0.5	2 039	1.0	902	2.9
Goods carried - Marchandises transportées	kg	60 558	2.5	14 492	1.7	47 788	2.9
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		5 301 038	5.2	3 645 095	-7.6	5 908 019	11.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		530 104	5.2	364 510	-7.6	590 802	11.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		107 381	2.7	43 022	-2.5	334 262	7.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		637 485	4.8	407 532	-7.1 	925 064	9.8
Hours flown - Heures de vol		187	-6.1	70	-7.5	44	4.9
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		231	-0.5	293	164.3	1 072	17.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	29 551	27.3	4 229	-48.4	960	-5.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		404 578	-12.1	607 816	141.4	3 833 970	23.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		٠.					
kilomètres		40 458	-12.1	60 782	141.4	383 397	23.9
Goods tonne-kilometres- Marchandises, tonnes-							
kilomètres		32 166	18.6	7 243	-35.8	2 970	-8.9
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		72 624	-0.7	68 025	86.6	386 367	23.6
Hours flown - Heures de vol		15	0.8	5	105.5	26	17.0

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1997

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA. Janvier-mars 1997

Air Canada¹

Canadian Airlines Int'l Ltd.1

					Lignes aéric	ennes Canadie	
	_			Change			Change
		1996	1997	Variation	1996	1997	Variation
		,000	'000	%	,000	,000	%
All Services – Tous les services							
Passengers – Passagers		3 216	3 511	9.2	2 090	2 067	-1.1
Goods carried – Marchandises transportées	kg	60 648	66 570	9.8	37 599	35 258	-6.2
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		6 627 783	7 759 822	17.1	5 941 117	5 771 465	-2.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		662 778	775 982	17.1	594 112	577 147	-2.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		266 703	294 723	10.5	175 706	171 841	-2.2
Total tonne-kilometres – Total des tonnes-kilomètres		929 481	1 070 705	15.2	769 818	748 987	-2.7
Hours flown - Heures de vol		113	120	5.8	74	.73	-1.3
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		3 202	3 501	9.3	1 990	1 970	-1.0
Goods carried – Marchandises transportées	kg	60 637	66 540	9.7	37 491	35 203	-6.1
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		6 588 322	7 725 941	17.3	5 661 695	5 542 431	-2.1
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres							
disponibles		10 610 130	11 184 159	5.4	8 469 638	8 062 313	-4.8
Passenger load factor – Coefficient de remplissage	%	62.1	69.1	***	66.9	68.7	
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		658 832	772 594	17.3	566 169	554 243	-2.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		266 677	294 619	10.5	175 319	171 659	-2.1
Total tonne-kilometres – Total des tonnes-kilomètres		925 509	1 067 213	15.3	741 489	725 902	-2.1
Available tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres							
disponibles		1 614 689	1 682 401	4.2	1 283 986	1 195 035	-6.9
Weight load factor - Coefficient de chargement	%	57.3	63.4	•••	57.8	60.7	•••
Hours flown - Heures de vol		113	119	6.0	71	70	-1.1
Charter Services – Services d'affrètement							
Passengers – Passagers		13	11	-20.2	100	. 96	-4.0
Goods carried – Marchandises transportées	kg	10	30	191.9	108	54	-49.7
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres		39 461	33 882	-14.1	279 422	229 034	-18.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		3 946	3 388	-14.1	27 942	22 903	-18.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		26	104	294.5	387	182	-53.1
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		3 972	3 492	-12.1	28 329	23 085	-18.5
Hours flown - Heures de vol		1	_	-25.5	4 les données	4	-4.2

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions. Air Canada's press release for the first quarter of 1997 reported a 9% growth in passenger-kilometres. The comparable 1996 data in the press release contained frequent flyer redemptions.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Le communiqué de presse d'Air Canada pour le premier trimestre de 1997 a révélé une croissance de 9% des passagers-kilomètres. Les données comparables pour 1996 dans le communiqué de presse comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di

Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, January-March 1997

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers - Janvier-mars 1997

		Air Canada ¹	Canadian ¹	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada ¹	Canadien ¹	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers – Passagers	,000	3 501	1 970	587	1 113
Percentage change – Variation en pourcentage	%	9.3	-1.0	-39.7	18.4
Market share – Part du marché	%	48.8	27.5	8.2	15.5
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	000 000	7 726	5 542	292	519
Percentage change – Variation en pourcentage	%	17.3	-2.1	-37.5	22.5
Market share - Part du marché	%	54.9	39.4	2.1	3.7
Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres					
disponibles	'000 000	11 184	8 062	606	882
Percentage change - Variation en pourcentage	%	5.4	-4.8	-37.9	3.3
Market share – Part du marché	%	53.9	38.9	2.9	4.3
Passenger revenue – Recettes-passagers	\$'000,000	809	461	83	116
Percentage change - Variation en pourcentage	%	14.0	-2.0	-38.7	8.2
Market share - Part du marché	%	55.1	31.4	5.7	7.9
Hours flown Heures de vol	,000	119	70	35	47
Percentage change – Variation en pourcentage	%	6.0	-1.1	-42.0	11.8
Market share – Part du marché	%	44.0	25.7	12.8	17.5
		Air Canada	Canadian	Both Major	Both

		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
		Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés
Passengers - Passagers	'000	4 087	3 084	5 471	1 700
Percentage change - Variation en pourcentage	%	-2.1	5.3	5.4	-11.1
Market share - Part du marché	%	57.0	43.0	76.3	23.7
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	'000 000	8 018	6 061	13 268	810
Percentage change - Variation en pourcentage	%	13.6	-0.4	8.3	-9.0
Market share - Part du marché	%	56.9	43.1	94.2	5.8
Available seat-kilometres - Sièges-kilomètres disponibles Percentage change - Variation en pourcentage Market share - Part du marché	'000 000	11 790	8 945	19 246	1 488
	%	1.8	-4.1	0.9	-18.7
	%	56.9	43.1	92.8	7.2
Passenger revenue - Recettes-passagers	\$'000,000	892	577	1 270	199
Percentage change - Variation en pourcentage	%	5.5	-0.1	7.6	-18.0
Market share - Part du marché	%	60.7	39.3	86.4	13.6
Hours flown - Heures de vol	'000	154	117	189	82
Percentage change - Variation en pourcentage	%	-10.7	3.7	3.2	-19.6
Market share - Part du marché	%	56.8	43.2	69.7	30.3

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions. Air Canada's press release for the first quarter of 1997 reported a 9% growth in passenger-kilometres. The comparable 1996 data in the press release contained frequent flyer redemptions.

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1996 and 1997, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points». Le communiqué de presse d'Air Canada pour le premier trimestre de 1997 a révélé une croissance de 9% des passagers-kilomètres. Les données comparables pour 1996 dans le communiqué de presse comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1996 et 1997, étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 3 -TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, June 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, juin 1997 (données provisoires)

June 1997 Rang Juin Aéropor 1. Toronto 2. Vancou 3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterle 18. Hamilte 19. Winnipe 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande			rovisoires)		1 1007	June 199
Aéropor 1. Toronto 2. Vancou 3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbotsí 14. Toronto 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	rts - NAV CANADA Towers	June	June	Change June	June 1997 Itinerant	Local
1. Toronto 2. Vancou 3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlé 19. Winnipe 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicow 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande		1996	1997	1997/1996 Variation	Itinérants	Locaux
1. Toronto 2. Vancou 3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipa 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamiltt 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicow 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whiter 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	oorts - Tours de NAV CANADA	Juin	Juin	Juin	Juin 1997	Juin 1997
2. Vancou 3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Torontc 15. London 16. Calgary 17. Waterlc 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
2. Vancou 3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Torontc 15. London 16. Calgary 17. Waterlc 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande		14014016				
3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	nto/LB Pearson Intl ON	31,671	34,001	7.4	33,992	9
3. Bounda 4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vanco 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	ouver Intl BC	29,976	31,063	3.6	31,063	14,224
4. Calgary 5. Ottawa/ 6. Montrée 7. Toronto 8. Montrée 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlé 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancot 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whiter 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	dary Bay BC	17,774	21,106	18.7	6,882	,
5. Ottawa/ 6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnipe 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancon 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whiter 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	ary Intl AB	20,780	20,845	0.3	19,397	1,448
6. Montréa 7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. White 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	va/Macdonald-Cartier Intl ON	14,904	19,090	28.1	13,232	5,858
7. Toronto 8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnipe 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vanco 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	réal/St Hubert QC	15,128	18,948	25.3	10,285	8,663
8. Montréa 9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Toronte 15. London 16. Calgary 17. Waterle 19. Winnipe 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	nto/Buttonville ON	15,700	17,092	8.9	8,324	8,768
9. Halifax 10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbots 14. Torontc 15. London 16. Calgan 17. Waterle 18. Hamilte 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancor 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande	réal/Dorval Intl QC	17,413	17,030	-2.2	17,030	
10. Winnipe 11. Victoria 12. Québec 13. Abbotsi 14. Toronto 15. London 16. Calgany 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnipe 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancol 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windsi 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 39. Edmon 30. Montré 41. Gande		14,024	15,016	7.1	9,418	5,598
11. Victoria 12. Québec 13. Abbotsi 14. Toronto 15. London 16. Calgany 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vanco 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitet 39. Edmon 40. Montre 41. Gande		14,925	14,490	-2.9	12,251	2,239
12. Québec 13. Abbots 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterl 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vanco 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande		14,968	14,340	-4.2	10,214	4,126
13. Abbotsi 14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancon 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Monoto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	pec/Jean Lesage Intl QC	14,896	13,576	-8.9	9,762	3,814
14. Toronto 15. London 16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancor 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande		11,042	12,945	17.2	5,193	7,752
15. London 16. Calgary 17. Waterle 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancor 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montré 41. Gande		10.371	12,104	16.7	6,434	5,670
16. Calgary 17. Waterlo 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancor 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitet 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	nto City Centre ON	8,974	10,932	21.8	5,912	5,020
17. Waterio 18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancor 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande		11.026	10,293	-6.6	3,280	7,013
18. Hamilto 19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancot 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whitet 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	ary/Springbank AB	6,635	9,859	48.6	3,834	6,025
19. Winnip 20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St John 28. Vancon 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	erloo Regional ON'	6.995	9,589	37.1	4,801	4,788
20. Saskat 21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande		7,409	8,767	18.3	2,433	6,334
21. Oshaw 22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	nipeg/St Andrews MB	7,409	8,671	23.2	5,609	3,062
22. Edmon 23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	katoon/JG Diefenbaker SK		8,330	10.3	3,959	4,37
23. Sault S 24. Thunde 25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitef 39. Edmon 40. Montre 41. Gande		7,550	8,229	-3.2	7,999	230
24. Thunder 25. Pitt Me 26. Langler 27. St John 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelown 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whiter 39. Edmon 40. Montre 41. Gander	onton Intl AB	8,499	8,157	12.3	2,763	5.394
25. Pitt Me 26. Langle 27. St Johr 28. Vancot 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whiter 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	t Ste Marie ON	7,265		-20.7	4,680	3,158
26. Langle 27. St Johr 28. Vancot 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. Whitet 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	nder Bay ON	9,888	7,838	-16.9	3,409	4,262
27. St John 28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	Meadows BC	9,229	7,671	-10.9	2,702	4.768
28. Vancou 29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windse 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whiteh 39. Edmon 40. Montre 41. Gande	gley BC	8,178	7,470	23.3	4,525	2,596
29. Edmon 30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montré 41. Gande	ohn's NF	5,776	7,121		5,471	1,420
30. Kelowr 31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Windso 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montro 41. Gande	couver Harbour BC	6,691	6,897	3.1	5,873	57:
31. Chicou 32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montre 41. Gande	nonton City Centre AB	6,894	6,445	-6.5	,	2,03
32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montre 41. Gande	wna BC	5,259	6,194	17.8	4,158	3,30
32. Regina 33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Moncte 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montre 41. Gande	coutimi/St Honoré QC	5,456	6,057	11.0	2,752	1,89
33. Yellow 34. Prince 35. Winds 36. Monct 37. Sudbu 38. White 39. Edmor 40. Montre 41. Gande		6,242	6,046	-3.1	4,152	2,36
34. Prince 35. Windse 36. Monete 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montré 41. Gande	owknife NT	8,663	5,999	-30.8	3,630	
35. Windst 36. Moncto 37. Sudbu 38. Whitel 39. Edmor 40. Montro 41. Gande	ce George BC	7,581	5,949	-21.5	4,041	1,90
36. Moncto 37. Sudbu 38. Whiteh 39. Edmor 40. Montro 41. Gande	dsor ON	4,908	5,919	20.6	2,907	3,01
37. Sudbu 38. Whiteh 39. Edmor 40. Montré 41. Gande	ncton NB	7,118	5,859	-17.7	3,929	1,93
38. Whiteh39. Edmor40. Montré41. Gande		4,975	5,857	17.7	4,211	1,64
39. Edmor 40. Montré 41. Gande	tehorse YT	5,134	5,793	` 12.8	2,968	2,82
40. Montré 41. Gande	nonton/Villeneuve AB	7,923	5,577	-29.6	1,045	4,53
41. Gande	ntréal/Mirabel Intl QC	4,820	4,651	-3.5	4,339	31
	nder Intl NF	5,257	4,529	-13.8	3,337	1,19
40 0+ 100	lean QC	4,798	4,234	-11.8	2,546	1,68
		2,599	3,474	33.7	2,034	1,44
	th Bay ON ot-Iles QC	3,398	3,365	-1.0	3,023	34
		445,752	467,418	4.9	309,799	157,61

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

¹ Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination Statistics – 1996

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Statistiques sur l'origine et la destination des passagers aériens sur vols réguliers, trafic intérieur - 1996

Rank 1996	City-Pairs	Fourth Quarter 1995	Fourth Quarter 1996	Annual 1995	Annual 1996	Change Annual 1996/1995	
Rang	Paire de villes	Quatrième trimestre	Quatrième trimestre	Annuel	Annuel	Variation Annuel	
			NoNbre			%	
1.	Montréal - Toronto	271,750	336,580	1,082,320	1,256,910	16.1%	
2.	Toronto - Vancouver	167,500	186,870	703,090	821,650	16.9%	
3.	Ottawa - Toronto	151,400	182,590	591,510	665,560	12.5%	
4.	Calgary - Vancouver	115,190	152,010	422,230	578,320	37.0%	
5.	Calgary - Toronto	101,650	118,100	390,860	462,500	18.3%	
6.	Calgary - Edmonton	81,490	108,750	271,610	373,070	37.4%	
7.	Edmonton - Vancouver	71,030	88,700	243,160	323,390	33.0%	
8.	Toronto - Winnipeg	81,300	85,200	306,150	329,570	7.6%	
9.	Halifax - Toronto	74,010	74,280	272,680	291,380	6.9%	
10.	Edmonton - Toronto	59,760	67,670	225,380	263,830	17.1%	
11.	Thunder Bay - Toronto	38,240	46,650	147,800	157,990	6.9%	
12.	Montréal - Vancouver	42,490	43,610	185,920	195,860	5.3%	
13.	Kelowna - Vancouver	27,900	42,310	87,800	121,650	38.6%	
14.	Vancouver - Winnipeg	42,180	41,010	149,800	174,980	16.8%	
15.	Ottawa - Vancouver	39,850	39,860	151,300	169,380	11.9%	
16.	Calgary - Winnipeg	39,550	38,710	133,600	162,670	21.8%	
17.	Prince George - Vancouver	34,790	33,530	113,480	122,330	7.8%	
18.	St John's - Toronto	29,970	31,860	113,840	121,720	6.9%	
19.	Halifax - Ottawa	26,840	31,580	100,070	107,840	7.8%	
20.	Calgary - Montréal	25,600	29,250	103,480	121,920	17.8%	
21.	Halifax - Montréal	23,320	28,530	96,750	99,930	3.3%	
22.	Calgary - Regina	21,910	28,360	68,860	91,730	33.2%	
23.	Halifax - St John's	22,820	26,030	88,360	89,820	1.7%	
24.	Calgary - Ottawa	25,310	25,540	93,760	102,530	9.4%	
25.	Québec - Toronto	22,850	23,050	86,480	91,570	5.9%	
Total o	f above city-pairs/						
Total	pour les paires de villes ci-dessus	1,638,700	1,910,630	6,230,290	7,298,100	17.1%	
	f all city-pairs/						
Total	pour toutes les paires de villes	3,013,440	3,315,140	11,183,940	12,687,810	13.4%	

An estimated 12.7 million passengers travelled within Canada on scheduled air carriers in 1996. This represents an increase of 13% over 1995. Overall, air travel within Canada on scheduled and charter flights¹ combined totaled 14.2 million in 1996.

Passengers continued to benefit from discount fares due to increased competition since the introduction of WestJet Airlines and Greyhound Air in some of Canada's major markets earlier in the year. (Passengers carried by the two new carriers are not included in the table above.)

Statistics Canada, Charter-On-flight Origin and Destination Survey.

For more information, please contact Mike Burchell (613-951-0141).

On estime à 12,7 millions le nombre de passagers ayant voyagé à l'intérieur du Canada en 1996 sur des vols offerts par les transporteurs aériens réguliers. Ceci représente une progression de 13% par rapport à 1995. Globalement, le nombre de passagers voyageant sur les vols réguliers et nolisés 1 au Canada s'est chiffré à 14,2 millions en 1996.

Les passagers ont continué de bénéficier des tarifs réduits dus à une compétition accrue depuis l'introduction de WestJet Airlines et de Greyhound Air dans certains des principaux marchés canadiens au début de l'année. (Le tableau ci-dessus ne comprend pas les passagers qui étaient transportés par ces deux nouveaux transporteurs.)

Statistique Canada, Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

SECTION 5 - TABLE 5.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level 1¹ - Scheduled Services, 1996 (Preliminary Estimates)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, 1996 (estimations provisoires)

	Passe	engers		Fare Ty	pe Group -	Groupe ta	rifaire		
Sector	Pass	agers -	Full Fa		Discount Tarif r		Oth		Secteur
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No. – Nbre	%			%				
Domestic	(,000)								Intérieur
Tent eventor	3.592.4	12.9	30.5	23.3	67.4	75.3	2.0	1.5	Premier trimestre
First quarter	- /		29.6	19.4	66.9	79.4	3.6	1.2	Deuxième trimestre
Second quarter	4,041.3	11.5		15.6	74.4	82.7	2.9	1.7	Troisième trimestre
hird quarter	4,426.3	6.6	22.7		74.4	79.2	2.4	2.4	Quatrième trimestre
Fourth quarter	4,006.5	12.6	24.3	18.4				1.6	Annuel
Annual	16,066.4	10.7	26.6	18.8	70.7	79.6	2.7	1.0	Annuel
Southern Services									Services secteur sud
First quarter	3,409.2	13.8	29.6	22.2	68.3	76.3	2.1	1.5	Premier trimestre
Second quarter	3,873.6	12.7	28.5	18.4	67.8	80.5	3.6	1.2	Deuxième trimestre
	4,255.3	7.7	21.7	14.7	75.3	83.8	3.0	1.5	Troisième trimestre
Third quarter		12.9	23.3*	17.6	74.2	80.3	2.5	2.1	Quatrième trimestre
Fourth quarter	3,825.5 15.363.4	11.5	25.5 25.5	17.8	71.7	80.6	2.8	1.6	Annuel
Short-haul	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								Court-courrier
Short-hadi									
First quarter	1,841.5	14.0	31.6	23.0	66.7	75.5	1.7	1.4	Premier trimestre
Second quarter	1.976.6	11.0	30.9	19.7	66.3	79.0	2.8	1.3	Deuxième trimestre
Third quarter	2.108.9	13.3	25.4	15.3	72.8	83.0	1.8	1.7*	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,102.0	18.0	24.8	16.9	72.7	81.0	2.5*	2.2	Quatrième trimestre
Annual	8,029.1	14.1	28.1	18.5	69.8	79.9	2.2	1.6	Annuel
Long-haul									Long-courrier
		40.5	07.6	01.0	70.2	77.2	2.6	1.6*	Premier trimestre
First quarter	1,567.7	13.5	27.3	21.2			4.6*	1.1*	Deuxième trimestre
Second quarter	1,897.0	14.6	26.0	17.0	69.4	82.0			Troisième trimestre
Third quarter	2,146.4	2.6	18.5	14.2	77.4	84.5	4.1	1.3	Quatrième trimestre
Fourth quarter	1,723.4	7.1	21.7*	18.4*	75.9	79.5	2.4	2.1*	
Annual	7,334.3	8.9	22.9	17.2	73.7	81.3	3.5	1.5	Annuel
Northern Services									Services secteur no
First quarter	183.2	-0.8	45.7	42.9	53.4	55.4	0.9*	1.8	Premier trimestre
Second quarter	167.7	-11.3	49.4	43.5	49.7	54.7	1.0*	1.8*	Deuxième trimestre
		-14.5	42.5	37.4	56.1	56.3	1.4*	6.3*	Troisième trimestre
Third quarter	171.0		44.7	35.5	54.1	56.1	1.3	8.3*	Quatrième trimestre
Fourth quarter	181.1	7.3		39.8	53.3	56.9	1.1	3.3	Annuel
Annual	703.0	-5.3	45.6	39.0	33.3	30.5	1.1	0.0	

Two Level II air carriers are also included. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

All estimates shown above (except those marked with an "*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%.

Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un """) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un """ indique un coefficient entre 10% et 25%.

Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 5.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1996 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, 1996 (estimations provisoires)

	Passenge	r-kilometres		Fare T	ype Group	- Groupe ta	arifaire		
Sector	Passagers	s-kilomètres	Full Fa		Discount		Oth		Secteur
			Plein ta	arit	Tarif r		Aut	re	
	1996	Change 1996/1995 Variation	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
	No. – Nbre	%			%	•			
Domestic	(000 000)								Intérieur
irst quarter	4 312.0	14.5	27.3	21.5	70.5	76.9	2.2	1.6*	Premier trimestre
Second quarter	5 184.0	15.4	25.5	17.4	70.4	81.5	4.1	1.1*	Deuxième trimestre
hird quarter	5 888.5	4.5	18.5	14.1	78.2	84.4	3.3	1.5	Troisième trimestre
ourth quarter	4 746.8	9.2	21.9*	18.2	75.7	79.9	2.4	1.9	Quatrième trimestre
Annual	20 131.4	10.4	22.9	17.3	74.1	81.2	3.0	1.5	Annuel
Southern Services									Services secteur sud
First quarter	4 169.6	15.2	26.7	21.0	71.0	77.5	2.2	1.5*	Premier trimestre
Second quarter	5 048.8	16.3	24.9	16.8	71.0	82.1	4.2	1.1*	Deuxième trimestre
hird quarter	5 742.7	5.1	18.0	13.6	78.7	85.0	3.4	1.4	Troisième trimestre
ourth quarter	4 614.7	9.5	21.3*	17.8	76.2	80.5	2.5	1.7	Quatrième trimestre
Annual	19 575.8	11.0	22.3	16.8	74.7	81.8	3.1	1.4	Annuel
Short-haul									Court-courrier
First quarter	802.5	13.9	31.1	21.7	67.1	76.9	1.8	1.5	Premier trimestre
Second quarter	893.0	14.4	29.9	18.1	67.1	80.6	3.0	1.3	Deuxième trimestre
hird quarter	972.2	15.6	24.0	13.9	74.2	84.4	1.9	1.7*	Troisième trimestre
ourth quarter	931.8	19.0	24.0	15.9	73.9	82.1	2.1	2.1	Quatrième trimestre
Innual	3 599.4	15.8	27.1	17.1	70.8	81.3	2.1	1.6	Annuel
Long-haul									Long-courrier
First quarter	3 367.3	15.5	25.7	20.8	72.0	77.6	2.3*	1.6*	Premier trimestre
Second quarter	4 155.9	16.8	23.8	16.6	71.8	82.4	4.4*	1.1*	Deuxième trimestre
hird quarter	4 770.5	3.2	16.9	13.6	79.5	85.1	3.6	1.3	Troisième trimestre
ourth quarter	3 682.9	7.3	20.7*	18.3*	76.8	80.1	2.6	1.6	Quatrième trimestre
Annual	15 976.4	10.0	21.2	16.7	75.5	81.9	3.3	1.4	Annuel
Northern Services									Services secteur nor
First quarter	142.4	-1.5	40.9	37.4	58.1	60.6	1.0*	2.0	Premier trimestre
Second quarter	135.2	-11.3	43.9	37.6	55.0	60.2	1.2*	2.2*	Deuxième trimestre
Third quarter	145.8	-15.7	36.5	32.3	62.0	60.6	1.5*	7.1*	Troisième trimestre
ourth quarter	132.2	1.4	40.3	31.3	58.3	59.6	1.4	9.1*	Quatrième trimestre
Annual	555.6	-7.4	40.2	34.7	58.5	61.5	1.3	3.8	Annuel

Two Level II air carriers are also included. These are: Inter-Canadien and Ontario Express.

All estimates shown above (except those marked with an """)
have a coefficient of variation of less than 10% and can be
considered reliable from a sampling point of view. An """
indicates a coefficient between 10% and 25%.

Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.

Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

Deux transporteurs aériens de niveau II sont également inclus. Il s'agit de: Inter-Canadien et Ontario Express.

Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un ***) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un *** indique un coefficient entre 10% et 25%.

Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.

Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

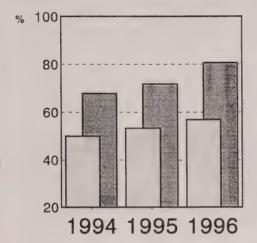
Preliminary estimates (see Table 5.1) indicated that in 1996 a record 79.6% of domestic scheduled passengers travelled on some form of discount ticket on Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This level represented an increase of 8.9 percentage points compared to the previous record of 70.7% set in 1995. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 81.2%, up 7.1 percentage points from the previous record in 1995 (see Table 5.2).

Figure 5.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 5.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, 1994-1996

Passengers Passagers



Northern sector Secteur nord

In the southern sector, 80.6% of passenger traffic (representing 81.8% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during 1996. In 1995, the corresponding figures were 71.7% for passengers and 74.7% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers accounted for only 56.9% of the traffic during 1996, up from 53.3% in 1995. In terms of passenger-kilometres, discount carriage for northern services slightly increased by 3.0 percentage points to 61.5% during this period.

It should be noted that 95.6% of all passengers and 96.9% of the discount passengers were travelling within the deregulated southern sector. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 97.2% and 97.9%, respectively.

Tables 5.1 and 5.2 show that there is no longer much difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services. The gap that used to exist has been narrowing in recent years (see Figure 5.2). In 1996, 81.3% of passengers on long-haul services travelled on discounts, as compared to 79.9% of passengers on short-haul services.

Utilisation des tarifs réduits

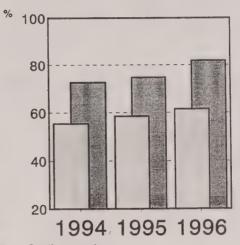
Selon les estimations provisoires (voir tableau 5.1), 79,6% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 1996, ce qui constitue un taux record. Ce taux représente une hausse de 8,9 points de pourcentage par rapport au taux record antérieur de 70,7% enregistré en 1995. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (81,2%), soit une hausse de 7,1 points de pourcentage par rapport au niveau record antérieur enregistré en 1995 (voir tableau 5.2).

La figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 5.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres



Southern sector Secteur sud

Dans le secteur sud, 80,6% du trafic de passagers (représentant 81,8% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits en 1996, comparativement à 71,7% et 74,7% respectivement en 1995. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté seulement 56,9% du trafic en 1996, une hausse par rapport à 53,3% en 1995. En termes de passagers-kilomètres, le volume de trafic utilisant des tarifs à rabais dans le secteur nord a progressé légèrement de 3,0 points de pourcentage pour atteindre 61,5% au cours de cette période.

Il convient de noter que 95,6% de tous les passagers et 96,9% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur déréglementé du sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 97,2% et 97,9%, respectivement.

Selon les tableaux 5.1 et 5.2, il n'existe plus beaucoup d'écart entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers. L'écart qui existait préalablement a diminué au cours des dernières années (voir la figure 5.2). En 1996, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols long-courriers constituaient 81,3% du volume de passagers, alors que pour les vols court-courriers, ce pourcentage s'établissait à 79,9%.

Figure 5.2

Discount Fare Traffic in Southern Sector, Short-haul and Longhaul Services, 1994-1996

Passengers Passagers

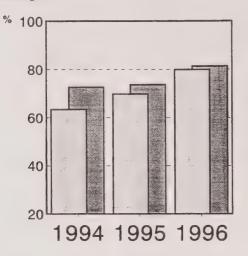
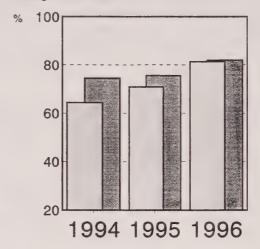


Figure 5.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, 1994-1996

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres



Short-haul Court-courriers



Long-haul Long-courriers

Average Fares

The 1996 average fare (all types) paid by domestic passengers (on a coupon origin and destination basis) was \$177.00, a decrease of 9.6% from the 1995 level of \$195.70, and down 11.5% from the record level of \$199.70 in 1994. The 1996 average domestic discount fare decreased by 12.4% to \$135.80 from the 1994 record of \$155.00. Table 5.3 shows the average fares by type and by sector for the fourth quarter of 1995 and 1996.

Tarifs moyens

En 1996, le tarif moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers intérieurs (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol) s'élevait à 177,00\$. Ce montant représente une baisse de 9,6% par rapport au tarif moyen de 195,70\$ observé en 1995 et une baisse de 11,5% par rapport au niveau record de 199,70\$ observé en 1994. Le tarif réduit intérieur moyen observé en 1996 a diminué de 12,4% par rapport au niveau record observé en 1994, soit de 155,00\$ à 135,80\$. La tableau 5.3 montre les tarifs moyens selon le groupe tarifaire et par secteur pour le quatrième trimestre de 1995 et 1996.

Table 5.3

Average Fares by Sector and Fare Type Group – Canadian Air Carriers, Level I¹ – Scheduled Services, Fourth Quarter, 1995-1996

Tableau 5.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ – Services réguliers, quatrième trimestre. 1995-1996

330					quatrier	ne trimestre	e, 1995-19	90				
Sector Secteur	Total			First Class Première classe		s Class affaires		nomy mique	Discounted Réduit		Other Autre	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
						\$						
Domestic-Intérieur	185.00	167.80	443.20	π₩	485.00	535.50	290.30	324.50	139.30	124.10	93.40	85.60
Southern services - Services secteur sud	184.10	166.70	443.20	**	485.10	535.70	291.10	329.30	138.30	123.60	93.70	84.30
Short-haul - Court courrier	128.30	116.50	207.00	**	224.10	243.00	189.30	195.00	108.20	100.30	49.80	59.50
Long-haul - Long-courrier	245.90	226.60	568.30	**	654.50	728.00	454.40	509.50	170.20	151.70	145.70	116.20
Northern services - Services secteur nord	219.60	191.30	-	-	453.10	461.90	283.80	286.60	168.30	140.20	81.10	101.40
International	317.60	327.80	483.60	**	938.6	1022.00	391.60	440.60	269.90	279.00	227.40	195.60
Total	231.90	220.90	457.20	ww	644.5	720.40	313.90	348.30	188.00	178.10	144.20	115.70

The decrease in domestic air fares in 1996 was almost entirely due to the discount air fares, which fell by 10.1% to an average of \$136.00, from \$151.10 in 1995. The largest drop was in southern domestic discount fares, which fell by 10.0%. Average domestic economy fares increased by 10.7% to \$310.50, while business class fares rose by 9.8% to \$526.70 from the preceding year.

The average air fares in 1996 in the international sector dropped by 7.7% from 1995 to \$338.00. International average economy fares decreased by 4.8% to \$387.00, while discount fares decreased by 5.7% from 1995 to \$302.30. Business class fares increased by 4.3%. to \$984.00.

Notes

- The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1996, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.) in January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) were added to the survey.
- Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on quarterly Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional information on annual data will be included in the publication **Canadian Civil Aviation**, 1996, catalogue no. 51-206-XPB. For further information, please contact Bradley Snider, (613-951-0071), Internet: snidbra@statcan.ca, or Lisa Di Piétro, (613-951-0146).

La diminution des tarifs aériens intérieurs en 1996 est due presque entièrement aux tarifs aériens réduits, qui ont connu une baisse de 10,1%, ceux-ci passant de 151,10\$ en 1995 à 136,00\$ en 1996. La diminution la plus forte a été observée dans les tarifs réduits intérieurs du secteur sud, qui ont diminué de 10,0%. Les tarifs économiques intérieurs moyens ont augmenté de 10,7% pour atteindre 310,50\$, alors que les tarifs d'affaires moyens ont progressé de 9,8% par rapport à l'année précédente pour s'établir à 526,70\$.

En 1996, les tarifs aériens moyens dans le secteur international ont diminué de 7,7% par rapport à 1995 pour s'établir à 338,00\$. Les tarifs économiques moyens internationaux ont diminué de 4,8% pour s'établir à 387,00\$. Les tarifs réduits moyens ont régressé de 5,7% par rapport à 1995, pour s'établir à 302,30\$. Les tarifs de la classe affaires ont augmenté de 4,3% pour atteindre 984.00\$.

Notes

- Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1996, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). En janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) furent ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques trimestrielles sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des renseignements additionnels sur les statistiques annuelles seront inclus dans la publication Aviation civile canadienne, 1996, no 51-206-XPB au catalogue. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, Internet:snidbra@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piétro, (613) 951-0146.

SECTION 6 - TABLE 6.1.

International Charter Passengers, by Region. Fourth Quarters 1994 to 1996 (Preliminary data for 1996)

SECTION 6 - TABLEAU 6.1.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Quatrièmes trimestres 1994-1996 (données provisoires pour 1996)

Region	Fourth Quarter 1994 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1995 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1996 Quatrième Trimestre	Change 1995/1994 Variation	Change 1996/1995 Variation	Région
				%	%	
Africa	~	36		***	•••	Afrique
Asia	•		397	***	***	Asie
Europe	111,734	127,505	108,204	14.1	-15.1	Europe
Pacific			226	***	•••	Pacifique
Southern	372,843	387,814	378,898	4.0	-2.3	Sud
United States	494,724	367,930	218,121	-25.6	-40.7	États-Unis
Grand Total	979,301	883,285	705,846	-9.8	-20.1	Grand Total

- TRAFFIC

During the fourth quarter of 1996, the number of passengers travelling on international charter flights decreased by 20.1% compared to the fourth quarter of 1995.

- Europe

In the fourth quarter of 1996, 108,204 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented a decrease of 15.1% compared to the 127,505 passengers carried during the same period in 1995. The United Kingdom, which is Europe's major charter market, showed an increase of 13.1% compared to the fourth quarter of 1995, recording 44,553 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed a strong decrease of 52.0% over the same period in 1995, with 20,411 passengers during the fourth quarter of 1996.

- Southern

During the fourth quarter of 1996, the Southern region showed a decrease of 2.3% compared to the same period in 1995 with 378,898 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with a slight increase of 0.4% over the fourth quarter of 1995, to total 149,612 passengers. The Dominican Republic was in second place with 54,707 charter passengers, which represented an increase of 16.0% compared to the 47,143 passengers registered during the same quarter in 1995. Cuba was the third major charter market of the Southern region for the fourth quarter of 1996, despite a decrease of 28.7%, the number of passenger going from 71,556 in 1995 to 51,007 in 1996.

- United States

In the fourth quarter 1996, the United States region registered a decrease of 40.7%, to represent 218,121 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered a decrease of 25.5%, the number of passengers going from 149,625 in 1995 to 111,481 in 1996. Nevada, the second major charter market for Canadians in the United States, registered a decrease of 35.9% compared to the fourth quarter of 1995, with 87,151 passengers. It should be noted that these decreases presented in the transborder charter statistics do not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring their operations from charter services to scheduled services, resulting from the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

- TRAFIC

Durant le quatrième trimestre de 1996, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a diminué de 20,1% par rapport au quatrième trimestre de 1995.

- Europe

Au cours du quatrième trimestre de 1996, 108 204 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une diminution de 15,1% en comparaison aux 127 505 passagers transportés durant la même période en 1995. Le principal marché d'affrètement de l'Europe, le Royaume-Uni, a présenté une hausse de 13,1% par rapport au quatrième trimestre de 1995, en recueillant 44 553 passagers. Durant le quatrième trimestre de 1996, la France, le deuxième marché en importance pour l'Europe, a enregistré une forte baisse de 52,0% par rapport à la même période en 1995 avec 20 411 passagers.

- Sud

Durant le quatrième trimestre de 1996, la région du Sud a présenté une diminution de 2,3% par rapport à la même période en 1995 avec 378 898 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination des Canadiens vers le Sud avec une légère hausse de 0,4% par rapport au quatrième trimestre de 1995, pour un total de 149 612 passagers. La République Dominicaine a occupé la deuxième place avec 54 707 passagers, ce qui a représenté une hausse de 16,0% en comparaison aux 47 143 passagers enregistrés durant le même trimestre en 1995. Cuba était le troisième marché en importance pour la région du Sud lors du quatrième trimestre de 1996, malgré une diminution de 28,7%, le nombre de passagers passant de 71 556 en 1995 à 51 007 en 1996.

- États-Unis

Lors du quatrième trimestre de 1996, la région des États-Unis a enregistré une diminution de 40,7%, pour représenter 218 121 passagers. La Floride, le principal marché des États-Unis, a enregistré une diminution de 25,5%, le nombre de passagers passant de 149 625 en 1995 à 111 481 en 1996. Le Nevada, deuxième principal marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, a présenté une diminution de 35,9% par rapport au quatrième trimestre de 1995 avec 87 151 passagers. Il serait bien de noter que ces diminutions, présentes dans les statistiques des affrètements transfrontaliers, ne représentent pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des opérations d'affrètement de certains transporteurs vers des opérations régulières, suite à l'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Titl	е	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.
	April 1997			Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Main Building, Room 1506 Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0009

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin Chief

Aviation Statistics Centre

Telephone: (613) 951-0142 Facsimile: (613) 951-0010 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada Immeuble Principal, Pièce 1506 Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0009

Jim Cain Chef

Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0009

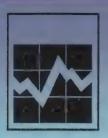
Gord Baldwin Chef

Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 951-0142 Télécopieur: (613) 951-0010

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada ⊚ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada ® Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 29, No. 11

HIGHLIGHTS

· Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported slight increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in August 1997. Air Canada reported 52% more passenger-kilometres on international flights than CAI, and 45% more on domestic routes.

Available on CANSIM: Matrix 385

In 1996, domestic traffic travelling on charter flights increased by 36% compared to 1995, to reach 1,486,266 passengers. The total number of passengers (4,079,834) travelling on charter flights between Canada and another country, in 1996, registered a decrease of 19% compared to

Recent release

Air Charter Statistics, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-207-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in November 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 29, N° 11

FAITS SAILLANTS

• Au mois d'août 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré de faibles hausses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). Les passagers-kilomètres sur les vols internationaux d'Air Canada ont dépassé de 52% ceux du transporteur LACI, et ils les ont excédés de 45% sur les routes intérieures.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

En 1996, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 36% par rapport à 1995, pour atteindre 1 486 266 passagers. Le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, en 1996, s'est établi à 4 079 834 passagers, soit un recul de 19% par rapport à 1995.

Mise en circulation récente

Statistiques des affrètements aériens, Annuel, 1996 (n° 51-207-XPB au catalogue)

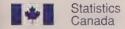
Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Novembre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), August 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Août 1997 (données provisoires)

1997 (Preliminary Data)	Ltée), Août 1997 (données provisoires)								
	August	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date					
OPERATIONAL STATISTICS	1997		1997						
	Août	Variation	Cumulatif	Variation Cumulative	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS				
Scheduled and Charter Services	,000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement				
Air Canada ¹					Air Canada ¹				
Passengers									
Scheduled - Domestic	765	6.0	E 440	40.4	Passagers				
- International	781	10.8	5 442	10.4	Réguliers - Intérieur				
- Total			5 059	7.9	- International				
Charter	1 546	8.3	10 501	9.2	- Total				
Total	2	276.0	21	11.0	Affrètements				
lotal	1 548	8.5	10 522	9.2	Total				
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres				
Scheduled - Domestic	1 284 191	18.2	8 268 061	15.5	Réguliers - Intérieur				
- International	2 814 855	19.7	16 535 644	19.7	- International				
- Total	4 099 046	19.2	24 803 705	18.3	- Total				
Charter	13 078	824.5	81 315	55.9					
Total	4 112 123	19.5	24 885 021		Affrètements				
	7 112 123	19.5	24 003 02 1	18.4	Total				
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles				
Scheduled	5 197 150	18.2	34 163 191	7.6	Réguliers				
Charter	15 376	19.7	99 548	44.1	Affrètements				
Total	5 212 525	19.2	34 262 739	7.6	Total				
					V - 100				
Load Factors					Coefficients de remplissage				
Scheduled %	78.9	***	72.6		Réguliers %				
Charter %	85.1		81.7		Affrètements %				
Total %	78.9	***	72.6	***	Total %				
Hours flown	49	8.9	344	7.2	Heures de vol				
Canadian Airlines Intl Ltd ¹									
Passengers					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹				
Scheduled - Domestic	404	44.0			Passagers				
- International	491	-11.6	3 432	-6.4	Réguliers - Intérieur				
	347	3.2	2 273	1.7	- International				
- Total	839	-6.1	5 705	-3.3	- Total				
Charter	23	18.9	191	-1.0	Affrètements				
Total	861	-5.5	5 896	-3.3	Total				
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres				
Scheduled - Domestic	885 616	-5.9	5 734 838	-1.7	Réguliers - Intérieur				
- International	1 822 629	-3.9	11 366 362	-3.1					
- Total	2 708 244	-4.6			- International				
Charter	39 328		17 101 200	-2.6	- Total				
Total		-10.8	413 759	-18.0	Affrètements				
Total	2 747 572	-4.7	17 514 959	-3.1	Total				
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles				
Scheduled	3 260 986	-2.9	23 286 110	-2.6	Réguliers				
Charter	63 669	23.7	516 438	-18.0	Affrètements				
Total	3 324 655	-2.4	23 802 549	-3.1	Total				
_oad Factors									
Scheduled %	00.4				Coefficients de remplissage				
	83.1	***	73.4	***	Réguliers %				
Charter %	61.8		80.1		Affrètements %				
Total %	82.6	•••	73.6		Total %				
Hours flown	28	2.0	204	0.1	Hourse de vel				
In the above table, Canadian Airl	inco International L	L-1 (OAI)		-0.1	Heures de vol				

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported slight increases in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international (scheduled and charter) routes in August 1997. Air Canada reported 52% more passenger-kilometres on international flights than CAI, and 45% more on domestic routes.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Au mois d'août 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré de faibles hausses au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales (régulières et affrétées). Les passagers-kilomètres sur les vols internationaux d'Air Canada ont dépassé de 52% ceux du transporteur LACI, et ils les ont excédés de 45% sur les routes intérieures.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des

January-March 1997	niveaux I-II, janvier-mars 1997							
			Leve	IIA	Levels	B-II		
	Tot	al	Nivea	u IA	Niveau	x IB - II		
	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation		
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%		
hankan af assidans in alcula d ¹ . Nambus da								
lumber of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	. 28	3.7	2	•	26	8.3		
·								
perating revenues – Recettes d'exploitation								
cheduled services - Services réguliers	1 727 313	4.4	1 406 776	7.6	320 537	-7.5		
Passengers - Passagers	1 564 202	4.3	1 269 828	7.6	294 373	-8.1		
Goods - Marchandises	163 112	6.0	136 948	7.2	26 164	0.2		
harter services - Services d'affrètement	302 208	38.5	32 251	43.1	269 957	38.0		
Passengers - Passagers	286 711	43.7	32 229	43.1	254 482	43.7		
Goods - Marchandises	15 497	-16.5	22	266.7	15 475	-16.6		
	6 199	4.7			6 199	4.7		
ther flying services - Autres services aériens	0 199			***	0 133			
ubsidies - Subvention d'exploitation	-	* * *		***	•	***		
et incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien								
	60 707	0.0	E1 171	-12.8	11 626	5.9		
nettes	62 797	-9.9	51 171	-12.0	11 626	5.9		
otal operating revenues - Total des recettes d'exploitation	2 098 704	7.7	1 490 198	7.3	608 505	8.8		
d exploitation	2 030 704	7.7	1 490 190	7.0	000 303	0.0		
perating expenses - Dépenses d'exploitation								
faintenance, ground property and equipment -								
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	65 253	29.7	59 867	35.3	5 386	-10.9		
ircraft operations - Exploitation des aéronefs	821 326	12.2	551 429	8.4	269 897	21.0		
laintenance, flight equipment - Frais d'entretien,	02.020							
équipements de vol	215 892	-4.1	130 765	-1.9	85 127	-7.2		
eneral services and administration - Services	210 002	700	100 700	7.0	00 121			
	000 107	1.9	773 346	-0.8	216 841	12.8		
généraux et administration	990 187		59 378	-9.0	21 156	1.8		
epreciation – Dépréciation	80 535	-6.4	39 370	-9.0	21 150	1.0		
otal operating expenses - Total des dépenses	0 472 402	5.3	1 574 785	2.9	598 408	12.1		
d'exploitation	2 173 193	5.5	1 5/4 /65	2.3	330 400	12.1		
perating income (loss) - Revenu (perte)								
d'exploitation	- 74 489	-36.0	- 84 587	-40.3	10 097	-59.9		
Ion-Operating Income (expenses) - Revenus								
(dépenses) hors exploitation								
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de								
capital, nets	191 896	•••	189 776	•••	2 119	442.9		
nterests and discount income - Revenus								
d'intérêts et d'escomptes	10 313	-44.7	9 350	-42.6	963	-59.6		
nterest expenses – Intérêts versés	71 240	-24.2	52 601	-30.4	18 638	1.2		
fiscellaneous non-operating income (expenses)								
net - Revenus (dépenses) divers hors								
exploitation, nets	- 26 429	85.2	- 35 583	***	9 155			
otal non-operating income (expenses), net -	- 20 423	00.2	00 000	***	0 ,00	•••		
Total des revenus (dépenses) hors								
exploitation, nets	104 540		110 941		- 6 401			
exploitation, nets	104 540	•••	110041	***	0 101	***		
ncome (loss) before provision for income								
taxes - Revenu (perte) avant déductions de								
l'impôt	30 051	***	26 355	-112.8	3 696	-58.6		
Provision for income taxes (tax refund) - Provision								
pour l'impôt sur le revenu (remboursement								
d'impôt)	27 326	195.8	28 470	•••	- 1 144			
			0.115	00.0	4.040	070.4		
let income (loss) - Revenu (perte) net	2 724		- 2 115	-99.0	4 840	270.1		

Figures expressed in full, not in thousands.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

TABLE 2.2

TABLEAU 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1997

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, janvier-mars 1997

		Air Canada	invier-mars 1997		ian Airlines Int	'l Lld
		Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée
	1996	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	Change 1997/1996 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	788 221	895 536	13.6	519 660	511 240	-1.6
- Passengers - Passagers	709 872	808 975	14.0	470 231	460 853	-2.0
- Goods - Marchandises	78 349	86 561	10.5	49 428	50 387	1.9
Charter services - Services d'affrètement	2 718	16 136	493.8	19 817	16 114	-18.7
- Passengers - Passagers	2 712	16 114	494.3	19 817	16 114	-18.7
- Goods - Marchandises	6	22	266.7	-	-	
Other flying services - Autres services aériens	-		***			
Subsidies - Subvention d'exploitation	-	-	•••	•	-	***
Net incidental air transport related revenue – Recettes accessoires liées au transport aérien,						
nettes	26 310	14 908	-43.3	32 377	36 263	12.0
Total operating revenues - Total des recettes						
d'exploitation	817 249	926 580	13.4	571 853	563 618	-1.4
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment -						
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	34 825	29 831	-14.3	9 425	30 036	218.7
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	285 653	325 232	13.9	223 034	226 197	1.4
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien,						
équipements de vol General services and administration - Services	83 553	97 018	16.1	49 776	33 747	-32.2
généraux et administration	407.000	400 470				
Depreciation - Dépréciation	425 660	463 179	8.8	353 590	310 167	-12.3
Total operating expenses - Total des dépenses	36 768	35 005	-4.8	28 458	24 374	-14.4
d'exploitation	866 459	950 265	9.7	664 283	624 520	-6.0
Oneseting in the Control of the Cont						0.0
Operating income (loss) - Revenu (perte) d'exploitation	- 49 211	- 23 685	-51.9	- 92 430	60,000	24.1
·	73211	- 23 063	-51.9	- 92 430	- 60 902	-34.1
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de						
capital, nets	8 702	189 774	***	480	2	-99.5
Interests and discount income - Revenus						
d'intérêts et d'escomptes	15 327	8 526	-44.4	948	824	-13.1
Interest expenses - Intérêts versés	59 365	34 918	-41.2	16 191	17 684	9.2
Miscellaneous non-operating income (expenses),						
net - Revenus (dépenses) divers hors						
exploitation, nets	- 9 797	- 30 391	210.2	- 3 886	- 5 192	33.6
Total non-operating income (expenses), net -						
Total des revenus (dépenses) hors						
exploitation, nets	- 45 132	132 991	***	- 18 649	- 22 049	18.2
Income (leas) hefers must be to						
Income (loss) before provision for income						
taxes - Revenu (perte) avant déductions de l'impôt		455.5				
Timpot	- 94 343	109 306	•••	- 111 078	- 82 951	-25.3
Provision for income taxes (tax refund) - Provision						
pour l'impôt sur le revenu (remboursement						
d'impôt)	1 300	28 185	0.60	312	285	-8.7
Net income (loss) - Revenu (perte) net	05.010					
net moone (1035) - nevenu (perte) net	- 95 643	81 121	***	- 111 390	- 83 236	-25.3

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 3 -TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, July 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, juillet 1997 (données provisoires)

Rank July	Airports - NAV CANADA Towers	July	July	Change July	July 1997 Itinerant	July 1997 Local
1997		1996	1997	1997/1996	*** /	
Rang Juillet	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Juillet	Juillet	Variation Juillet	ltinérants Juillet 1997	Locaux Juillet 1997
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	33,408	35,440	6.1	35,424	16
2.	Vancouver Intl BC	32,449	34,036	4.9	34,036	
3.	Calgary Intl AB	22,044	22,226	8.0	20,865	1,361
4.	Boundary Bay BC	19,157	21,896	14.3	7,816	14,080
5.	Montréal/St Hubert QC	19,269	21,787	13.1,	9,763	12,024
6.	Victoria Intl BC	19,277	21,076	9.3	12,495	8,581
7.	Halifax Intl NS	12,771	18,473	44.6	10,594	7,879
8.	Toronto/Buttonville ON	16,087	17,227	7.1	8,845	8,382
9.	Montréal/Dorval Inti QC	17,403	17,000	-2.3	17,000	-
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	14,561	15,426	5.9	11,014	4,412
11.	St-Jean QC	14,821	14,585	-1.6	10,189	4,396
12.	Toronto City Centre ON	13,880	14,171	2.1	7,222	6,949
13.	Winnipeg Intl MB	14,397	13,857	-3.8	11,847	2,010
14.	Winnipeg/St Andrews MB	12,246	13,721	12.0	2,821	10,900
15.	Calgary/Springbank AB	16,229	13,456	-17.1	4,183	9,273
16.	Waterloo Regional ON	10,434	12,546	20.2	4,602	7,944
17.	Québec/Jean Lesage Intl QC	14,176	12,437	-12.3	9,135	3,302
18.	Abbotsford BC	11,024	12,240	11.0	5,575	6,665
19.	London ON	10,158	10,513	3.5	6,075	4,438
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,933	9,869	-0.6	6,073	3,796
21.	St John's NF	6,292	9,215	46.5	5,245	3,970
22.	Hamilton ON	8,621	8,830	2.4	4,806	4,024
23.	Moncton NB	9,233	8,742	-5.3	4,660	4,082
24.	Langley BC	7,386	8,705	17.9	3,221	5,484
25.	Pitt Meadows BC	8,707	8,604	-1.2	3,870	4,734
26.	Edmonton Intl AB	8,984	8,467	-5.8	8,275	192
20. 27.		7,343	8,181	11.4	4,529	3,652
	Regina SK Kelowna BC	5,777	7,728	33.8	4,772	2,956
28. 29.		7,935	7,720	- 6.4	3,612	3,819
	Oshawa ON	5,930	7,451	22.3	4,844	2,407
30.	Prince George BC	7,225	7,201	-0.3	5,503	1,698
31.	Vancouver Harbour BC	,	6,868	-14.5	3,184	3,684
32.	Windsor ON	8,037	6,842	-7.2	1,506	5,336
33.	Edmonton/Villeneuve AB	7,370	,	-8.8	4,505	1,958
34.	Thunder Bay ON	7,083	6,463		5,900	526
35.	Edmonton City Centre AB	6,502	6,426	-1.2 -11.5	3,330	2,610
36.	Whitehorse YT	6,710	5,940		,	1,960
37.	Gander Intl NF	6,488	5,862	-9.6	3,902	1,866
38.	Yellowknife NT	6,887	5,236	-24.0	3,370	
39.	Sudbury ON	5,503	5,019	-8.8	3,407	1,612
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,775	4,733	-0.9	4,448	285
41.	Sault Ste Marie ON	4,434	4,458	0.5	3,028	1,430
42.	Sept-lies QC	3,382	3,839	13.5	3,341	498
43.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,791	3,652	-36.9	1,628	2,024
44.	North Bay ON	2,648	2,556	-3.5	2,018	538
	Total (44)	492,767	510,231	3.5	332,478	177,753

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4 - TABLE 4.1

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1991-1996 (Preliminary Data for 1996)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1991-1996 (données provisoires pour 1996)

Rank	City-Pairs						
1996		1991	1992	1993	1994	1995	1996
Rang	Paires de villes						
1	Toronto - Vancouver	155,405	179,669	233,028	271,812	313,412	238,504
2	Toronto - Winnipeg	28,492	46,841	57,944	48,108	54,741	131,558
3	Vancouver - Winnipeg	15,762	43,909	48,713	44,646	38,657	118,256
4	Halifax - Toronto	12,930	21,377	63,372	84,672	97,499	92,521
5	Calgary - Toronto	76,850	64,834	85,449	93,314	104,766	88,313
6	Montréal - Vancouver	35,448	49,266	56,913	51,889	63,097	84,927
7	Calgary - Winnipeg	93		162	1,067	7,176	78,221
8	Calgary - Vancouver	26,723	10,074	37,407	53.164	73,457	69,515
9	Edmonton - Vancouver	11,183	4,522	32,192	56,621	77,872	67,174
10	Hamilton - Winnipeg	•	•		-	*	64,275
	Others/Autres	76,140	106,860	173,732	194,524	260,432	453,002
	Total	439,026	527,352	788,912	899,817	1,091,109	1,486,266

- DOMESTIC SECTOR

In 1996, domestic traffic travelling on charter flights increased by 36.2% compared to 1995, to reach 1,486,266 passengers. This was the eighth consecutive increase registered since 1989, by the domestic sector.

The top ten city-pairs represented 69.5% of total domestic traffic. However, this traffic share held by the top ten city-pairs showed a decrease of 15.6 percentage points compared to the share of 85.1% held in 1995. This could be explained, in part, by different choices of destinations made by the travellers. This increased the traffic of some city-pairs which are usually less popular, without putting them in the top ten group. Furthermore, the addition of new routes by some carriers may have influenced the traffic of some city-pairs.

In 1996, as shown in the above table, the city-pair Toronto -Vancouver remained the most popular, despite a decrease of 23.9% from 1995, with 238,504 passengers. Domestic charter services are long-haul by nature, so it is appropriate that Toronto -Vancouver held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Calgary – Toronto often held the second position, but this year, Toronto – Winnipeg held this position with 131,558 passengers. Vancouver – Winnipeg obtained the third place among the domestic top ten city-pairs with 118,256 passengers, which represented a strong increase of 205.9% (or 79,599 more passengers) over 1995.

- INTERNATIONAL SECTOR

In 1996, the total number of passengers (4,079,834) travelling on charter flights between Canada and another country registered a decrease of 18.9% compared to 1995. The three most prevalent charter regions were Europe, the South and the United States. The remaining charter regions, namely Africa, Asia and the Pacific, jointly accounted for only 1,774 passengers in the 1996 air charter survey.

- SECTEUR INTÉRIEUR

En 1996, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 36,2% par rapport à 1995, pour atteindre 1 486 266 passagers. Depuis 1989, il s'agit de la huitième hausse annuelle consécutive qu'enregistre le secteur intérieur.

Les dix principales paires de villes ont représenté 69,5% du total du trafic intérieur. Cette part de trafic détenue par les dix principales paires de villes a cependant présenté une diminution de 15,6 points de pourcentage par rapport à la part de 85,1% détenue en 1995. Cela pourrait s'expliquer en partie par des choix de destinations différentes effectués par les voyageurs. Ceci a accru le trafic dans certaines paires de villes habituellement moins populaires, sans pour autant que ces paires de villes fassent partie du groupe des dix principales. De plus, l'ajout de nouvelles routes par certains transporteurs ont pu influencer le trafic de certaines paires de villes.

Tel que montré dans le tableau ci-haut, malgré une diminution de 23,9% par rapport au résultat de 1995, la paire de villes Toronto - Vancouver est demeurée la plus populaire en 1996 avec 238 504 passagers. Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que cette paire de villes occupe la première position, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

La deuxième position, souvent détenue par Calgary - Toronto, a, cette année-ci, été occupée par Toronto - Winnipeg avec 131 558 passagers. Vancouver - Winnipeg a obtenu la troisième place parmi les dix principales paires de villes du secteur intérieur avec 118 256 passagers, ce qui a représenté une forte hausse de 205,9% (ou 79 599 passagers de plus) par rapport à 1995.

- SECTEUR INTERNATIONAL

En 1996, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, s'est établi à 4 079 834 passagers, soit un recul de 18,9% par rapport à 1995. Les trois principales régions d'affrètement étaient: l'Europe, le Sud et les États-Unis. Les autres régions d'affrètement, l'Afrique, l'Asie et le Pacifique, ont rapporté, sur une base combinée, seulement 1 774 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1996.

- Europe

During 1996, 1,441,990 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 5.5% compared to 1,366,481 passengers registered by this region in 1995. In 1996, Canadian carriers carried 88.6% of passengers travelling between Canada and Europe. The major Canadian carrier for this market was Air Transat, which carried 620,737 passengers to or from this region. Among all the Canadian carriers performing charter operations in Europe, the number of passengers flown by Air Transat represented a market share of 48.6%.

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, posted an increase of 8.3% compared to 1995, to reach 509,262 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 3.8% compared to 1995, to reach 449,950 passengers in 1996. Air Transat was the major Canadian carrier for these two European destinations. It carried 254,339 passengers to or from France (or 56.5% of all passengers to or from that destination) and 231,319 passengers to or from United Kingdom (or 45.4% of all passengers to or from that destination).

TABLE 4.2
International Charter Passengers, by Region. Years 1994 to 1996 (Preliminary data for 1996)

- Europe

Au cours de 1996, 1 441 990 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 5,5% par rapport aux 1 366 481 passagers enregistrés par cette région en 1995. En 1996, les transporteurs canadiens ont transporté 88,6% des passagers voyageant entre le Canada et l'Europe. Le principal transporteur canadien pour ce marché a été Air Transat, qui a transporté 620 737 passagers de ou vers cette région. Parmi tous les transporteurs canadiens effectuant des opérations d'affrètement en Europe, le nombre de passagers transportés par Air Transat a représenté une part de marché de 48,6%.

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 8,3% par rapport à 1995, pour atteindre 509 262 passagers. Quant à la France, le deuxième marché d'affrètement en importance pour l'Europe, elle a présenté une augmentation de 3,8% comparativement à 1995, atteignant ainsi 449 950 passagers en 1996. Air Transat a été le principal transporteur canadien de ces deux destinations européennes. Il a transporte 254 339 passagers de ou vers la France (soit 56,5% de tous les passagers de ou vers cette destination) et 231 319 passagers de ou vers le Royaume-Uni (soit 45,4% de tous les passagers de ou vers cette destination).

TABLEAU 4.2 Passagers des vols nolicés internationaux par région Années 199

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Années 1994-1996 (données provisoires pour 1996)

Region	Year 1994 Année	Year 1995 Année	Year 1996 Année	Change 1995/1994 Variation	Change 1996/1995 Variation	Région
				%	%	
Africa	3,866	1,256	4	-67.5	•••	Afrique
Asia		179	1,544	***	• • •	Asie
Europe	1,194,897	1,366,481	1,441,990	14.4	5.5	Europe
Pacific	-	-	226	***	***	Pacifique
Southern	1.781,268	1,867,627	1,839,389	4.8	-1.5	Sud
United States	2,084,556	1,797,312	796,681	-13.8	-55.7	États-Unis
Grand Total	5,064,587	5,032,855	4,079,834	-0.6	-18.9	Grand Total

- Southern

The South registered a traffic decrease of 1.5% in 1996, to reach 1,839,389 passengers. During 1996, 97.0% of these passengers travelled with Canadian carriers. Air Transat, the major Canadian carrier operating to or from this destination, reported 546,908 passengers. This result represented a market share of 30.7% for Air Transat. The Dominican Republic (with 116,432 passengers) and Mexico (with 237,921 passengers) were the most popular markets for Air Transat in 1996 for the Southern region. In 1996, the four major charter markets for the Southern region were: Mexico, Cuba, the Dominican Republic and the Bahamas.

Mexico remained the major charter destination for Canadians in the South, with an increase of 12.7%, to total 736,908 passengers. The major Canadian carriers who had operations in this destination were: Canada 3000 Airlines (with 259,425 passengers), Air Transat (237,921 passengers) and Royal Aviation (114,622 passengers). On a combined basis, these three carriers carried 83.0% of all the passengers to or from Mexico.

- Sud

Le Sud a enregistré une baisse de trafic de 1,5% en 1996, pour atteindre 1 839 389 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 97,0% de ces passagers au cours de 1996. Air Transat a été le principal transporteur canadien à effectuer des opérations en provenance ou à destination de cette région, enregistrant 546 908 passagers. Ce résultat a représenté une part de marché de 30,7% pour Air Transat. La République Dominicaine (avec 116 432 passagers) et le Mexique (avec 237 921 passagers) ont représenté les marchés les plus populaires de la région du Sud pour Air Transat en 1996. En 1996, les quatre principaux marchés nolisés du Sud furent: le Mexique, Cuba, la République Dominicaine et les Bahamas.

Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 12,7%, pour un total de 736 908 passagers. Les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination furent: Canada 3000 Airlines (avec 259 425 passagers), Air Transat (237 921 passagers) et Royal Aviation (114 622 passagers). Sur une base combinée, ces trois transporteurs ont transporté 83,0% de tous les passagers en provenance ou à destination du Mexique.

In 1996, despite a decrease of 3.4% over 1995, Cuba stayed in second place with 301,493 passengers. In 1996, Royal Aviation and Air Transat were the major Canadian carriers operating flights to this destination, recording 121,943 and 86,509 passengers, respectively. The combined operations of these two air carriers represented 69.1% of all the operations between Cuba and Canada for 1996.

The Dominican Republic held third place, in 1996, recording 258,422 passengers. This represented a decrease of 9.4% compared to the previous year. Air Transat and Royal Aviation were the major Canadian carriers for this destination with 116,432 and 69,419 passengers, respectively. If we combine the operations of these two carriers between the Dominican Republic and Canada, this represented a market share of 71.9%.

The Netherlands Antilles, which was included in the Canada/South top four markets since 1992, lost its place in 1996 to the Bahamas, which recorded 78,749 passengers. Canada 3000 Airlines was the major Canadian carrier to operate to this destination, registering 41,579 passengers. This represented a market share of 52.8%.

- United States

In 1996, the United States registered a decrease in charter traffic of 55.7% compared to 1995. The charter passenger counts for this region fell from 1,797,312 in 1995 to 796,681 in 1996. This drop was due, principally, to the conversion of many Canada-United States charter services to scheduled services. In 1996, Canadian carriers carried 91.1% of passengers travelling between Canada and the United States.

In 1996, Florida was the most affected market by charters being "converted" to scheduled flights. This destination, which registered a decrease of 22.6% in 1995 with 841,621 passengers, recorded a larger decrease in 1996 (-53.5%) with 391,374 passengers.

Nevada, the second major transborder market, also registered a strong decrease in charter passengers in 1996. This destination went from 509,640 passengers in 1995 to 293,719 in 1996. This represented a decrease of 42.4%.

All the other major United States markets showed decreases in 1996. Hawaii went from 177,098 charter passengers in 1995 to 12,114 in 1996 (a decrease of 93.2%). California went from 133,040 charter passengers in 1995 to 7,566 in 1996 (a decrease of 94.3%). The sector "Other", which is a combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands, also registered a decrease in 1996. Its passenger counts went from 135,913 passengers in 1995 to 91,908 in 1996. This number of passengers represented a decrease of 32.4% compared to 1995.

Malgré une diminution de 3,4% par rapport à 1995, Cuba s'est classé en deuxième position avec 301 493 passagers en 1996. En 1996, Royal Aviation et Air Transat ont été les principaux transporteurs canadiens à desservir cette destination, en recueillant respectivement 121 943 et 86 509 passagers. Les opérations combinées de ces deux transporteurs aériens ont représenté 69,1% de toutes les opérations effectuées entre Cuba et le Canada pour 1996.

La République Dominicaine a occupé la troisième position, en 1996, en récoltant 258 422 passagers. Cela a représenté une diminution de 9,4% par rapport à l'année précédente. Air Transat et Royal Aviation étaient les principaux transporteurs canadiens de cette destination avec 116 432 et 69 419 passagers respectivement. En combinant les opérations de ces deux transporteurs entre la République Dominicaine et le Canada, cela représente une part de marché de 71,9%.

Les Antilles Néerlandaises, qui faisaient partie des quatre principaux marchés du Sud depuis 1992, se sont fait ravir cette position, en 1996, par les Bahamas qui ont recueilli 78 749 passagers. Canada 3000 Airlines a été le principal transporteur canadien à desservir cette destination en enregistrant 41 579 passagers. Cela a représenté une part de marché de 52,8%.

- États-Unis

En 1996, les États-Unis ont enregistré une diminution dans le secteur des affrètements de 55,7% par rapport à 1995. Le nombre de passagers nolisés de cette région est passé de 1 797 312 en 1995 à 796 681 en 1996. Cette baisse a été principalement causée par le transfert de plusieurs services transfrontaliers affrétés vers des services transfrontaliers réguliers. En 1996, les transporteurs canadiens ont transporté 91,1% des passagers d'affrètement voyageant entre le Canada et les États-Unis.

En 1996, c'est le marché de la Floride qui a été le plus affecté par la "conversion" de vols affrétés vers des vols réguliers. Cette destination, qui avait enregistré une diminution de 22,6% en 1995 avec 841 621 passagers, a enregistré une diminution encore plus forte en 1996 (-53,5%) avec 391 374 passagers.

Le Nevada, le deuxième principal marché transfrontalier, a également expérimenté une forte diminution en 1996. Cette destination est passée de 509 640 passagers en 1995 à 293 719 en 1996, ce qui a représenté une baisse de 42,4%.

Tous les autres principaux marchés des États-Unis ont présenté des diminutions en 1996. Hawaï est passé de 177 098 passagers nolisés en 1995 à 12 114 en 1996 (une diminution de 93,2%). La Californie est passée de 133 040 passagers d'affrètement en 1995 à 7 566 en 1996 (une baisse de 94,3%). Le secteur «autre», qui est une combinaison de l'Arizona, Autre É.-U., Porto Rico et des Îles Vierges américaines, a également enregistré une diminution en 1996, en passant de 135 913 passagers en 1995 à 91 908 en 1996. Ce nombre de passagers a représenté une diminution de 32,4% par rapport à 1995.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Tit	ile	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.
	April 1997			Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Main Building, Room 1506 Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald Assistant Director Transportation Division Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779 Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700 Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson

Chief

Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0009 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada Immeuble Principal, Pièce 1506 Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald Directrice adjointe Division des transports Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779 Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700 Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chef

Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada ⊚ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année

Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Vol. 29, N° 12

Vol. 29, No. 12

HIGHLIGHTS

· For the second consecutive quarter, Air Canada reported a new record for basic income (a seasonally adjusted value of \$116 million) during the third quarter of 1997. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada's results were an improvement of 10% over the second quarter of 1997, however, the incomes of the last two quarters are nearly double the previous records. Air Canada has now reported a basic income in eight of the last nine quarters. The carrier noted that all sources of revenue (passenger, cargo and other revenue) increased faster than the increase in operating expenses. CAI reported a seasonally adjusted basic income of \$360,000 for the third quarter of 1997. This is the first time CAI has reported a basic income since the fourth quarter of 1994. CAI's operating revenues for the period 1996 and 1997 have been revised.

Available on CANSIM: Matrix 385

Aircraft movement data show that in some recent months (during 1997), Air Canada's transborder movements have surpassed the combined transborder movements of the top five U.S. carriers.

Recent releases

- Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-203-XPB)
- Canadian Civil Aviation, Annual, 1996 (Catalogue No. 51-206-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in December 1997

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

FAITS SAILLANTS

 Pour un deuxième trimestre consécutif, Air Canada a déclaré un revenu direct record (une valeur désaisonnalisée de 116 millions de dollars) au cours du troisième trimestre de 1997. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les résultats d'Air Canada représentent une hausse de 10% par rapport au deuxième trimestre de 1997, cependant, les revenus des deux derniers trimestres représentent près du double des sommets précédents. Au cours des neufs derniers trimestres, Air Canada a déclaré un revenu direct lors de huit d'entre eux. Cette compagnie a mentionné que toutes les sources de revenus (passagers, marchandises et autres revenus) ont augmenté plus rapidement que les dépenses d'exploitation. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 360 000\$ dollars (donnée désaisonnalisée) pour le troisième trimestre de 1997. C'est la première fois que la société LACI a déclaré un revenu direct depuis le quatrième trimestre de 1994. Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période 1996 et 1997.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

 Les données sur les mouvements d'aéronefs montrent qu'au cours de certains des derniers mois (durant 1997), les mouvements transfrontaliers exploités par Air Canada ont excédé les mouvements transfrontaliers combinés des cinq principaux transporteurs américains.

Mises en circulation récentes

- Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Annuel, 1996 (n° 51-203 au catalogue)
- Aviation civile canadienne, Annuel, 1996 (n° 51-206-XPB au catalogue)

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Décembre 1997

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.



Statistics Statistique Canada Canada



SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), September 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), Septembre 1997 (données provisoires)

1997 (Preliminary Data)	September	Change	Year-to-Date	Change	provisoires)
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
OFERATIONAL STATISTICS					STATISTIQUES DES OPERATIONS
Cohedulad and Charles Carriers	Septembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	,000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹ Passengers					Air Canada ¹
Scheduled - Domestic	751	14.7	6 193	10.9	Passagers Réguliers - Intérieur
- International	679	12.6	5 738	8.5	- International
- Total	1 430	13.7	11 931	9.7	- Total
Charter	1 100	-63.9	21	8.7	Affrètements
Total	1 430	13.6	11 952	9.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 169 832	22.9	9 437 893	16.4	Réguliers - Intérieur
- International	2 358 468	20.5	18 894 112	19.8	- International
- Total	3 528 300	21.3	28 332 005	18.6	- Total
Charter	156	-71.7	81 471	54.6	Affrètements
Total	3 528 456	21.3	28 413 477	18.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 822 085	22.9	38 985 277	8.5	Réguliers
Charter	435	20.5	99 982	41.8	Affrètements
Total	4 822 520	21.3	39 085 259	8.5	Total
Load Factors			70.7		Coefficients de remplissage
Scheduled %	73.2	***	72.7	***	Réguliers %
Charter % Total %	35.9 73.2	•••	81.5 72.7	•••	Affrètements % Total %
Hours flown	46	12.5	390	7.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹	70	12.5	330	7.0	Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers Schoduled Demonstra	4.47	7.0	0.070		Passagers
Scheduled – Domestic	447	-7.8	3 879	-6.6	Réguliers – Intérieur
- International	299	5.7	2 571	2.1	- International
- Total Charter	746	-2.8	6 450	-3.3	- Total
Total	14 759	-9.0	205	-1.6	Affrètements
Total	759	-3.0	6 655	-3.2	Total
Passenger-kilometres Scheduled – Domestic	707 454	0.5	0.504.000		Passagers-kilomètres
- International	787 154	0.5	6 521 992	-1.4	Réguliers – Intérieur
- Total	1 588 516	-0.8	12 954 878	-2.8	- International
- Total Charter	2 375 670	-0.4	19 476 870	-2.4	- Total
Total	27 455 2 403 126	-27.2 -0.8	441 215 19 918 085	-18.6 <i>-</i> 2.8	Affrètements Total
Available Seat-kilometres					Siègas kilomètras dispenibles
Scheduled	3 041 499	-3.4	26 327 609	-2.4	Sièges-kilomètres disponibles
Charter	32 882	-33.4	549 321	-18.6	Réguliers Affrètements
Total	3 074 381	-3.9	26 876 930	-2.8	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	78.1	•••	74.0	***	Réguliers %
Charter %	83.5	***	80.3		Affrètements %
Total %	78.2	•••	74.1	***	Total %
Hours flown	25	-3.3	230	-0.5	Heures de vol
In the above table, Canadian Airlines	International Ltd. (CA	(I) data for	Dans le tableau	ci-dessus les	données des Lignes aériennes Can

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Both Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported increases of 3% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their domestic routes in September 1997. (The above

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canad International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada p 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange points».

Au mois de septembre 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadi International Ltée (LACI) ont tous les deux déclaré une hausse de 3% au titre c passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs liaisc intérieures. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Pié (613-951-0146).

table shows raw data.)

TABLE 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, July, August, September 1997 (Preliminary Data)

TABLEAU 1.2

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Juillet, août, septembre 1997 (données provisoires)

IA, July, August, September 1997 (Prelimi	inary Data)		aériens car provisoires		u IA, Juillet, août, septembre 1997 (donnee
SOLICITATE LALOUAGE	Month	Change	Year-to- Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
INANCIAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	Air Canada
ir Canada					A 70 A
uly					Juillet
perating Revenue-Scheduled Services	429 002	19.7	2 416 006	16.9	Recettes d'exploitation-Services réguliers
perating Revenue-Charter Services	1 600	863.9	19 909	448.9	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
otal Operating Revenue	444 897	19.9	2 507 546	17.0	Total des recettes d'exploitation
otal Operating Expense	370 601	19.1	2 336 905	10.9	Total des dépenses d'exploitation
iterest Expense	10 401	-41.8	81 094	-31.9	Intérêts versés Revenus d'intérêts
nterest Income	2 116	-47.6	18 611	-43.2	Revenu direct/perte
asic Income/Loss	66 011	44.1	108 158	***	·
ugust					Août
Operating Revenue-Scheduled Services	456 194	18.4	2 872 200	17.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	1 400	503.4	21 309	452.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
otal Operating Revenue	470 168	18.8	2 977 714	17.3	Total des recettes d'exploitation
otal Operating Expense	358 760	13.9	2 695 665	11.3	Total des dépenses d'exploitation
nterest Expense	11 038	-28.4	92 132	-31.5	Intérêts versés Revenus d'intérêts
nterest Income	1 740	-55.2	20 351 210 268	-44.4	Revenu direct/perte
Basic Income/Loss	102 110	47.3	210 200	***	Septembre
September					
Operating Revenue-Scheduled Services	416 156	19.4	3 288 356		Recettes d'exploitation-Services réguliers Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Operating Revenue-Charter Services	77	-57.9	21 386		Total des recettes d'exploitation
Total Operating Revenue	428 210	19.4	3 405 924		Total des dépenses d'exploitation
otal Operating Expense	350 493	16.8	3 046 158		Intérêts versés
nterest Expense	11 379	-10.6	103 511		Revenus d'intérêts
nterest Income	2 926 69 264	-34.6 37.7	23 277 279 532		Revenu direct/perte
Basic Income/Loss	03 204	0,.,			Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Canadian Airlines Intl Ltd					
July					Juillet
Operating Revenue-Scheduled Services	239 308	-4.8	1 356 815		Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 950	-8.1	29 466		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue*	254 991	-4.2	1 473 044		Total des recettes d'exploitation* Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Expense	224 801	-5.4	1 490 256		Intérêts versés
Interest Expense	5 387	7.0	40 59		Revenus d'intérêts
Interest Income	137 24 940	-57.3 4.0	1 55° - 56 252		Revenu direct/perte
Basic Income/Loss	24 340	7.0	30 20		Août
August	000000	F 4	1.005.00	4 -3.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Scheduled Services	268 279	-5.4	1 625 09- 34 30-		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Operating Revenue-Charter Services	4 838	38.4 -4.6	1 758 87		Total des recettes d'exploitation*
Total Operating Revenue*	285 835 216 347	-8.7	1 706 60		Total des dépenses d'exploitation
Total Operating Expense	5 675	9.3	46 26		Intérêts versés
Interest Expense Interest Income	416	67.7	1 96		Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	64 229	11.2	7 97	7	Revenu direct/perte
September					Septembre
Operating Revenue-Scheduled Services	234 347	0.9	1 859 44		Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	2 561	-18.8	36 86		Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue*	248 866	-0.6	2 007 74		Total des recettes d'exploitation*
Total Operating Expense	219 581	- 6.8	1 926 18		Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	4 305		50 57		Intérêts versés
Interest Income	414		2 38		Revenus d'intérêts Revenu direct/perte
Basic Income/Loss Total operating revenue for CAI has bee	25 394		33 37	1	ion de LACI ont été révisées pour la période de

Total operating revenue for CAI has been revised for 1996 and 1997.

Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période de 1996 et 1997.

For the second consecutive quarter, Air Canada reported a new record for basic income (a seasonally adjusted value of \$116 million). Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Air Canada's results were an improvement of 10% over the second quarter of 1997, however, the incomes of the last two quarters are nearly double the previous records. Air Canada has now reported a basic income in eight of the last nine quarters. The carrier noted that all sources of revenue (passenger, cargo and other revenue) increased faster than the increase in operating expenses. CAI reported a seasonally adjusted basic income of \$360,000 for the third quarter of 1997. This is the first time CAI has reported a basic income since the fourth quarter of 1994. CAI's operating revenues for the period 1996 and 1997 have been revised.

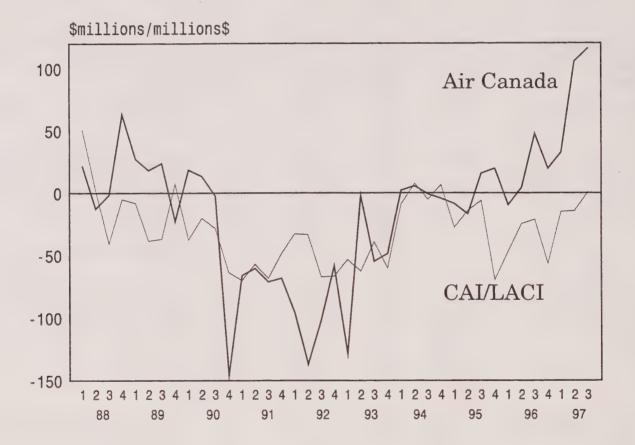
Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Pour un deuxième trimestre consécutif, Air Canada a déclaré un revenu direct record (une valeur désaisonnalisée de 116 millions de dollars). Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. Les résultats d'Air Canada représentent une hausse de 10% par rapport au deuxième trimestre de 1997, cependant, les revenus des deux derniers trimestres représentent près du double des sommets précédents. Au cours des neufs derniers trimestres, Air Canada a déclaré un revenu direct lors de huit d'entre eux. Cette compagnie a mentionné que toutes les sources de revenus (passagers, marchandises et autres revenus) ont augmenté plus rapidement que les dépenses d'exploitation. Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 360 000\$ dollars (donnée désaisonnalisée) pour le troisième trimestre de 1997. C'est la première fois que la société LACI a déclaré un revenu direct depuis le quatrième trimestre de 1994. Les recettes d'exploitation de LACI ont été révisées pour la période 1996 et 1997.

Figure 1.1

Données désaisonnalisées trimestrielles du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, January-March 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, janvier-mars 1997

		deriens cana				ID II
	Tota		Leve	HA	Levels	. 1D - II
	1012	"	Nivea	u IA	Niveau	x IB - II
	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation
		%		%		%
	28	3.7	2		. 26	8.3
NoNbre	4 812	-4.3	2 826	4.5	1 986	-14.4
\$,000	123 451	4.6	91 516	12.8	31 935	-13.4
NoNbre	8 244	4.6	6 043	3.8	2 201	7.2
\$,000	79 411	5.0	61 004	5.3	18 408	4.2
NoNbre	3 017	4.2	1 510	2.9	1 507	5.5
\$,000	39 900	-0.6	24 437	-5.6	15 463	8.5
NoNbre	7 885	-8.4	6 014	-10.0	1 871	-2.5
\$,000	93 523	-5.2	72 174	-6.9	21 349	1.3
			40.000	r 0	4 767	2.6
NoNbre	15 090	4.1	13 323	5.2	1 /6/	- 3.6
\$,000	154 659	8.7	139 807	9.2	14 852	4.7
NoNbre	4 168	3.2	3 974	1.5	194	57.7
\$,000	38 331	-17.1	36 461	-18.8	1 870	43.3
NoNbre	43 216	0.6	33 690	1.3	9 526	-1.6
\$,000	529 276	1.6	425 399	2.4	103 877	-1.4
L'000 \$'000	1 177 017 367 983	2.6 16.2	865 606 265 031	2.2 17.6	311 412 102 952	3.8 12.8
L'000	483	-32.3		***	483	-32.3
\$'000	291	-32.5	•	***	291	-32.5
L'000 \$'000	99 653	-2.2 -0.8	77 486	11.9 12.5	22 167	-32.3 -26.3
L'000 \$'000	1 3	-37.2 -37.1		***	1 3	-37.2 -37.1
	\$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 L'000 \$'000 L'000 \$'000 L'000 \$'000 L'000	1997 28 NoNbre 4 812 \$,000 123 451 NoNbre 8 244 \$,000 79 411 NoNbre 3 017 \$,000 39 900 NoNbre 7 885 \$,000 93 523 NoNbre 15 090 \$,000 154 659 NoNbre 4 168 \$,000 38 331 NoNbre 43 216 \$,000 529 276 L'000 1 177 017 \$'000 367 983 L'000 483 \$'000 291 L'000 99 \$'000 653 L'000 15	Total Lead of the state of	Total Leve Nivea 1997 1997/1996 Variation % 28 3.7 2 NoNbre 4 812 -4.3 2 826 \$,000 123 451 4.6 91 516 NoNbre 8 244 4.6 6 043 \$,000 79 411 5.0 61 004 NoNbre 3 017 4.2 1 510 \$,000 39 900 -0.6 24 437 NoNbre 7 885 -8.4 6 014 \$,000 93 523 -5.2 72 174 NoNbre 15 090 4.1 13 323 \$,000 154 659 8.7 139 807 NoNbre 4 168 3.2 3 974 \$,000 38 331 -17.1 36 461 NoNbre 43 216 0.6 33 690 \$,000 529 276 1.6 425 399 L'000 1 177 017 2.6 865 606 \$'000 367 983 16.2 </td <td> Total</td> <td> NoNbre</td>	Total	NoNbre

Robert Lund information, please contact For more (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

TABLE 2.2

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, January-March 1997

TABLEAU 2.2

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, janvier-mars 1997

Air Canada

Canadian Airlines Int'l Lld

		Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée	
		1996	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	Change 1997/1996 Variation
				%			%
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	NoNbre	1 500	1 694	12.9	1 205	1 132	-6.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	44 017	54 198	23.1	37 083	37 318	0.6
Other flight personnel - Autre							
personnel navigant Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	3 264	3 491	7.0	2 560	2 552	-0.3
traitements	\$,000	29 964	33 421	11.5	27 988	27 583	-1.4
General management and adminis- tration - Gestion et administration							
générales Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	177	208	17.5	1 290	1 302	0.9
traitements	\$,000	6 553	9 818	49.8	19 329	14 619	-24.4
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	NoNbre	3 904	3 429	-12.2	2 781	2 585	-7.0
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	48 262	44 259	-8.3	29 278	27 915	-4.7
Aircraft and traffic servicing -							
Service courant des aéronefs et du trafic	NoNbre	8 325	9 008	8.2	4 339	4 315	-0.6
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	84 089	96 058	14.2	43 939	43 749	-0.4
Other personnel - Autre personnel	NoNbre	2 404	2 610	8.6	1 513	1 364	-9.8
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	30 585	24 555	-19.7	14 341	11 906	-17.0
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	NoNbre	19 574	20 440	4.4	13 688	13 250	-3.2
Salaries and wages - Salaires et Traitements	\$,000	243 470	262 309	7.7	171 957	163 090	-5.2
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Furbine fuel - Carburant à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	480 467 124 689	510 338 155 225	6.2 24.5	366 166 100 721	355 268 109 806	-3.0 9.0
Gasoline - Essence	L'000	-	-	•••	-		•••
Cost - Coût	\$'000	-		***	n	-	•••
Furbine oil - Huile à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	37 228	48 294	28.6 28.6	32 203	29 192	-7.7 -5.5
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000	-	-			-	

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 3 -TABLE 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, August 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, août 1997 (données provisoires)

		۲	itovisoites)			
Rank August	Airports - NAV CANADA Towers	August	August	Change August	August 1997 Itinerant	August 1997 Local
1997		1996	1997	1997/1996 Variation	Itinérants	Locaux
Rang	A Z Town do MAN OAMADA	Août	Août	Août	Août 1997	Août 1997
Août	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Adul	Aout	Aout	Addition	
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
			05.000	7.0	35.645	15
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	33,134	35,660	7.6 6.2	34,969	15
2.	Vancouver Intl BC	32,917	34,969		19,283	818
3.	Calgary Intl AB	21,171	20,101	-5.1 9.3	7,687	12,264
4.	Boundary Bay BC	18,248	19,951		11,414	5,378
5.	Victoria Intl BC	15,905	16,792	5.6	8,494	8,293
6.	Montréal/St Hubert QC	18,538	16,787	-9.4	,	0,230
7.	Montréal/Dorval Intl QC	17,800	16,589	-6.8	16,589	8.386
8.	Toronto/Buttonville ON	15,671	16,400	4.7	8,014 9,941	6,276
9.	Halifax Intl NS	13,476	16,217	20.3		4.544
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	15,262	15,535	1.8	10,991	6,709
11.	Toronto City Centre ON	14,763	13,697	-7.2	6,988	1,603
12.	Winnipeg Intl MB	13,581	13,086	-3.6	11,483	7,167
13.	Waterloo Regional ON	8,990	11,360	26.4	4,193	1,834
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	13,855	11,107	-19.8	9,273	, ,
15.	Calgary/Springbank AB	12,794	10,523	-17.8	3,583	6,940
16.	London ON	9,524	10,182	6.9	5,912	4,270 7.364
17.	Winnipeg/St Andrews MB	8,468	10,155	19.9	2,791	,
18.	Abbotsford BC	10,240	9,944	-2.9	5,592	4,352
19.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	8,483	9,876	16.4	5,882	3,994
20.	Vancouver Harbour BC	7,271	8,731	20.1	5,809	2,922
21.	Edmonton Intl AB	8,431	8,574	1.7	8,082	492
22.	Hamilton ON	8,940	7,876	-11.9	4,530	3,346
23.	St John's NF	7,123	7,461	4.7	4,469	2,992
24.	Pitt Meadows BC	9,212	7,309	-20.7	3,863	3,446
25.	Kelowna BC	5,386	7,286	35.3	5,068	2,218
26.	Langley BC	7,633	7,057	-7.5	3,093	3,964
27.	Moncton NB	6,536	6,930	6.0	4,204	2,726
28.	Edmonton City Centre AB	6,749	6,628	-1.8	5,832	796
29.	Oshawa ON	7,962	6,417	-19.4	3,310	3,107
30.	St-Jean QC	8,779	6,344	-27.7	5,052	1,292
31.	Prince George BC	4,214	5,982	42.0	4,508	1,474
32.	Regina SK	6,534	5,957	-8.8	4,331	1,626
33.	Chicoutimi/St Honoré QC	8,979	5,784	-35.6	2,145	3,639
34.	Windsor ON	6,122	5,729	-6.4	2,915	2,814
35.	Sudbury ON	5,579	5,522	-1.0	3,542	1,980
36.	Edmonton/Villeneuve AB	8,236	5,352	-35.0	1,268	4,084
37.	Gander Intl NF	5,349	5,150	-3.7	3,650	1,500
37.	Whitehorse YT	4,688	5,008	6.8	2,700	2,308
	Montréal/Mirabel Intl QC	4,978	4,945	-0.7	4,622	323
39.		7,090	4,903	-30.8	4,075	8 28
40.	Thunder Bay ON	5,211	4,711	-9.6	3,115	1,596
41.	Yellowknife NT	4.169	3,906	-6.3	2,604	1,302
42.	Sault Ste Marie ON	2,893	3,114	7.6	2,872	242
43.	Sept-lles QC	3,873	2,611	-32.6	2,061	550
44.	North Bay ON	3,073	2,011	02.0		
	Total (44)	464,757	458,218	-1.4	316,444	141,774
			A 1111	Materias Designs	Látait Kitchanar-Ma	tarloo-Guelph

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

SECTION 4

Transborder (TSB) Operations by Canadian and U.S. Air Carriers, January 1992 to September 1997.

Figures 4.1 and 4.2 show the growth in TSB activity over a six year period. Most of the growth occured during the first 12 months after the Canada-U.S. Open Skies Agreement in February 1995. The U.S. air carriers include only the top five carriers that operate large jets in the transborder market. (These are American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines and US Air.) As can be seen in Figure 4.1, in some recent months Air Canada's transborder movements have surpassed the combined transborder movements of all of the top five U.S. carriers. The same phenomenon did not occur in Figure 4.2, because Air Canada uses the 50 seat Canadair Regional Jet on many of its transborder operations. This aircraft is much smaller than the typical U.S. aircraft

Methodology

The data in these figures are from the Aircraft Movements Survey, supplied by the Canadian control towers and flight service stations. Available seat-kilometre data are based on Aviation Statistics Centre estimates of how many seats are available on each aircraft.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Figure 4.1

Transborder Aircraft Movements

SECTION 4

Opérations transfrontalières (TSF) par transporteur canadien et américain, janvier 1992 à septembre 1997.

Les figures 4.1 et 4.2 montrent la croissance dans les opérations TSF au cours d'une période de six années. La croissance des mouvements TSF s'est principalement manifestée dans les 12 mois qui ont suivi l'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis, en février 1995. Les transporteurs aériens américains incluent seulement les cinq principaux transporteurs qui exploitent de gros avions à réaction dans le marché transfrontalier. (Il s'agit de: American Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, United Airlines et US Air.) Tel que montré à la figure 4.1, au cours de certains des derniers mois, les mouvements transfrontaliers exploités par Air Canada ont excédé les mouvements transfrontaliers combinés des cinq principaux transporteurs américains. Le même phénomène ne se retrouve pas à la figure 4.2, Air Canada utilisant les avions à réaction de Canadair pour transport régional qui possèdent une capacité de 50 sièges sur plusieurs liaisons transfrontalières. Cet appareil est beaucoup plus petit que l'appareil américain typique.

Méthodologie

Les données contenues dans ces figures proviennent de l'Enquête sur les mouvements d'aéronefs et elles sont fournies par les tours de contrôle canadiennes et les stations de service de vol. Les données sur les sièges-kilomètres disponibles sont fondées sur des estimations produites par le Centre des statistiques de l'aviation. Une capacité estimée de sièges a été assignée à chaque type d'aéronef.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

Figure 4.1

Mouvements d'aéronefs transfrontaliers

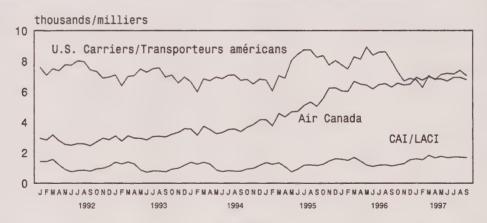
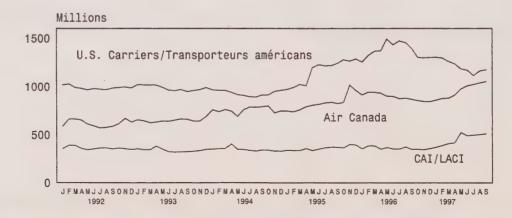


Figure 4.2

Figure 4.2

Transborder Available Seat-kilometres

Sièges-kilomètres disponibles transfrontaliers



PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Tit	le	Canada \$	Outside Canada Extérieur du . Canada US\$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.
	April 1997			Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Main Building, Room 1506 Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald Assistant Director Transportation Division Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779 Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700 Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chief Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0009 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada Immeuble Principal, Pièce 1506 Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald Directrice adjointe Division des transports Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779 Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700 Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chef Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada $_{\odot}$ Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Vol. 30, No. 1

HIGHLIGHTS

· Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported an increase of 2% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in October 1997. For CAI, this was their third consecutive monthly increase. Air Canada did not report any change in October.

Available on CANSIM: Matrix 385

In the first quarter of 1997, the average domestic air fare was \$176.80, down 3% from the previous year. Over 80% of domestic scheduled passengers travelled on a discount fare, an increase of 5.1 percentage points from the previous year and up 13.0 percentage points from the same period of 1995.

Recent release

· Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual 1996 (Catalogue No. 51-204-XPB)

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in January 1998

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 . Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 30, N° 1

FAITS SAILLANTS

Au mois d'octobre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré une hausse de 2% au titre des passagerskilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Pour LACI, il s'agit de leur troisième augmentation mensuelle consécutive. Air Canada n'a déclaré aucun changement en

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Au cours du premier trimestre de 1997, le tarif aérien intérieur moyen s'élevait à 176,80\$, ce qui constitue une baisse de 3% par rapport à l'année précédente. Plus de 80% des passagers intérieurs réguliers ont profité d'une réduction de tarifs, en hausse de 5,1 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 13,0 points de pourcentage par rapport à la même période en 1995.

Mise en circulation récente

Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, Annuel 1996 (n° 51-204-XPB au catalogue)

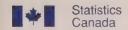
Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation. Janvier 1998

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), October 1997 (Preliminary Data)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée), octobre 1997 (données provisoires)

1997 (Preliminary Data)			Ltée), octobre 199	n (aonnees pro	ivisoires)
	October	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Octobre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	762	12.2	6 955	11.1	Réguliers - Intérieur
- International	637	11.2	6 375	8.7	- International
- Total	1 399	11.7	13 330	9.9	- Total
Charter	2	278.0	24	16.5	Affrètements
Total	1 401	11.9	13 354	9.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 148 314	20.6	10 586 207	16.8	Réguliers - Intérieur
- International	1 996 565	21.9	20 890 677	20.0	- International
- Total	3 144 879	21.4	31 476 884	18.9	- Total
Charter	3 755	-17.3	85 226	48.9	Affrètements
Total	3 148 633	21.4	31 562 110	19.0	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 332 476	20.6	43 317 753	8.5	
Charter	4 868	21.9	104 850	39.1	Réguliers
Total	4 337 345				Affrètements
1 Otel	4 337 343	21.4	43 422 604	8.5	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	72.6	***	72.7	***	Réguliers %
Charter %	77.1	• • •	81.3	6.4.0	Affrètements %
Total %	72.6	***	72.7	***	Total %
Hours flown	44	8.1	434	7.8	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd1					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	433	-11.8	4 312	-7.1	Réguliers - Intérieur
- International	277	13.2	2 848	3.1	- International
- Total	709	-3.5	7 160	-3.3	- Total
Charter	19	16.7	224	-0.2	Affrètements
Total	729	-3.1	7 384	-3.2	Total
Sanan an Idlam atus					
Passenger-kilometres	77.4.500				Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	754 568	-4.8	7 276 560	-1.8	Réguliers - Intérieur
- International	1 378 241	4.3	14 333 119	-2.2	- International
- Total	2 132 809	0.9	21 609 679	-2.1	- Total
Charter	36 986	-6.6	478 200	-17.8	Affrètements
Total	2 169 795	0.8	22 087 879	-2.5	Total
Available Seat-kilometres					
Scheduled	2 868 929	-6.3	29 196 539	-2.1	Sièges-kilomètres disponibles
Charter	44 048	-8.1	593 368	-17.8	Réguliers
Total	2 912 977	-6.3	29 789 907	-2.5	Affrètements
oad Factors					Total
Scheduled %	74.3		74.0		Coofficiente de remalicación
Charter %	84.0	***	74.0	***	Coefficients de remplissage
Total %	74.5	***	80.6	***	Réguliers %
10100 70	74.5	***	74.2	***	Affrètements % Total %

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Au mois d'octobre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée

(LACI) ont déclaré une hausse de 2% au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Pour LACI, il s'agit

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported an increase of 2% in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in October 1997. For CAI, this was their third consecutive monthly increase. Air Canada did not report any change in October. (The above table shows raw data.)

de leur troisième augmentation mensuelle consécutive. Air Canada n'a déclaré aucun changement en octobre. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.)

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1997

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1997

				Leve	el IA	Levels	IB-II
		Tot	al	Nivea	u IA	Niveaux	(IB-II
			Change	111100	Change		Change
		1997	** * **	1997	Maniation	1997	Variation
		'000	Variation %	'000	Variation %	'000	variation %
		000	76	000	,3		, ,
All Services - Tous les services							
Number of carriers included ¹ - Nombre de							
transporteurs inclus ¹		31	11.0	2	40 cm	29	30.0
Passengers - Passagers		9 884	12.2	6 121	6.8	3 762	22.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	176 114	7.4	110 814	10.5	65 300	2.5
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		21 879 772	19.2	15 672 091	9.4	6 207 681	54.0
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		2 187 977	19.2	1 567 209	9.4	620 768	54.0
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		577 027	8.3	507 676	9.0	69 351	3.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		2 765 004	16.7	2 074 885	9.3	690 119	46.8
Hours flown - Heures de vol		384	7.3	203	4.6	181	10.4
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		8 539	5.6	6 062	6.9	2 477	2.5
Goods carried - Marchandises transportées	kg	138 044	8.0	110 669	10.4	27 375	-0.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		17 183 807	9.0	15 541 779	9.7	1 642 028	3.1
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		1 718 381	9.0	1 554 178	9.7	164 203	3.1
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		531 445	8.4	507 450	8.9	23 995	-1.8
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		2 249 826	8.9	2 061 628	9.5	188 198	2.5
Hours flown - Heures de vol		332	2.4	201	4.8	132	-0.9
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		1 345	87.1	60	-1.3	1 285	95.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	38 070	5.3	145	406.3	37 925	5.0
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	Ĭ	4 695 965	81.2	130 312	-14.4	4 565 653	87.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		469 597	81.2	13 031	-14.4	456 565	87.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		45 582	6.8	226	186.5	45 356	6.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		515 178	70.7	13 257	-13.3	501 921	75.2
Hours flown - Heures de vol		52	54.3	2	-8.9	49	59.1
102.0.101111 1103130 00 101							

Figures expressed in full, not in thousands.

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the

two preceeding years.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Chiffres exprimés en entier, non en milliers.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Operating Statistics by Sector - Canadian Air Carriers, Levels I & II, April-June 1997

Statistiques d'exploitation par secteur - Transporteurs aériens canadiens, Niveaux I & II, Avril-juin 1997

		Dome	estic	Transl	oorder	Other Inter	rnational
		Intéri	ieur	Transfr	ontalier	Autre inter	rnational
			Change		Change		Change
		1997		1997		1997	
			Variation		Variation		Variation
		,000	%	'000	%	'000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		5 832	4.0	2 256	33.2	1 796	19.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	102 323	6.1	20 176	0.7	53 615	12.8
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		7 047 367	7.2	4 002 210	41.5	10 830 195	20.9
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		704 737	7.2	400 221	41.5	1 083 020	20.9
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		156 494	6.8	52 480	3.8	368 052	9.6
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		861 231	7.2	452 701	35.8	1 451 072	17.9
Hours flown - Heures de vol		233	1.2	79	17.3	72	19.5
Scheduled Services - Services réguliers							
Passengers - Passagers		5 497	3.0	1 912	16.8	1 130	1.3
Goods carried - Marchandises transportées	kg	70 675	4.7	14 481	8.6	52 888	12.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		6 430 931	8.0	3 238 546	20.4	7 514 330	5.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		643 093	8.0	323 855	20.4	751 433	5.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		122 176	5.8	44 424	8.1	364 846	9.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		765 269	7.6	368 278	18.8	1 116 279	6.8
Hours flown - Heures de vol		210	0.1	72	10.0	50	2.2
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		335	23.4	343	499.7	666	71.0
Goods carried - Marchandises transportées	kg	31 648	9.3	5 695	-14.9	727	49.2
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		616 436	0.2	763 664	445.4	3 315 865	80.6
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		61 644	0.2	76 366	445.4	331 586	80.6
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		34 318	10.7	8 057	-15.1	3 207	46.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		95 962	3.8	84 423	259.4	334 793	80.2
Hours flown - Heures de vol		23	11.8	7	256.5	22	95.8

Level IA includes Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. Level IB and Level II include all other Canadian air carriers which carried fifty thousand or more revenue passengers, ten thousand or more tonnes of revenue goods or both, in each of the two preceeding years.

Le niveau IA inclut Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. Les niveaux IB et II incluent tous les autres transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années précédentes, ont transporté un nombre de passagers payants de cinquante mille ou plus, un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de dix mille ou plus ou les deux.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau IA, Avril-juin 1997

			Air Canada ¹		Canad	dian Airlines In	t'l Ltd. ¹
					Lignes aér	iennes Canadi	en Int'l Ltée ¹
				Change			Change
		1996	1997	Variation	1996	1997	Variation
		,000	'000	%	,000	,000	%
All Services - Tous les services							
Passengers - Passagers		3 495	3 948	12.9	2 236	2 174	-2.8
Goods carried - Marchandises transportées	kg	61 795	70 617	14.3	38 487	40 198	4.4
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		7 742 228	9 165 463	18.4	6 582 639	6 506 628	-1.2
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		774 223	916 546	18.4	658 264	650 663	-1.2
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		275 752	309 285	12.2	190 131	198 391	4.3
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		1 049 975	1 225 831	16.7	848 395	849 054	0.1
Hours flown - Heures de vol		118	127	7.2	75	76	0.6
Scheduled Services - Services réguliers							
Pagagara Pagagara		3 491	3 943	13.0	2 180	2 118	-2.8
Passengers - Passagers	kg	61 795	70 617	14.3	38 458	40 052	4.1
Goods carried - Marchandises transportées Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres	кy	7 733 489	9 147 730	18.3	6 439 199	6 394 049	-0.7
		, ,,,,	3 147 700	10.0	0 100 100		
Available seat-kilomteres - Sièges-kilomètres		11 811 889	12 557 945	6.3	8 943 009	8 704 823	-2.7
disponibles	%	65	73		72	73	
Passenger load factor - Coefficient de remplissage	/0	00	, 0	***			
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-		773 349	914 773	18.3	643 920	639 405	-0.7
kilomètres		773 343	317770	10.0	. 040 020	000 .00	
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-		275 752	309 285	12.2	190 052	198 165	4.3
kilomètres		1 049 101	1 224 058	16.7	833 972	837 570	0.4
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres Available tonne-kilomteres - Tonnes-kilomètres		1 049 101	1 224 030	10.7	000 372	00, 0,0	0.,
disponibles		1 775 046	1 870 147	5.4	1 357 758	1 300 907	-4.2
Weight load factor - Coefficient de chargement	%	59	65		61	64	•••
Hours flown - Heures de vol	/0	118	127	7.1	73	74	1.0
Charter Services - Services d'affrètement							
Passengers - Passagers		5	5	-0.7	56	55	-1.4
Goods carried - Marchandises transportées	kg	•	•	•••	29	145	406.3
Passenger-kilometres - Passagers-kilomètres		8 739	17 733	102.9	143 439	112 579	-21.5
Passenger tonne-kilometres - Passagers, tonnes-							
kilomètres		874	1 773	102.9	14 344	11 258	-21.5
Goods tonne-kilometres - Marchandises, tonnes-							
kilomètres		-	-	***	79	226	186.5
Total tonne-kilometres - Total des tonnes-kilomètres		874	1 773	102.9	14 423	11 484	-20.4
Hours flown - Heures de vol				59.8	2	. 2	-12.7

Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemption are included for 1997. Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Scheduled Operations of the Major Canadian Families and Their Component Groups, Second Quarter 1997

Principaux transporteurs, transporteurs affiliés et le marché des services réguliers, Deuxième trimestre 1997

		Air Canada ¹	Canadian ¹	Air Canada Connectors	Canadian Partners
		Air Canada¹	Canadien ¹	Liaisons Air Canada	Partenaires Canadien
Passengers – Passagers	'000	3 943	2 118	954	1 138
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché	% %	13.0 48.4	-2.8 26.0	-9.2 11.7	15.7 14.0
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	'000 000	9 148	6 394	457	561
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché	% %	18.3 55.2	-0.7 38.6	-12.0 2.8	26.7 3.4
Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres					
disponibles		12 558	8 705	893	944
Market share – Part du marché	% %	6.3 54.4	-2.7 37.7	-16.5 3.9	4.3 4.1
Passenger Revenue – Recettes-passagers	\$'000 000	1 003	549	151	141
Percentage change – Variation en pourcentage	%	17.5	-3.9	-2.4	22.4
Market share – Part du marché	%	54.4	29.8	8.2	7.6
Hours Flown – Heures de vol	'000	127	74	54	50
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché	% %	7.1 41.6	1.0 24.2	-14.4 17.7	18.8 16.5
Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres disponibles Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres de vol Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger-kilometres – Sièges-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché Passenger Revenue – Recettes-passagers Percentage change – Variation en pourcentage Market share – Part du marché		Air Canada Family	Canadian Family	Both Major Carriers	Both Affiliates
	Groupe Air Canada	Groupe Canadien	Principaux Transporteurs	Affiliés	
Passengers – Passagers	,000	4 897	3 256	6 062	2 091
Percentage change – Variation en pourcentage		7.8	2.9	6.9	2.9
Market share – Part du marché	%	60.1	39.9	74.4	25.6
Passenger-kilometres – Passagers-kilomètres	'000 000	9 605	6 955	15 542	1 018
Percentage change – Variation en pourcentage	%	16.4	1.1	9.7	5.8
Market share – Part du marché	%	58.0	42.0	93.9	6.1
Available seat-kilometres – Sièges-kilomètres	1000 000	40.454	0.040	04.000	4 007
· ·		13 451 4.4	9 649 -2.0	21 263 2.4	1 837 -7.0
Market share – Part du marché		58.2	41.8	92.0	8.0
Passenger Revenue – Recettes-passagers	\$'000,000	1 154	689	1 552	291
Percentage change – Variation en pourcentage		14.5	0.5	8.9	8.2
Market share – Part du marché	%	62.6	37.4	84.2	15.8
Hours Flown – Heures de vol		181	124	201	
Percentage change - Variation en pourcentage	%	181 -0.4 59.3	124 7.6 40.7	201 4.8 65.8	104 -1.1 34.2

Canadian Airlines International data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions travel. Air Canada's redemption are included for 1997.

Les données des Lignes aériennes Canadien International pour 1996 et 1997 comprennent "les vols de grands voyageurs effectués en échange de points." Ces vols pour Air Canada sont inclus pour 1997.

Les Liaisons d'Air Canada, pour les fins de ce tableau en 1996 et 1997,

The Air Canada Connectors, for the purpose of this table in both 1996 and 1997, consisted of Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario and NWT Air. The Canadian Partners were comprised of Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express and Time Air. The data for the families include the major carriers and their affiliates.

partenaires de Canadien comprenaient: Air Atlantic, Calm Air, Inter-Canadien, Ontario Express et Time Air. Les données pour les groupes contiennent les principaux transporteurs et leurs transporteurs affiliés.

étaient constituées de Air Alliance, Air BC, Air Nova, Air Ontario et NWT Air. Les

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, September 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, septembre 1997 (données provisoires)

Rank	Airports - NAV CANADA Towers	September	September	Change September	September 1997 Itinerant	September 1997 Local
Sept. 1997		1996	1997	1997/1996		
Rang Sept.	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Septembre	Septembre	Variation Septembre	Itinérants Septembre 1997	Locaux Septembre 1997
осра.	Acropolica Todio de Internation					
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	31,830	34,282	7.7	34,272	10
2.	Vancouver Intl BC	29,195	30,984	6.1	30,984	
3.	Calgary Intl AB	18,539	20,340	9.7	19,625	715
4.	Boundary Bay BC	15,468	19,690	27.3	6,461	13,229
5.	Montréal/Dorval Intl QC	16,929	17,583	3.9	17,583	- 470
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,423	16,164	20.4	10,988	5,176
7.	Halifax Intl NS	11,500	16,075	39.8	9,441	6,634
8.	Toronto/Buttonville ON	12,134	15,352	26.5	7,617	7,735
9.	Montréal/St Hubert QC	15,500	15,188	-2.0	8,312	6,876
10.	Victoria Intl BC	12,640	14,164	12.1	9,656	4,508
11.	Toronto City Centre ON	10,783	13,648	26.6	6,232	7,416
12.	Winnipeg Intl MB	13,102	12,925	-1.4	10,833	2,092
13.	Chicoutimi/St Honoré QC	14,804	11,374	-23.2	2,619	8,755
14.	Abbotsford BC	9,370	11,181	19.3	5,067	6,114
15.	Calgary/Springbank AB	9,608	10,978	14.3	3,670	7,308
16.	Québec/Jean Lesage Intl QC	12,049	10,475	-13.1	7,877	2,598
17.	Waterloo Regional ON	6,712	10,073	50.1	4,150	5,923
18.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,712	9,928	28.7	5,794	4,134
19.	London ON	7,803	9,226	18.2	5,464	3,762
20.	Winnipeg/St Andrews MB	6,013	8,490	41.2	2,258	6,232
21.	Hamilton ON	6,638	8,463	27.5	4,797	3,666
22.	Edmonton Intl AB	8,357	8,432	0.9	8,055	377
23.	Langley BC	6,162	7,630	23.8	2,820	4,810
24.	Edmonton City Centre AB	5,902	7,178	21.6	6,178	1,000
25.	Moncton NB	5,182	6,717	29.6	4,409	2,308
26.	Vancouver Harbour BC	6,239	6,686	7.2	5,038	1,648
27.	Pitt Meadows BC	7,238	6,657	-8.0	3,321	3,336
28.	St John's NF	5,433	6,537	20.3	4,307	2,230
29.	Prince George BC	5,511	6,479	17.6	4,156	2,323
30.	Oshawa ON	6,173	6,383	3.4	3,313	3,070
31.	Thunder Bay ON	7,716	6,362	-17.5	4,381	1,981
32.	Edmonton/Villeneuve AB	6,898	6,190	-10.3	1,282	4,908
33.	St-Jean QC	5,428	6,098	12.3	3,482	2,616
34.	Gander Intl NF	4,319	5,724	32.5	3,732	1,992
35.	Regina SK	5,616	5,607	-0.2	3,853	1,754
36.	Windsor ON	4,365	5,276	20.9	3,168	2,108
37.	Sault Ste Marie ON	4,918	4,845	-1.5	2,778	2,067
38.	Kelowna BC	5,431	4,644	-1 4.5	4,644	
39.	Sudbury ON	4,542	4,301	-5.3	2,685	1,616
40.	Yellowknife NT	4,827	4,175	-13.5	2,735	1,440
41.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,616	3,920	-15.1	3,884	36
42.	North Bay ON	3,202	3,802	18.7	1,837	1,965
43.	Whitehorse YT	3.565	3,765	5.6	2,083	1,682
44.	Sept-lles QC	4,106	2,808	-31.6	2,660	148
	Total (44)	407,498	446,799	9.6	298,501	148,298
1	i i i i D i i i i i i i i i i i i i i i	1. O delete	Aug 4 de la compansa de la	Metades Beginn	al était Kitchener-Wat	orlon-Guelph

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

SECTION 4 - TABLE 4.1

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Distribution of Passengers, by Sector and Fare Type Group – Canadian Air Carriers, Level 1¹ - Scheduled Services, First Quarter 1997 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, premier trimestre de 1997 (estimations provisoires)

	Passen	gers								
Sector	Passagers		Full Fare Plein tarif		Discounted Fare Tarif réduit		Other Autre		Secteur	
	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	1996	1997	1996	1997		
	No. – Nbre ('000)				%					
Domestic Southern services Short-haul Long-haul Northern Services International Total	3,829.5 3,643.7 2,043.5 1,600.2 185.9 2,201.0 6,030.6	6.6 6.9 11.0 2.1 1.5 0.4 4.2	23.3 22.2 23.0 21.2 42.9 13.7 19.6	18.9 18.1 17.5 18.8 35.4 10.8 15.9	75.3 76.3 75.5 77.2 55.4 85.2 79.0	80.4 81.3 81.8 80.7 61.8 88.4 83.3	1.5 1.5 1.4 1.6* 1.8 1.1	0.7 0.6 0.8 0.5 2.8 0.8	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total	

TABLE 4.2

TABLEAU 4.2

Distribution of Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level 1¹ - Scheduled Services, First Quarter 1997 (Preliminary Estimates) Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire – Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, premier trimestre de 1997 (estimations provisoires)

	Passenger-k	ilometres							
Saatav	Passagers-k	ilomètres	Full Fa	-	Discounted		Othe		Contour
Sector			Plein ta		Tarif réd		Autro		Secteur
	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
	No. – Nbre ('000 000)	%	-		%				
Dometic Southern services Short-haul Long-haul Northern Services International Total	4 434.3 4 298.9 894.3 3 404.6 135.4 7 867.7 12 301.8	2.8 3.1 11.4 1.1 -4.9 4.2 3.7	21.5 21.0 21.7 20.8 37.4 9.7 14.0	18.7 18.2 16.2 18.7 32.5 8.7 12.3	76.9 77.5 76.9 77.6 60.6 89.1 84.7	80.8 81.3 83.1 80.8 64.5 90.4 86.9	1.6* 1.5* 1.5 1.6* 2.0 1.2 1.3	0.6 0.5 0.7 0.5* 3.0* 0.9	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total

- Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadien and Ontario Express) are also included.
- All estimates shown above (except those marked with an "*") have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "*" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.
- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

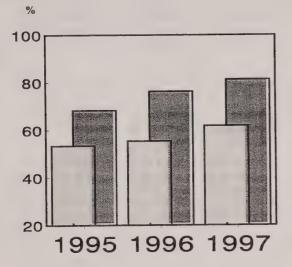
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicate that during the first quarter of 1997, 80.4% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 5.1 percentage points compared to the same period a year earlier and 13.0 percentage points compared to the same period in 1995. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 80.8%, up from 76.9% in 1996 (see Table 4.2).

At a more detailed level, Figure 4.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 4.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, First Quarter 1995-

Passengers Passagers



Northern sector Secteur nord

In the southern sector, 81.3% of passenger traffic (representing 81.3% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the first quarter of 1997. In 1996, the corresponding figures were 76.3% for passengers and 77.5% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers amounted to 61.8% of the traffic during the first quarter of 1997, up 6.4 percentage points from 1996. This is equal to or greater than the average level of discount carriage in the southern sector in the first quarter of any year prior to 1995.

It should be noted that the southern sector accounted for 95.1% of all domestic passengers and 96.3% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 96.9% and 97.6%, respectively.

Table 4.1 shows that there is no longer much difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) and on short-haul services. The gap which used to exist has been reversed in the first quarter of 1997 (see Figure 4.2). Short-haul flights carried a slightly higher proportion of discount passengers (81.8%) than long-haul flights (80.7%).

Utilisation des tarifs réduits

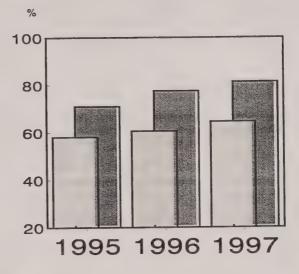
Selon les estimations provisoires (voir tableau 4.1), 80,4% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du premier trimestre de 1997. Cela a représenté des hausses de 5,1 points de pourcentage par rapport à la même période et l'année précédente et de 13,0 points de pourcentage par rapport à la même période en 1995. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 76,9% en 1996 à 80,8% en 1997 (voir tableau 4.2).

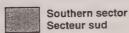
Dans une présentation plus détaillée, la figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 4.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, premiers trimestres de 1995-1997

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres





Dans le secteur sud, 81,3% du trafic de passagers (représentant 81,3% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du premier trimestre de 1997, comparativement à 76,3% et 77,5% respectivement en 1996. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 61,8% du trafic au cours du premier trimestre de 1997, soit une augmentation de 6,4 points de pourcentage par rapport à 1996. Ce niveau est égal à ou supérieur au niveau moyen de trafic à tarifs réduits qui a été observé dans le secteur sud au cours du premier trimestre de toutes les années antérieures à 1995.

Il convient de noter que 95,1% de tous les passagers et 96,3% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 96,9% et 97,6%, respectivement.

Selon le tableau 4.1, il n'existe plus beucoup de differences entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) ou court-courriers. L'écart habituel a été renversé au cours du premier trimestre de 1997 (voir la figure 4.2). Les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (81,8%) que les vols long-courriers (80,7%).

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, First Quarters 1995-1997

Passengers Passagers

%

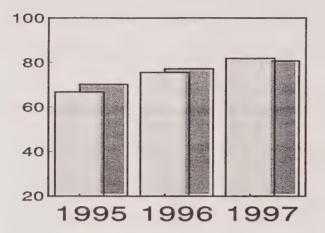
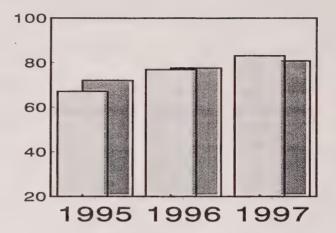


Figure 4.2

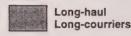
Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, premiers trimestres de 1995-1997

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres

%







Average Fares

In the first quarter of 1997, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$176.80, down 2.8% from the previous year and 13.3% below the record level of \$203.90 recorded in the second quarter of 1995. During the first quarter of 1997, the average of all domestic discount fares was \$128.70, a drop of 4.7% from the previous year's figure of \$135.00. Average international fares rose by 8.9% over the same period, from \$301.60 to \$328.50.

Table 4.3

Average Air Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, January-March 1996-1997

Tarifs moyens

Au cours du premier trimestre de 1997, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 176,80\$, ce qui constitue une baisse de 2,8% par rapport à l'année précédente et une baisse de 13,3% par rapport au niveau record de 203,90\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1995. Au cours du premier trimestre de 1997, le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 128,70\$, soit une baisse de 4,7% par rapport au montant de 135,00\$ observé au cours de la même période en 1996. Le tarif international moyen a progressé de 8,9% (de 301,60\$ à 328,50\$) au cours de la même période.

Table 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur, et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, janviermars, 1996-1997

Sector Secteur	Tot	al				Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
						\$							
Domestic-Intérieur	181.80	176.80	**	₩₩	539.60	553.70	295.00	333.40	135.00	128.70	86.80	91.40	
Southern services – Services secteur sud Northern services – Services secteur nord		175.10 209.40	**	**	540.20 432.10		297.30 277.40	337.00 305.90	134.40 149.20	127.70 156.10	87.40 76.80	86.10 114.60	
International	301.60	328.50	805.30	788.70	919.10	1095.00	352.20	500.70	264.40	278.00	133.80	160.60	
Total	227.20	232.10	**	**	691.70	756.00	307.80	365.30	187.90	186.50	101.60	119.00	

The average fare (all fares) in the South dropped in the first quarter of 1997 relative to the same period in 1996, but rose in the North. In the southern zone, the average fare (all fares) fell by 3.1%, from \$180.70 in 1996 to \$175.10 in 1997. In the northern zone, the average fare (all fares) increased by 2.8%, from \$203.60 in 1996 to \$209.40 in 1997.

The average discount fares in the South and in the North also moved in opposite directions. In the southern zone, the average discount fare fell by 5.0%, from \$134.40 in 1996 to \$127.70 in 1997. In the northern zone, the average discount fare increased by 4.6%, from \$149.20 in 1996 to \$156.10 in 1997.

Notes

- o The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1997, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (613) 951-0071, or *snidbra@statcan.ca*.

Le tarif moyen (tous les tarifs) dans le Sud a diminué au cours du premier trimestre de 1997 par rapport à la même période en 1996, alors qu'il a grimpé dans le Nord. Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a diminué de 3,1%, passant de 180.70\$ en 1996 à 175,10\$ en 1997. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 2,8%, passant de 203,60\$ en 1996 à 209,40\$ en 1997.

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont également suivi des tendances opposées. Dans le secteur sud, le tarif réduit moyen a diminué de 5,0%, passant de 134,40\$ en 1996 à 127,70\$ en 1997. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a augmenté de 4,6%, passant de 149,20\$ en 1996 à 156,10\$ en 1997.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- o Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, *snidbra@statcan.ca*.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue T	itle	Canada \$	Outside Canada Extérieur du . Canada US\$	Titre
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.
	April 1997			Avril 1997



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Vol. 30, No. 2

HIGHLIGHTS

· Canadian Airlines International Ltd. reported the fourth consecutive monthly increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in November 1997. Three of these increases, including November, have been roughly 3%, while in one month there was a 1% increase.

Available on CANSIM: Matrix 385

- The number of employees reported by Air Canada in the second quarter of 1997 was 21,276, up 17% from the 18,143 reported in the same quarter of 1993. This number has increased steadily between 1993 and 1997 at Air Canada. Over the same period, Canadian Airlines International Ltd. reported a drop of 12% in its employee count, from 15,208 to
- During the first quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 18% compared to the first quarter of 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in February 1998

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 30, N° 2

FAITS SAILLANTS

 Au mois de novembre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Ltée ont déclaré une quatrième hausse mensuelle consécutive au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. Trois de ces hausses, incluant celle de novembre, ont été d'environ 3%, alors qu'une de ces hausses s'établissait à 1%.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677

Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année

Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez

- Au cours du deuxième trimestre de 1997, le nombre d'employés déclarés par Air Canada s'élevait à 21,276, en hausse de 17% par rapport au même trimestre de 1993, alors qu'il s'établissait à 18,143. Chez Air Canada, ce nombre s'est accru de façon soutenue entre 1993 et 1997. Au cours de la même période, le nombre d'employés déclarés par les Lignes aériennes Canadien International Ltée a chuté de 12%, celui-ci passant de 15,208 à 13,438.
- Durant le premier trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 18% par rapport au premier trimestre de 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Février 1998

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), November 1997 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien Internationa Ltée), novembre 1997 (données provisoires)

November Change Year-to-Date Change

	November	Change	rear-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Novembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	629	11.3	7 584	11.1	Réguliers - Intérieur
- International	562	16.1	6 937	9.3	- International
- Total	1 191	13.5	14 521	10.2	- Total
Charter	1	-39.2	24	14.1	Affrètements
Total	1 192	13.5	14 545	10.2	Total
Total	1 192	13.5	14 545	10.2	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	911 087	21.4	11 497 294	17.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 536 581	19.5	22 427 258	20.0	- International
- Total	2 447 667	20.2	33 924 551	19.0	- Total
Charter	438	-55.6	85 664	47.1	Affrètements
Total	2 448 105	20.2	34 010 215	19.1	Total
			0.0.0		, 5,500
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 009 085	12.4	47 326 838	8.8	Réguliers
Charter	1 024	-33.3	105 874	37.6	Affrètements
Total	4 010 109	12.3	47 432 712	8.9	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	61.1		71.7	***	Réguliers %
Charter %	42.8		80.9	•••	Affrètements %
Total %	61.1	•••	71.7		Total %
10ta 70	01.1	•••	71.7	***	Total 78
Hours flown	44	11.8	478	8.1	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Lté
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	319	-9.9	4 630	-7.3	Réguliers - Intérieur
- International	243	25.5	3 091	4.6	- International
- Total	561	2.6	7 721	-2.9	- Total
Charter	15	-40.4	239	-4.4	Affrètements
Total	577	0.7	7 960	-2.9	Total
Passenger-kilometres	EEE 400	0.0	7.004.750		Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	555 193	3.9	7 831 753	-1.4	Réguliers - Intérieur
- International	1 143 101	20.7	15 476 220	-0.8	- International
- Total	1 698 294	14.6	23 307 973	-1.0	- Total
Charter	30 774	-47.7	508 974	-20.6	Affrètements
Total	1 729 068	12.3	23 816 947	-1.5	Total
Available Seat-kilometres					
Scheduled	2 701 332	3.3	31 897 871	-3.4	Sièges-kilomètres disponibles
Charter	39 801	-46.7	633 169	-20.0	
Total	2 741 133	1.9	32 531 040	-20.0 -3.8	Réguliers Affrètements
· Otta	2741100	1.5	32 331 040	-3.6	Total
Load Factors					
Scheduled %	62.9		73.1	***	Coefficients de remplissage
Charter %	77.3		80.4	***	Réguliers %
Total %	63.1		73.2	***	Affrètements %
					Total %
Hours flown	24	6.7	280	0.1	Heures de vol

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported the fourth consecutive monthly increase in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in November 1997. Three of these increases, including November, have been roughly 3%, while in one month there was a 1% increase. (The table above shows raw data).

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadi International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada po 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange

Au mois de novembre 1997, les Lignes aériennes Canadien International Li (LACI) ont déclaré une quatrième hausse mensuelle consécutive au titre d passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs rout internationales. Trois de ces hausses, incluant celle de novembre, ont é d'environ 3%, alors qu'une de ces hausses s'établissait à 1%. (Le tableau ci-ha montre les données brutes.)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Levels I-II,

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, avril-juin 1997

April-June 1997	niveaux I-II, avriI-juin 1997 Level IA				Levels IB - II		
	Tota	1	Leve	IIA	Levels	10 - 11	
	1012		Nivea		Niveau		
	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	
lumber of carriers included ¹ - Nombre de transporteurs inclus ¹	29	7.4	2	-	27	8.0	
perating revenues - Recettes d'exploitation							
cheduled services - Services réguliers	2 076 238	9.4	1 697 734	9.7	378 504	7.9	
Passengers - Passagers	1 899 496	9.5	1 551 646	9.9	347 850	7.9	
Goods - Marchandises	176 741	7.8	146 088	7.8	30 654	7.5	
harter services - Services d'affrètement	225 438	24.6	12 574	12.7	212 863	25.4	
	207 300	26.4	12 574	12.7	194 726	27.4	
Passengers - Passagers			12 07 4		18 138	7.1	
Goods - Marchandises	18 138	7.1	_	***	7 474	5.7	
Other flying services - Autres services aériens	7 474	5.7	•	***	7 4/4	5.7	
Subsidies - Subvention d'exploitation		•	•	***	-		
let incidental air transport related revenue - Recettes accessoires liées au transport aérien					10.000	04.7	
nettes	94 149	23.9	80 197	23.7	13 952	24.7	
Total operating revenues - Total des recettes	2 403 299	11.1	1 790 505	10.3	612 794	13.7	
d'exploitation	2 403 299	11.1	1 7 30 303	10.0	3.2737		
Operating expenses - Dépenses d'exploitation							
Maintenance, ground property and equipment -							
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	60 512	57.2	55 197	66.8	5 315	-1.8	
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	799 805	6.3	556 184	4.5	243 622	10.8	
Asintanana flight aguinment. Ernia d'antration	, 00 000	0.0	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien,	004.004	4.1	131 258	-3.3	103 666	15.3	
équipements de vol	234 924	4.1	131 230	-0.0	100 000	10.0	
General services and administration - Services			050 505	0.0	014 011	10.1	
généraux et administration	1 070 578	4.4	856 567	3.0	214 011		
Depreciation – Dépréciation	78 729	-8.3	57 769	-12.3	20 960	4.8	
Fotal operating expenses - Total des dépenses							
d'exploitation	2 244 549	5.5	1 656 975	3.7	587 574	10.9	
Operating income (loss) - Revenu (perte)							
d'exploitation	158 750	363.1	133 530	438.8	25 220	165.6	
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation							
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de					0.050	107.0	
capital, nets	3 151	-97.6	- 708		3 859	107.2	
nterests and discount income - Revenus		40.7	0.500	41.2	46	-97.0	
d'intérêts et d'escomptes	8 606	-46.7	8 560	-41.3			
nterest expenses – Intérêts versés	71 997	-10.8	53 297	-12.8	18 700	-4.2	
Miscellaneous non-operating income (expenses)							
net - Revenus (dépenses) divers hors							
exploitation, nets	13 598		8 183	•••	5 416		
	10 000	•••					
Total non-operating income (expenses), net -							
Total des revenus (dépenses) hors	40.044		- 37 262		- 9 379	-48.1	
exploitation, nets	- 46 641	***	- 37 202	***	00.0		
Income (loss) before provision for income							
taxes - Revenu (perte) avant déductions de							
l'impôt	112 109	28.0	96 268	0.1	15 841		
Timpot							
Devicies for income toyon (toy refund). Drovicies							
Provision for income taxes (tax refund) - Provision							
pour l'impôt sur le revenu (remboursement	00.050		04.500		2 122		
d'impôt)	36 652	***	34 530	***	2 122	•••	
		4.4	04.700	04.7	13 719		
Net income (loss) - Revenu (perte) net	75 457	-14.1	61 738	-34.7	13/19		

SECTION 2 - TABLEAU 2.2

Quarterly Income Statement - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1997

État trimestriel des recettes - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, avril-juin 1997

April date 1997		Air Canada	,	Canadi	an Airlines Int	'l Lld
		Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée
	1996	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	Change 1997/1996 Variation
	\$'000	\$'000	%	\$'000	\$'000	%
Operating revenues - Recettes d'exploitation						
Scheduled services - Services réguliers	920 212	1 091 468	18.6	627 068	606 266	-3.3
- Passengers - Passagers	840 788	1 003 075	19.3	571 036	548 571	-3.9
- Goods - Marchandises	79 424	88 393	11.3	56 032	57 695	3.0
Charter services - Services d'affrètement	743	2 172	192.5	10 413	10 402	-0.1
- Passengers - Passagers - Goods - Marchandises	743	2 172	192.5	10 413	10 402	-0.1
	•	-	***	•	-	***
Other flying services - Autres services aériens	•	-	***	-	•	***
Subsidies - Subvention d'exploitation		•	***	•	-	•••
Net incidental air transport related revenue –						
Recettes accessoires liées au transport aérien,	00.044	10.100				
nettes	33 341	42 429	27.3	31 480	37 768	2.0
Total operating revenues - Total des recettes						
d'exploitation	954 295	1 136 069	19.0	668 962	654 436	-2.2
Operating expenses - Dépenses d'exploitation						
Maintenance, ground property and equipment -						
Frais d'entretien, biens et équipement au sol	26 247	29 024	10.6	6 841	26 174	282.6
Aircraft operations - Exploitation des aéronefs	308 116	335 530	8.9	224 282	220 654	-1.6
Maintenance, flight equipment - Frais d'entretien,						
équipements de vol	89 935	97 082	7.9	45 818	34 176	-25.4
General services and administration - Services						
généraux et administration	464 566	520 959	12.1	366 776	335 608	-8.5
Depreciation - Dépréciation	40 752	33 445	-17.9	25 140	24 325	-3.2
Total operating expenses - Total des dépenses						
d'exploitation	929 615	1 016 039	9.3	668 858	640 936	-4.2
Operating income (loss) - Revenu (perte)						
d'exploitation (Forte)	24 681	120 030	386.3	104	13 500	
Non-Operating Income (expenses) - Revenus (dépenses) hors exploitation						
Capital gains (losses), net - Gains (pertes) de						
capital, nets	129 354	- 1 330	***	- 407	622	•••
Interests and discount income - Revenus						
d'intérêts et d'escomptes	13 380	7 969	-40.4	1 210	591	-51.2
Interest expenses - Intérêts versés	45 378	35 775	-21.2	15 772	17 521	11.1
Miscellaneous non-operating income (expenses),						
net - Revenus (dépenses) divers hors						
exploitation, nets	- 6 630	13 806	***	- 4 385	- 5 623	28.2
Total non-operating income (expenses), net -						
Total des revenus (dépenses) hors						
exploitation, nets	90 726	- 15 330	***	- 19 354	- 21 932	13.3
Income (loss) before provision for income						
taxes - Revenu (perte) avant déductions de						
l'impôt	115 407	104 700	-9.3	- 19 250	- 8 432	-56.2
	110 107	.07700	0.0	10 200	0 702	30.2
Provision for income taxes (tax refund) - Provision						
pour l'impôt sur le revenu (remboursement						
d'impôt)	1 371	34 245		312	285	-8.7
		5.2.0	***	0.2	200	0.,
Net income (loss) - Revenu (perte) net	114 035	70 455	-38.2	- 19 562	- 8 717	-55.4

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 2 - TABLEAU 2.3

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I-II, April-June 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-II, avril-juin 1997

Carriers, Levels I-II, April-June 1997			aeriens canad		aux I-II, avrii-jui	Levels	ID II
		Tata		Level	IA	Leveis	18 - 11
		Tota	ıı	Niveau	ı IA	Niveau	x IB - Ii
		1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation	1997	Change 1997/1996 Variation
			%		%		%
Number of carriers included – Nombre de transporteurs inclus		29	7.4	2	-	27	8.0
Average number of employees and wages paid – Nombre moyen d'employés, traitements et salaires payés							
Pilots and co-pilots - Pilotes et copilotes	NoNbre	5 692	11.8	2 878	6.0	2 814	18.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	130 668	10.8	86 870	7.3	43 798	18.6
Other flight personnel - Autre personnel navigant	NoNbre	9 046	7.6	6 738	9.0	2 308	3.7
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	79 416	0.9	60 848	0.9	18 568	0.8
General management and adminis- tration - Gestion et administration							
générales Salaries and wages - Salaires et	NoNbre	3 118	4.8	1 604	10.1	1 514	-0.2
traitements	\$,000	39 611	-0.6	24 939	-2.2	14 672	2.3
Maintenance labour - Main d'oeuvre d'entretien	NoNbre	7 948	-4.2	6 063	-3.3	1 885	-7.1
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	90 169	-5.7	68 737	-6.3	21 432	-3.7
Aircraft and traffic servicing - Service courant des aéronefs et				40.070	4.0	4.650	- 5.5
du trafic	NoNbre	14 926	0.2	13 276	1.0	1 650	-5.5
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	146 314	-0.7	133 322	0.3	12 992	-9.4
Other personnel - Autre personnel	NoNbre	4 357	8.7	4 155	7.6	202	38.4
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	54 551	8.0	52 762	7.5	1 788	24.5
Total average number of employees - Nombre total moyen d'employés	NoNbre	45 087	3.2	34 714	3.2	10 373	3.3
Salaries and wages - Salaires et traitements	\$,000	540 729	2.0	427 479	1.3	113 250	5.1
Fuel and Oil - Consommation de carburant et d'huile							
Turbine fuel - Carburant à turbine Cost - Coût	L'000 \$'000	1 228 065 330 617	6.9 9.4	919 692 234 037	7.8 9.3	308 373 96 580	4.2 9.5
Gasoline - Essence Cost - Coût	L'000 \$'000	916 503	-10.5 -12.9	"	***	916 503	-10.5 -12.9
Turbine oil - Huile à turbine	L'000	103	-8.2	82	1.2	- 21	-32.0 -24.7
Cost - Coût	\$'000	687	-2.1	512	9.1	-175	-24.7
Piston oil - Huile moteur à piston Cost - Coût	L'000 \$'000	1 5	-43.0 -43.4	-	***	1 5	-43.0 -43.4

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 2 - TABLEAU 2.4

Quarterly Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level IA, April-June 1997

Effectifs et consommation trimestriels de carburant - Transporteurs aériens canadiens du niveau IA, avril-juin 1997

Air Canada

Canadian Airlines Int'l I Id

		Air Canada		Canadi	ian Airlines Int	t'l Lld
		Air Canada		Lignes aérie	nnes Canadie	n Int'l Ltée
	1996	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	Change 1997/1996 Variation
			%			%
NoNbre	1 524	1 739	14.1	1 191	1 139	-4.4
\$,000	44 954	54 087	20.3	36 010	32 783	-9.0
NoNbre	3 564	4 196	17.7	2 619	2 542	-2.9
\$,000	31 910	35 383	10.9	28 402	25 465	-10.3
NoNbre	187	214	14.4	1 270	1 390	9.4
\$,000	6 539	7 753	18.6	18 964	17 186	-9.4
NoNbre	3 561	3 468	-2.6	2 706	2 595	-4.1
\$,000	45 987	44 332	-3.6	27 371	24 405	-10.8
NoNbre	8 744	8 945	2.3	4 403	4 331	-1.6
\$,000	89 444	94 109	5.2	43 527	39 213	-9.9
NoNbre	2 410	2 714	12.6	1 451	1 441	-0.7
\$,000	32 708	36 739	12.3	16 356	16 024	-2.0
NoNbre	19 990	21 276	6.4	13 640	13 438	-1.5
\$,000	251 542	272 402	8.3	170 630	155 076	-9.1
L'000 \$'000	470 801 113 497	541 064 140 791	14.9 24.0	382 143 100 613	378 628 93 246	-0.9 -7.3
L'000 \$'000	-		000	:	:	***
		_	***			***
L'000 \$'000	49 266	52 320	6.3 20.2	32 203	30 192	-6.8 -5.3
L'000 \$'000	-	-	000	-	-	
	\$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 NoNbre \$,000 L'000 \$'000 L'000 \$'000 L'000	NoNbre 1 524 \$,000 44 954 NoNbre 3 564 \$,000 31 910 NoNbre 187 \$,000 6 539 NoNbre 3 561 \$,000 45 987 NoNbre 8 744 \$,000 89 444 NoNbre 2 410 \$,000 32 708 NoNbre 19 990 \$,000 251 542 L'000 470 801 \$'000 113 497 L'000 - \$'000 - \$'000 49 \$'000 266 L'000 49	NoNbre 1 524 1 739 \$,000 44 954 54 087 NoNbre 3 564 4 196 \$,000 31 910 35 383 NoNbre 187 214 \$,000 6 539 7 753 NoNbre 3 561 3 468 \$,000 45 987 44 332 NoNbre 8 744 8 945 \$,000 89 444 94 109 NoNbre 2 410 2 714 \$,000 32 708 36 739 NoNbre 19 990 21 276 \$,000 251 542 272 402 L'000 470 801 541 064 \$'000 - \$'000 - \$'000 - \$'000 - \$'000 - \$'000 - \$'000 - \$'000 - \$'000 266 320 L'000 - \$'000	NoNbre	NoNbre	1996 1997 1997 1996 1996 1997 NoNbre

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, October 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, octobre 1997 (données provisoires)

Rank Oct.	Airports - NAV CANADA Towers	October	October	Change October	October 1997 Itinerant	October 1997 Local
1997		1996	1997	1997/1996 Variation	Itinérants	Locaux
Rang Oct.	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Octobre	Octobre	Octobre	Octobre 1997	Octobre 1997
Oct.	Aeroports - Tours de MAY CAMADA	Octobie	0010310			
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	32,692	34,825	6.5	34,812	13
2.	Vancouver Inti BC	28,093	28,882	2.8	28,882	
3.	Calgary Intl AB	19,983	20,149	0.8	19,481	668
4.	Montréal/St Hubert QC	18,999	19,467	2.5	9,699	9,768
5.	Montréal/Dorval Intl QC	17,692	18,370	3.8	18,370	r 000
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	13,372	16,962	26.8	11,930	5,032
7.	Halifax Intl NS	11,110	16,728	50.6	9,628	7,100
8.	Boundary Bay BC	14,429	16,586	14.9	4,287	12,299
9.	Toronto/Buttonville ON	12,509	16,059	28.4	7,867	8,192
10.	Toronto City Centre ON	9,686	14,171	46.3	6,597	7,574
11.	Victoria Intl BC	11,729	13,572	15.7	8,807	4,765
12.	Winnipeg Intl MB	13,534	12,617	-6.8	10,551	2,066
13.	Calgary/Springbank AB	12,109	12,400	2.4	3,786	8,614
14.	Québec/Jean Lesage Intl QC	11,797	12,363	4.8	8,514	3,849
15.	Abbotsford BC	11,092	12,134	9.4	4,313	7,821
16.	Moncton NB	6,593	11,620	76.2	5,252	6,368
17.	Waterloo Regional ON	6,527	11,280	72.8	4,395	6,885
18.	Chicoutimi/St Honoré QC	7,317	10,355	41.5	3,025	7,330
19.	London ON	10,121	10,110	-0.1	5,946	4,164
20.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,859	9,598	22.1	5,550	4,048
21.	Hamilton ON	7,022	9,298	32.4	4,803	4,495
22.	Edmonton Intl AB	8,778	8,980	2.3	8,730	250
23.	Winnipeg/St Andrews MB	6,269	8,916	42.2	1,804	7,112
24.	Thunder Bay ON	7,893	8,175	3.6	4,121	4,054
25.	Kelowna BC	5,551	7,680	38.4	4,696	2,984
26.	Oshawa ON	6,547	7,331	12.0	3,665	3,666
27.	Langley BC	6,012	6,666	10.9	2,129	4,537
28.	Edmonton City Centre AB	7,066	6,611	-6.4	5,863	748
29.	Edmonton/Villeneuve AB	7,622	6,399	-16.0	1,236	5,163
30.	St John's NF	5,835	6,040	3.5	4,042	1,998
31.	Regina SK	5,636	5,949	5.6	3,967	1,982
32.	Pitt Meadows BC	7,759	5,542	-28.6	2,042	3,500
33.	Prince George BC	5,336	5,298	-0.7	3,503	1,795
34.	Gander Intl NF	3,980	5,219	31.1	3,177	2,042
35.	Yellowknife NT	5,059	5,213	3.0	3,601	1,612
36.	Vancouver Harbour BC	5,162	5,101	-1.2	4,204	897
37.	Sault Ste Marie ON	5,399	5,012	-7.2	2,592	2,420
38.	Sudbury ON	4,126	4,798	16.3	2,748	2,050
39.	Windsor, ON	4,265	4,403	3.2	2,757	1,646
40.	St-Jean QC	4,115	4,256	3.4	3,096	1,160
41.	North Bay ON	3,244	3,646	12.4	1,860	1,786
42.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,362	3,263	-25.2	3,223	40
43.	Sept-lies QC	3,792	2,777	-26.8	2,519	258
44.	Whitehorse YT	2,726	2,179	-20.1	1,203	976
				11.2		163,727

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

SECTION 4 - TABLE 4.1.

International Charter Passengers, by Region. First Quarters 1995 to 1997 (Preliminary data for 1997)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Premiers trimestres 1995-1997 (données provisoires pour 1997)

Region	First Quarter 1995 Premier trimestre	First Quarter 1996 Premier trimestre	First Quarter 1997 Premier Trimestre	Change 1996/1995 Variation	Change 1997/1996 Variation	Région
				%	%	
Africa	1,220	4	•	***	***	Afrique
Asia	179	188	166	5.0	-11.7	Asie
Europe	27,775	38,544	56,459	38.8	46.5	Europe
Pacific			166	***	p.o.o	Pacifique
Southern	976,269	1,013,139	1,167,547	3.8	15.2	Sud
United States	830,289	332,071	409,608	-60.0	23.3	États-Unis
Grand Total	1,835,732	1,383,946	1,634,568	-24.6	18.1	Grand Total

- TRAFFIC

During the first quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 18.1% compared to the first quarter of 1996.

- Europe

In the first quarter of 1997, 56,459 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 46.5% compared to the 38,544 passengers carried during the same period in 1996. The United Kingdom, with 21,077 passengers, was Europe's major charter market during the first quarter of 1997. France, with an increase of 16.0% compared to the first quarter of 1996, was the second largest charter market for Europe with 13,369 passengers.

- Southern

During the first quarter of 1997, the Southern region showed an increase of 15.2% compared to the same period in 1996 with 1,167,547 passengers. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South with an increase of 18.2% over the same period in 1996. Mexico had a total of 533,458 passengers. The Dominican Republic was in second place with 168,020 charter passengers, which represented an increase of 18.9% compared to the 141,277 passengers registered during the same quarter in 1996. Cuba was the third major charter market of the Southern region for the first quarter of 1997, despite a decrease of 9.0%, as the number of passenger went from 152,049 in 1996 to 138,423 in 1997.

- United States

In the first quarter of 1997, the United States region registered an increase of 23.3% with 409,608 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered an increase of 50.3%, as the number of passengers went from 173,356 in 1996 to 260,622 in 1997. Despite a decrease of 1.6% during the first quarter of 1997 compared to the same period in 1996, Nevada remained the second major charter market for Canadians in the United States, with 116,052 passengers. The increase registered by the transborder sector, was due, in part, to the increase of services on some Florida routes by certain charter carriers.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

- TRAFIC

Durant le premier trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 18,1% comparativement au premier trimestre de 1996.

- Europe

Lors du premier trimestre de 1997, 56 459 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 46,5% par rapport aux 38 544 passagers atteint durant le premier trimestre de 1996. Le Royaume-Uni, avec 21 077 passagers, a représenté le principal marché nolisé de l'Europe durant le premier trimestre de 1997. La France, avec une augmentation de 16,0% par rapport au premier trimestre de 1996, a représenté le deuxième marché en importance pour cette région avec 13 369 passagers.

- Sud

Durant le premier trimestre de 1997, la région du Sud a présenté une hausse de 15,2% par rapport à la même période en 1996 avec 1 167 547 passagers. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 18,2% par rapport à la même période en 1996, atteignant un total de 533 458 passagers. La République Dominicaine s'est classée en deuxième position avec 168 020 passagers nolisés, ce qui a représenté une hausse de 18,9% en comparaison aux 141 277 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1996. Cuba a été le troisième principal marché nolisé du Sud pour ce premier trimestre de 1997, malgré une baisse de 9,0%, passant de 152 049 passagers en 1996 à 138 423 passagers en 1997.

- États-Unis

Lors du premier trimestre de 1997, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 23,3% avec 409 608 passagers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a présenté une augmentation de 50,3%, passant de 173 356 passagers en 1996 à 260 622 passagers en 1997. Malgré une diminution de 1,6% durant le premier trimestre de 1997 par rapport à la même période en 1996, le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 116 052 passagers. Cette hausse, enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, en partie, par l'augmentation des services sur quelques liaisons de la Floride par certains transporteurs affrétés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue Titl	е	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre	
50-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.	
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.	
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil	
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.	
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil	
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	
5 4-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente	
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue	
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.			Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.	
	April 1997			Avril 1997	

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Main Building, Room 1506 Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald Assistant Director Transportation Division Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779 Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518 Facsimile: (613) 951-0579

Ruth Martin Chief

Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700 Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chief

Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0009 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada Immeuble Principal, Pièce 1506 Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald Directrice adjointe Division des transports Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779 Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain Chef Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin Chef Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700 Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports n

Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1997. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada $_{\oplus}$ Ministre de l'industrie, 1997. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Service Bulletin Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

Price: Canada \$11.00 per issue, \$109.00 annually Outside Canada: US\$11.00 per issue, US\$109.00 annually To order Statistics Canada publications, please call our National toll-free line 1-800-267-6677 All prices exclude sales tax

Price: Canada 11 \$ l'exemplaire, 109 \$ par année Extérieur du Canada: 11 \$ US l'exemplaire, 109 \$ US par année Pour commander les publications de Statistique Canada, veuillez composer le numéro national sans frais 1-800-267-6677 Les prix n'incluent pas la taxe de vente

Vol. 30, No. 3

HIGHLIGHTS

· Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a seasonally adjusted basic income of \$40 million in the fourth quarter of 1997, and \$8 million for the year. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Aside from a few quarters when CAI reported basic incomes between \$4 million and \$8 million, this quarter represents the only substantial quarterly income reported by CAI since the first quarter of 1988, when an income of \$47 million was reported. Air Canada reported a seasonally adjusted basic income of \$2 million in the fourth quarter of 1997, and \$250 million for the full year. However, Air Canada's results were reduced due to a repayment of fuel tax rebates received in 1993. If not for the repayment of these rebates, Air Canada's basic income for the quarter would have been close to \$60 million.

Available on CANSIM: Matrix 385

- Preliminary first quarter 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 10% over the previous year.
- · In the second quarter of 1997, average domestic air fares rose by 1% from the previous year to \$185. Average international fares rose by 5% over the same period.
- During the second quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 18% compared to the second quarter of 1996.

Postal Address:

Room 1506, Main Building 120 Parkdale Ave. Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Issued in March 1998

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a longstanding co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Vol. 30, N° 3

FAITS SAILLANTS

• Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 40 millions de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le quatrième trimestre de 1997 et de 8 millions de dollars pour l'année. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. À part quelques trimestres au cours desquels la société LACI a déclaré des revenus directs entre 4 millions de dollars et 8 millions de dollars, ce trimestre représente le seul revenu trimestriel important déclaré par la société LACI depuis le premier trimestre de 1988, alors qu'un revenu de 47 millions de dollars était déclaré. Air Canada a déclaré un revenu direct de 2 millions de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le quatrième trimestre de 1997 et de 250 millions de dollars pour l'année entière. Cependant, le revenu direct d'Air Canada a été réduit en raison du remboursement de remises de taxe sur le carburant reçues en 1993. Exclusion faite de ce remboursement de remises, le revenu direct d'Air Canada pour le trimestre aurait été d'environ 60 millions de dollars.

Disponible sur CANSIM: Matrice 385

- Les données provisoires du premier trimestre de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 10% par rapport à l'année précédente.
- Au cours du deuxième trimestre de 1997, le tarif aérien intérieur moyen s'élevait à 185\$, une hausse de 1% par rapport au niveau de l'année précédente. Le tarif international moyen a progressé de 5% au cours de la même période.
- Durant le deuxième trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 18% comparativement au deuxième trimestre de 1996.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal 120 Avenue Parkdale Ottawa, ON Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Mars 1998

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.





Statistics Canada

Statistique Canada



Ltée), décembre 1997 (données provisoires)

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

SECTION 1 - TABLE 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada and Canadian Airlines International Limited), December 1997 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International

	December	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Décembre	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada ¹					Air Canada ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	641	8.6	8 225	10.9	Réguliers - Intérieur
- International	581	13.3	7 518	9.6	- International
- Total	1 222	10.8	15 743	10.3	- Total
Charter	1	-40.0	26	8.5	Affrètements
Total	1 223	10.7	15 769	10.3	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	963 093	17.8	12 460 386	17.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 694 097	12.3	24 121 355	19.4	- International
- Total	2 657 189	14.2	36 581 741	18.6	- Total
Charter	4 149	-32.4	89 813	39.5	Affrètements
Total	2 661 338	14.1	36 671 554	18.7	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	4 200 977	11.1	51 527 815	9.0	Réguliers
Charter	5 489	-42.6	111 363	28.7	Affrètements
Total	4 206 466	10.9	51 639 179	9.0	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	63.3		71.0		Réguliers %
Charter %	75.6		80.7	***	Affrètements %
Total %	63.3	•••	71.0	•••	Total %
Hours flown	45	9.9	522	8.3	Heures de vol
Canadian Airlines Intl Ltd ¹					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée ¹
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	357	-10.3	4 987	-7.6	Réguliers- Intérieur
- International	267	16.8	3 358	5.5	- International
- Total	624	-0.4	8 345	-2.7	- Total
Charter	11	-56.6	250	-9.0	Affrètements
Total	634	-2.5	8 595	-2.9	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	641 439	1.6	8 473 193	-1.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 305 287	17.7	16 781 507	0.4	- International
- Total	1 946 727	11.9	25 254 700	-0.1	- Total
Charter	21 082	-63.6	530 057	-24.1	Affrètements
Total	1 967 809	9.4	25 784 757	-0.8	Total
Available Seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled	2 928 097	8.9	34 825 968	-2.5	Réguliers
Charter	29 285	-63.5	662 454	-24.0	Affrètements
Total	2 957 382	6.8	35 488 422	-3.0	Total
Load Factors					Coefficients de remplissage
Scheduled %	66.5	***	72.5	***	Réguliers %
Charter %	72.0	***	80.0	•••	Affrètements %
Total %	66.5	***	72.7		Total %

In the above table, Canadian Airlines International Ltd. (CAI) data for 1996 and 1997 include frequent flyer redemptions. Air Canada data for 1997 include redemptions.

Neither Air Canada or Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported any change in passenger-kilometres flown (seasonally adjusted data) on their international routes in December 1997. (The table above shows raw data). CAI had reported four consecutive monthly increases prior to December. Air Canada had reported decreases in the last three months.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Dans le tableau ci-dessus, les données des Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) pour 1996 et 1997 et les données d'Air Canada pour 1997 comprennent «les vols de grands voyageurs effectués en échange de points».

Heures de vol

0.6

Àu mois de décembre 1997, Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) n'ont déclaré aucun changement au titre des passagers-kilomètres réalisés (données désaisonnalisées) sur leurs routes internationales. (Le tableau ci-haut montre les données brutes.) Avant décembre, le transporteur LACI avait déclaré quatre hausses mensuelles consécutives, alors qu'Air Canada avait déclaré des baisses dans les trois derniers mois.

SECTION 1 - TABLE 1.2

SECTION 1 - TABLEAU 1.2

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, October, November, December 1997 (Preliminary Data)

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Octobre, novembre, décembre 1997 (données provisoires)

	•		provisoires				
			Year-to-	Change			
THE PARTY OF A PROPERTY OF A PARTY OF A PART	Month	Change	Date	Year-to-Date	CTATIOTICHEC EINANGIÈREC		
FINANCIAL STATISTICS	1997	1997/1996	1997	1997/1996	STATISTIQUES FINANCIÈRES		
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative			
Air Canada	\$'000	%	\$'000	%	Air Canada		
October					Octobre		
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000.054	47.0	0.000.010	47.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
Operating Revenue-Scheduled Services	380 954 126	17.6 17.5	3 669 310 21 512	17.4 418.4	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
Operating Revenue-Charter Services Total Operating Revenue	396 806	16.5	3 802 730	17.5	Total des recettes d'exploitation		
Total Operating Expense	370 784	17.2	3 416 942	12.4	Total des dépenses d'exploitation		
Interest Expense	15 501	11.2	119 012	-26.1	Intérêts versés		
Interest Income	2 949	-25.4	26 226	-41.8	Revenus d'intérêts		
Basic Income/Loss	13 470	-5.5	293 002	254.2	Revenu direct/perte		
November					Novembre		
November	0.47.007	00.0	4047445	47.0			
Operating Revenue-Scheduled Services	347 805	22.9	4 017 115	17.9 396.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
Operating Revenue Total Operating Revenue	185 360 996	-16.4 22.6	4 163 726	17.9	Total des recettes d'exploitation		
Total Operating Revenue Total Operating Expense	390 618	28.6	3 807 560	13.9	Total des dépenses d'exploitation		
Interest Expense	12 820	-9.7	131 832	-24.8	Intérêts versés		
Interest Income	2 756	-31.7	28 982	-41.0	Revenus d'intérêts		
Basic Income/Loss	- 39 686	105.2	253 316	299.6	Revenu direct/perte		
December					Décembre		
Operating Revenue-Scheduled Services	348 137	16.3	4 365 252	17.8	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
Operating Revenue-Charter Services	614	-52.5	22 310	294.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
Total Operating Revenue	374 081	20.3	4 537 807	18.1	Total des recettes d'exploitation		
Total Operating Expense	367 116	21.2	4 174 676	14.5	Total des dépenses d'exploitation		
Interest Expense	13 629	-0.1	145 461	-23.0	Intérêts versés		
Interest Income	3 824	9.6	32 806	-37.6	Revenus d'intérêts		
Basic Income/Loss	- 2 840	32.5	250 476	309.0	Revenu direct/perte		
Canadian Airlines Intl Ltd					Lignes aériennes Canadien Intl Ltée		
October					Octobre		
Operating Revenue-Scheduled Services	204 665	2.5	2 064 106	-2.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
Operating Revenue-Charter Services	3 289	7.0	40 154	-7.0	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
Total Operating Revenue	220 692	2.5	2 228 437	-1.9	Total des recettes d'exploitation		
Total Operating Expense	203 412	-13.3	2 129 596	-6.5	Total des dépenses d'exploitation		
Interest Expense	5 430	13.7	56 001	7.4	Intérêts versés		
Interest Income	591	56.3	2 972	-13.6	Revenus d'intérêts		
Basic Income/Loss	12 441	***	45 812	***	Revenu direct/perte		
November					Novembre		
Operating Revenue-Scheduled Services	167 409	12.6	2 231 515	-1.4	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
Operating Revenue-Charter Services	3 576	-14.6	43 730	-7.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
Total Operating Revenue	183 241	12.0	2 411 678	-1.0	Total des recettes d'exploitation		
Total Operating Expense	192 694	-4.9	2 322 290	-6.4	Total des dépenses d'exploitation		
Interest Expense	5 353	14.8	61 354	8.0	Intérêts versés		
Interest Income	713	130.7	3 685	-1.7	Revenus d'intérêts Revenu direct/perte		
Basic Income/Loss	- 14 093	-67.5	31 719	***	·		
December					Décembre		
	161 843	-1.2	2 393 358	-1.3	Recettes d'exploitation-Services réguliers		
Operating Revenue-Scheduled Services		-46.3	46 240	-11.1	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement		
Operating Revenue-Charter Services	2 510				Total day regetter d'avaloitation		
Operating Revenue-Charter Services Total Operating Revenue	179 169	-0.6	2 590 847	-1.0	Total des recettes d'exploitation		
Operating Revenue-Charter Services Total Operating Revenue Total Operating Expense	179 169 197 800	-0.6 -13.4	2 590 847 2 520 090	-1.0 -7.0	Total des dépenses d'exploitation		
Operating Revenue-Charter Services Total Operating Revenue	179 169	-0.6	2 590 847	-1.0 -7.0 8.6			

Canadian Airlines International Ltd. (CAI) reported a seasonally adjusted basic income of \$40 million in the fourth quarter of 1997, and \$8 million for the year. Basic income or loss is measured by combining the operating income, (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. Aside from a few quarters when CAI reported basic incomes between \$4 million and \$8 million, this quarter represents the only substantial quarterly income reported by CAI since the first quarter of 1988, when an income of \$47 million was reported. Air Canada reported a seasonally adjusted basic income of \$2 million in the fourth quarter of 1997, and \$250 million for the full year. However, Air Canada's results were reduced due to a repayment of fuel tax rebates received in 1993. If not for the repayment of fuel tax rebates received in 1993. If not for the quarter would have been close to \$60 million.

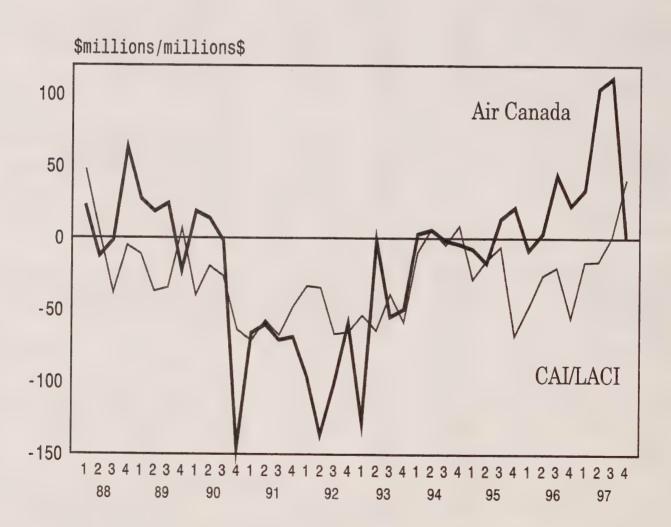
Figure 1.1

Seasonally Adjusted Basic Income Data (quarterly) for Air Canada and Canadian Airlines International Ltd. (CAI)

Les Lignes aériennes Canadien International Ltée (LACI) ont déclaré un revenu direct de 40 millions de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le quatrième trimestre de 1997 et de 8 millions de dollars pour l'année. Le revenu direct ou la perte directe est mesuré en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et les revenus d'intérêts. À part quelques trimestres au cours desquels la société LACI a déclaré des revenus directs entre 4 millions de dollars et 8 millions de dollars, ce trimestre représente le seul revenu trimestriel important déclaré par la société LACI depuis le premier trimestre de 1988, alors qu'un revenu de 47 millions de dollars était déclaré. Air Canada a déclaré un revenu direct de 2 millions de dollars (donnée désaisonnalisée) pour le quatrième trimestre de 1997 et de 250 millions de dollars pour l'année entière. Cependant, le revenu direct d'Air Canada a été réduit en raison du remboursement de remises de taxe sur le carburant reçues en 1993. Exclusion faite de ce remboursement de remises, le revenu direct d'Air Canada pour le trimestre aurait été d'environ 60 millions de dollars.

Figure 1.1

Données désaisonalisées du revenu direct pour Air Canada et les Lignes aériennes Canadien International Ltée. (LACI)



For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports, by Class of Operation, November 1997 (Preliminary Data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, novembre 1997 (données provisoires)

Rank	Airports - NAV CANADA Towers	November	November	Change	November 1997	November 1997
Nov. 1997		1996	1997	November 1997/1996	Itinerant	Local
Rang				Variation	Itinérants	Locaux
Nov.	Aéroports – Tours de NAV CANADA	Novembre	Novembre	Novembre	Novembre 1997	Novembre 1997
		NoNbre	NoNbre	%	NoNbre	NoNbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	30,512	33,104	8.5	33,092	12
2.	Vancouver Intl BC	24,130	27,215	12.8	27,215	
3.	Calgary Intl AB	17,827	19,376	8.7	18,659	717
4.	Boundary Bay BC	11,014	17,135	55.6	5,174	11,961
5.	Montréal/Dorval Intl QC	16,275	16,346	0.4	16,346	
6.	Montréal/St Hubert QC	17,769	14,775	-16.8	6,811	7,964
7.	Victoria Intl BC	9,559	14,720	54.0	8,244	6,476
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	12,898	14,144	9.7	10,388	3,756
9.	Halifax Intl NS	10,025	13,296	32.6	8,074	5,222
10.	Toronto/Buttonville ON	14,174	13,040	-8.0	5,743	7,297
11.	Calgary/Springbank AB	4,604	12,857	179.3	3,916	8,941
12.	Abbotsford BC	8,299	12,337	48.7	4,825	7,512
13.	Winnipeg Intl MB	12,368	11,049	-10.7	9,271	1,778
14.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	7,492	9,952	32.8	5,698	4,254
15.	Thunder Bay ON	12,057	9,554	-20.8	3,410	6,144
16.	Toronto City Centre ON	9,105	9,279	1.9	4,093	5,186
17.	Winnipeg/St Andrews MB	6,287	9,026	43.6	1,732	7,294
18.	Edmonton Intl AB	8,059	8,829	9.6	8,563	266
19.	Québec/Jean Lesage Intl QC	9,252	8,743	<i>-</i> 5.5	6,463	2,280
20.	Waterloo Regional ON	6,634	8,404	26.7	2,706	5,698
21.	Moncton NB	6,033	8,137	34.9	4,199	3,938
22.	London ON	8,785	7,923	-9.8	4,463	3,460
23.	Langley BC	5,007	7,701	53.8	2,409	5,292
24.	Hamilton ON	7,962	7,459	-6.3	3,876	3,583
25.	Chicoutimi/St Honoré QC	5,231	7,380	41.1	2,537	4,843
26.	Edmonton City Centre AB	4,726	6,957	47.2	5,933	1,024
27.	Kelowna BC	4,798	6,595	37.5	3,965	2,630
28.	St John's NF	5,125	6,207	21.1	3,869	2,338
29.	Edmonton/Villeneuve AB	4,108	6,040	47.0	1,163	4,877
30.	Pitt Meadows BC	5,643	5,925	5.0	2,605	3,320
31.	Sudbury ON	3,493	5,614	60.7	2,780	2,834
32.	Oshawa ON	6,516	5,463	-16.2	2,639	2,824
33.	Regina SK	4,902	5,358	9.3	3,944	1,414
34.	Vancouver Harbour BC	3,782	4,665	23.3	3,303	1,362
35.	Gander Intl NF	3,338	4,617	38.3	2,816	1,801
36.	Sault Ste Marie ON	5,804	4,002	-31.0	2,120	1,882
37.	Yellowknife NT	4,640	3,986	-14.1	2,525	1,461
38.	Prince George BC	3,540	3,810	7.6	2,790	1,020
39.	Windsor ON	3,822	3,725	-2.5	2,045	1,680
40.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,402	3,039	-31.0	3,011	28
41.	North Bay ON	2,554	2,584	1.2	1,592	992
42.	Sept-lies QC	2,869	2,426	-15.4	2,230	196
43.	Whitehorse YT	2,206	2,364	7.2	1,010	1,354
44.	St-Jean QC	2,588	2,340	-9.6	1,080	1,260
	Total (44)	360,214	407,498	13.1	259,327	148,171

Previously, Waterloo Regional was Kitchener-Waterloo-Guelph.

Antérieurement, Waterloo Regional était Kitchener-Waterloo-Guelph.

For more information, please contact Paul Weiser (613-951-0134).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Paul Weiser (613-951-0134).

SECTION 3 - TABLE 3.1

TOTAL O. I

Enplaned and Deplaned Revenue Passengers at the Top 50 Canadian Airports, by Type of Service - First Quarter 1997 (Preliminary Data)

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

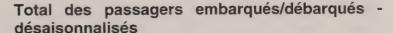
Passagers payants embarqués et débarqués aux 50 principaux aéroports canadiens, par genre de service, premier trimestre de 1997 (données provisoires)

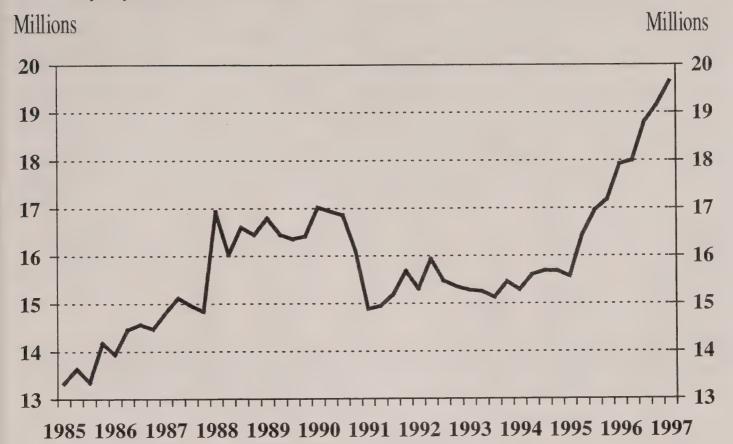
Rank	Airports	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services	Total	Change First Quarter
Rang Aéroports		Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrè- tement	Total	1997/1996 Variation premier trimestre
			NoNbre			%
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	4,339,356	378,562	938,358	5,656,276	8.6
2.	Vancouver Intl BC	2,713,876	181,933	253,529	3,149,338	13.3
3.	Calgary Intl AB	1,520,199	41,842	113,156	1,675,197	20.3
4.	Montreal/Dorval Intl QC	1,098,459	295,403	106,154	1,500,016	4.4
5.	Edmonton Intl AB	764,347	55,199	68,443	887,989	79.2
6.	Winnipeg Intl MB	483,823	39,976	244,452	768,251	26.5
7.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	572,216	67,633	59,764	699,613	4.8
8.	Montreal/Mirabel Intl QC	298,431	771	353,914	653,116	-0.9
9.	Halifax Intl NS	282,444	224,069	45,613	552,126	4.6
10.	Victoria Intl BC	177,185	48,530	14,185	239,900	22.6
11.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	163,927	17,375	20,259	201,561	29.5
12.	Regina SK	161,848	9,853	20,685	192,386	27.3
13.	Kelowna BC	135,062	26,567	28,030	189,659	90.8
14.	Quebec/Jean Lesage Intl QC	28,238	80,688	79,501	188,427	0.6
15.	St John's NF	44,528	95,801	9,561	149,890	17.8
16.	Thunder Bay ON	54,535	62,081	601	117,217	0.1
17.	Prince George BC	50,273	15,467	7	65,747	-1.6
18.	London ON	66	64,724	189	64,979	-16.9
19.	Moncton NB	23,199	28,258	205	51,662	-11.3
20.	Yellowknife NT	20,080	30,604	188	50,872	-1.5
21.	Fredericton NB	17,687	29,123	•	46,810	-0.8
22.	Sudbury ON	-	44,471	-	44,471	-10.5
23.	Saint John NB	16,881	25,305	1	42,187	-6.3
24.	Windsor ON	-	39,125	1	39,126	-9.1
25.	Kamloops BC	29,842	8,548	-	38,390	10.4
26. 27.	Sault Ste Marie ON		37,126	580	37,706	-8.1
28.	Hamilton ON	45	5,993	28,707	34,745	372.9
29.	Vancouver Harbour BC	•	34,730	-	34,730	-3.5
30.	Deer Lake NF Charlottetown PE	-	33,249	-	33,249	-7.1
30. 31.	Victoria Harbour BC	5,720	26,559	-	32,279	-14.0
32.	Timmins ON		31,410	-	31,410	2.2
3.	Fort McMurray AB	65	30,691	-	30,756	-18.4
14.	Grande Prairie AB	28,355	1,860	•	30,215	48.8
75. 35.	Sept-lies QC	27,561	2,117	•	29,678	3.2
36.	Fort St John BC	-	28,561	-	28,561	1.8
37.	Thompson MB	27,363	477.000	-	27,363	38.1
8.	Sydney NS	8,386	17,262		25,648	10.0
9.	Nanaimo BC	47.055	23,076	1,933	25,009	-17.5
0.	Whitehorse YT	17,355	7,270	•	24,625	-3.3
1,	Cranbrook BC	21,608	2,651	-	24,259	-23.6
2.	Gander Intl NF	21,968	659	-	22,627	2.6
3.	Penticton BC	00.000	21,891	3	21,894	17.2
4.	Goose Bay NF	20,332	908	*	21,240	10.9
5.	Terrace BC	14.010	20,043	183	20,226	14.6
6.	Bagotville/Saguenay QC	14,218	5,376	•	19,594	-5.2
7.	Sioux Lookout ON	•	18,838	13	18,851	3.4
8.	Campbell River BC	14.154	18,468	-	18,468	1.7
9.	Castlegar BC	14,154 16,960	3,835	-	17,989	18.8
50.	Comox BC	13,836	720 3,757	-	17,680 17,593	-11.9 22.9
	Total of above airports/					
	Total des aéroports ci-dessus	13,234,428	2,288,958	2,388,215	17,911,601	12.6
	Total Canada					

Figure 3.1

Total Enplaned/Deplaned Passengers - Seasonnally Adjusted

Figure 3.1





Preliminary first quarter 1997 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 10.0% over the previous year. Domestic and other international traffic had strong growth with increases of 12.0% (1,205,919 passengers) and 12.9% (308,269 passengers) respectively. Growth on the transborder sector was modest at 3.8%.

Traffic on regional and local scheduled services was down by 16.6% due to a two month strike by pilots at Air Canada's regional carriers. However, the carriers continued to operate on a reduced schedule by contracting other airlines to replace certain services. Nevertheless, total domestic scheduled volume still increased by 8.5% over the previous year. One factor in this increase was Westjet Airlines, which initiated service on February 29, 1996.

Charter traffic was up significantly on all sectors as follows: domestic 91.0%, transborder 27.5% and other international 15.8%. A major factor in the domestic increase was Greyhound Air, which was not yet in operation during the first quarter of 1996.

Figure 3.1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data show an increase between the fourth quarter of 1996 and the first quarter of 1997. This increase would translate to a 10.6% average annual increase.

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068).

Les données provisoires du premier trimestre de 1997 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 10,0% par rapport à l'année précédente. Les secteurs intérieur et autre international ont connu une forte croissance avec des hausses de 12,0% (1 205 919 passagers) et de 12,9% (308 269 passagers) respectivement. Le secteur transfrontalier a enregistré une hausse plus modeste, soit 3,8%.

La grève de deux mois des pilotes des transporteurs régionaux d'Air Canada a affecté le trafic des services réguliers régionaux et locaux en provoquant une diminution de 16,6%. Cependant, les transporteurs ont continué d'opérer avec un horaire réduit en offrant à contrat à d'autres transporteurs le remplacement de certains services. Malgré tout, le volume total des vols réguliers intérieurs a augmenté de 8,5% par rapport à l'année précédente. Un des facteurs de cette hausse a été Westjet Airlines, qui a débuté ses services le 29 février 1996.

Le trafic des affrètements a augmenté de façon significative dans tous les secteurs: intérieur 91,0%, transfrontalier 27,5% et autre international 15,8%. Greyhound Air, qui n'était pas en opération durant le premier trimestre de 1996, a été un des facteurs importants de la hausse enregistrée dans le secteur intérieur.

La figure 3.1 présente les données désaisonnalisées trimestrielles du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées montrent une hausse entre le quatrième trimestre de 1996 et le premier trimestre de 1997. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 10,6%.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Mike Burchell (613-951-0141).

SECTION 4 - TABLE 4.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level 1¹ - Scheduled Services, Second Quarter 1997 (Preliminary Estimates)

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau l¹ - Services réguliers, deuxième trimestre de 1997 (estimations provisoires)

	Passen	gers		Fare t	ype group - G	roupe tarif	aire			
Sector	Passagers		Full Fare Plein tarif		Discounted Fare Tarif réduit		Other Autre		Secteur	
	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	1996	1997	1996	1997		
	No. – Nbre ('000)	%			%					
Domestic Southern services Short-haul Long-haul Northern Services International Total	4,195.9 4,020.0 2,142.2 1,877.9 175.8 2,397.1 6,593.0	3.8 3.8 8.4 -1.0 4.8 6.8 4.9	19.4 18.4 19.7 17.0 43.5 12.9	17.0 16.3 15.5 17.1 34.4 10.5 14.6	79.4 80.5 79.0 82.0 54.7 85.9 81.7	81.8 82.5 83.6 81.3 63.6 88.3 84.1	1.2 1.2 1.3 1.1* 1.8* 1.3	1.2 1.2 0.8 1.6 2.1 1.2	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total	

TABLE 4.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Second Quarter 1997 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 4.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, deuxième trimestre de 1997 (estimations provisoires)

	Passenger-k	ilometres		Fare ty	pe group - Gr	roupe tarif	aire		
Sector	Passagers-kilomètres		Full Fare Plein tarif		Discounted Fare Tarif réduit		Other Autre		Secteur
	1997	Change 1997/1996 Variation	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
	No. – Nbre ('000 000)	%			%				
Domestic Southern services Short-haul Long-haul Northern Services International Total	5 226.0 5 091.5 968.5 4 123.0 134.5 8 943.3 14 169.3	0.8 0.8 8.5 -0.8 -0.5 3.4 2.4	17.4 16.8 18.1 16.6 37.6 8.1 11.5	16.7 16.4 14.5 16.8 30.8 8.4 11.5	81.5 82.1 80.6 82.4 60.2 90.9 87.4	82.0 82.4 84.6 81.8 66.7 90.6 87.4	1.1* 1.1* 1.3 1.1* 2.2* 1.1	1.3 1.3 0.9 1.4 2.5 1.0	Intérieur Services secteur sud Court-courrier Long-courrier Services secteur nord International Total

- Two Level II air carriers (i.e., Inter-Canadien and Ontario Express) are also included.
- All estimates shown above (except those marked with an """) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An "" indicates a coefficient between 10% and 25%.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) sont également inclus.
- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un "*") possèdent un coefficient de variation inférieur à 10% et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un "*" indique un coefficient entre 10% et 25%.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

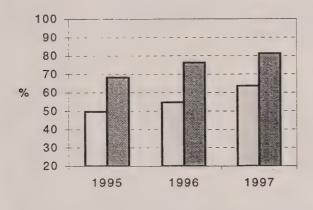
Preliminary estimates (see Table 4.1) indicate that during the second quarter of 1997, 81.8% of passengers travelled on some form of discount ticket on domestic scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Time Air) and two Level II air carriers (Inter-Canadien and Ontario Express). This was an increase of 2.4 percentage points compared to the same period a year earlier and 14.9 percentage points compared to the same period in 1995. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was 82.0%, up from 81.5% in 1996 (see Table 4.2).

Figure 4.1 compares discount carriage within the southern and northern sectors.

Figure 4.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, Second Quarter 1995-1997

Passengers Passagers



Northern sector Secteur nord

In the southern sector, 82.5% of passenger traffic (representing 82.4% of passenger-kilometres) was carried on discount fares during the second quarter of 1997. In 1996, the corresponding figures were 80.5% for passengers and 82.1% for passenger-kilometres. In contrast, for northern services, discount passengers represented 63.6% of the traffic during the second quarter of 1997, up 8.9 percentage points from 1996. This approaches the average level of discount carriage in the southern sector in the second quarter prior to 1995.

It should be noted that the southern sector accounted for 95.8% of all domestic passengers and 96.7% of the discount passengers. In terms of passenger-kilometres, these percentages reached 97.4% and 97.9%, respectively.

Table 4.1 shows that there is no longer any difference in the proportion of discount passengers carried on long-haul (800 kilometres or more) or on short-haul services. The gap which used to exist has been reversed in the second quarter of 1997 (see Figure 4.2). Short-haul flights carried a slightly higher proportion of iscount passengers (83.6%) than long-haul flights (81.3%).

Utilisation des tarifs réduits

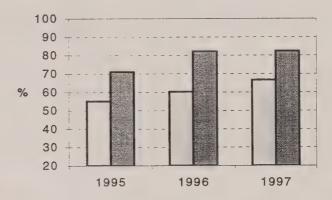
Selon les estimations provisoires (voir tableau 4.1), 81,8% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Inter-Canadien et Ontario Express) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs au cours du deuxième trimestre de 1997. Cela a représenté des hausses de 2,4 points de pourcentage par rapport à la même période de l'année précédente et de 14,9 points de pourcentage par rapport à la même période en 1995. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a augmenté pour passer de 81,5% en 1996 à 82,0% en 1997 (voir tableau 4.2).

La figure 4.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit à l'intérieur des secteurs sud et nord.

Figure 4.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, deuxième trimestre de 1995-1997

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres





Southern sector Secteur sud

Dans le secteur sud, 82,5% du trafic de passagers (représentant 82,4% des passagers-kilomètres) a bénéficié de tarifs réduits au cours du deuxième trimestre de 1997, comparativement à 80,5% et 82,1% respectivement en 1996. Par comparaison, dans le secteur nord, les passagers voyageant à prix réduit ont représenté 63,6% du trafic au cours du deuxième trimestre de 1997, une augmentation de 8,9 points de pourcentage par rapport à 1996. Ce niveau approche le niveau moyen de trafic à tarifs réduits dans le secteur sud observé au cours du deuxième trimestre des années antérieures à 1995.

Il convient de noter que 95,8% de tous les passagers intérieurs et 96,7% des passagers voyageant à prix réduit se déplaçaient dans le secteur sud. En termes de passagers-kilomètres, ces pourcentages ont atteint 97,4% et 97,9%, respectivement.

Selon le tableau 4.1, il n'existe plus de différence entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) ou court-courriers. L'écart habituel a été renversé au cours du deuxième trimestre de 1997 (voir la figure 4.2). Les vols court-courriers ont transporté une proportion plus élevée de passagers voyageant à prix réduit (83,6%) que les vols long-courriers (81,3%).

Figure 4.2

Discount Fare Traffic in the Southern Sector, Short-haul and Long-haul Services, Second Quarter 1995-1997

Passengers Passagers

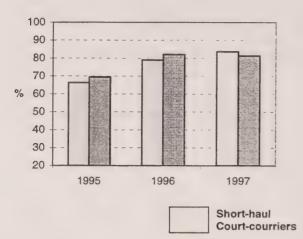
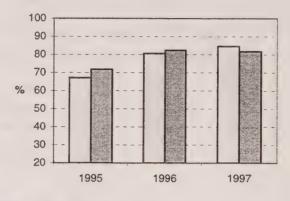


Figure 4.2

Trafic des tarifs réduits dans le secteur sud, services court-courriers et long-courriers, deuxième trimestre de 1995-1997

Passenger-kilometres Passagers-kilomètres



Long-haul Long-courriers

Average Fares

In the second quarter of 1997, the average domestic air fare (all types) paid by passengers was \$184.60, up 1.2% from the previous level of \$182.40 recorded in the second quarter of 1996. The average of all domestic discount fares was \$139.40, a drop of 1.6% from the previous year's figure of \$141.70. Average international fares rose by 5.1% over the same period, from \$338.00 to \$355.40.

Table 4.3

Average Air Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I - Scheduled Services, April-June 1996-1997

Tarifs moyens

Au cours du deuxième trimestre de 1997, le tarif aérien intérieur moyen (tous types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 184,60\$, ce qui constitue une hausse de 1,2% par rapport au niveau antérieur de 182,40\$ observé au cours du deuxième trimestre de 1996. Le tarif réduit intérieur moyen s'élevait à 139,40\$, soit une baisse de 1,6% par rapport au montant de 141,70\$ observé au cours de la même période en 1996. Le tarif international moyen a progressé de 5,1% (de 338,00\$ à 355,40\$) au cours de la même période.

Table 4.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - Services réguliers, avril-juin, 1996-1997

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
						\$						
Domestic-Intérieur	182.40	184.60	**	**	517.40	579.10	308.20	350.70	141.70	139.40	78.80	84.60
Southern services - Services secteur sud	180.80	183.00	**	**	517.60	580.50	310.90	355.40	141.00	138.30	76.70	82.60
Short-haul - Court-courriers	125.40	127.40	**	**	235.10	262.80	193.00	207.70	107.60	111.00	69.90	54.90
Long-haul - Long-courriers	238.50	246.30	**	**	689.60	789.80	489.70	537.30	174.10	170.20	131.20	99.00
Northern services - Services secteur nord	218.90	222.10	-	-	472.40	450.20	288.60	313.00	164.90	174.20	109.30	111.30
International	338.00	355.40	921.40	1,166.00	998.60	1,163.80	369.70	525.00	303.80	303.60	130.30	216.10
Total	237.90	246.70	**	**	690.60	799.70	322.70	387.00	202.60	202.10	98.00	131.40

In the southern zone, the average fare (all fares) rose by 1.2%, from \$180.80 in 1996 to \$183.00 in 1997. This was the first increase since the second quarter of 1995. In the northern zone, the average fare (all fares) increased by 1.5%, from \$218.90 in 1996 to \$222.10 in 1997.

The average discount fares in the South and in the North moved in opposite directions. In the southern zone, the average discount fare fell by 1.9%, from \$141.00 in 1996 to \$138.30 in 1997. In the northern zone, the average discount fare increased by 5.6%, from \$164.90 in 1996 to \$174.20 in 1997.

Notes

- O The estimates shown are derived from sample flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the domestic operations (including domestic portions of international flights) of Level I air carriers. In 1997, Level I air carriers included AirBC (a regional affiliate of Air Canada), Air Canada, Canadian Airlines International Ltd., and Time Air (a regional affiliate of Canadian Airlines International Ltd.). Since January 1993, two Level II air carriers, Inter-Canadien and Ontario Express (regional affiliates of Canadian Airlines International Ltd.) have been added to the survey.
- o Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - DISCOUNTED FARE includes various discount fares such as charter class, seat sales, advance purchase excursion, group, etc.
 - . OTHER represents industry and agency discount fares, military, as well as unknown fare codes.
- o Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, is divided into two sectors: southern and northern. The southern sector comprises city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector refers to traffic <u>within</u> the region designated as "regulated" zone and <u>between</u> points in the "regulated" and "deregulated" zones. Due to an amendment to the definition of the North, traffic to/from The Pas and Flin Flon, Manitoba has been included in the northern sector since 1985.
- The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on fare basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. For further information, please contact Bradley Snider, at (613) 951-0071, or *snidbra@statcan.ca*.

Dans le secteur sud, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 1,2%, passant de 180.80\$ en 1996 à 183,00\$ en 1997. Il s'agit de la première hausse depuis le deuxième trimestre de 1995. Dans le secteur nord, le tarif moyen (tous les tarifs) a augmenté de 1,5%, passant de 218,90\$ en 1996 à 222,10\$ en 1997

Les tarifs réduits moyens dans le Sud et le Nord ont suivi des tendances opposées. Dans le secteur sud, le tarif réduit moyen a diminué de 1,9%, passant de 141,00\$ en 1996 à 138,30\$ en 1997. Dans le secteur nord, le tarif réduit moyen a augmenté de 5,6%, passant de 164,90\$ en 1996 à 174,20\$ en 1997.

Notes

- o Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire des transporteurs aériens et portent sur les services intérieurs (y compris les tronçons intérieurs des vols internationaux) des transporteurs aériens de niveau I. En 1997, les transporteurs aériens de niveau I comprenaient AirBC (un affilié régional pour Air Canada), Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et Time Air (un affilié régional pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée). Depuis janvier 1993, deux transporteurs aériens de niveau II, Inter-Canadien et Ontario Express (transporteurs affiliés régionaux pour les Lignes aériennes Canadien International Ltée) ont été ajoutés à l'enquête.
- Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux.
 - . PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - . TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais tels que les tarifs noliprix, le tarif de soldes de places, le tarif excursion payable à l'avance, le tarif de groupe, etc.
 - . AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
- o Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, est désagrégé entre les secteurs sud et nord. Le secteur sud comprend les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord se réfère aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée". Due à une modification à la définition du Nord, le trafic de/vers The Pas et Flin Flon au Manitoba est inclus dans le secteur nord depuis 1985.
- Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider. (613) 951-0071, snidbra@statcan.ca.

SECTION 5 - TABLE 5.1.

International Charter Passengers, by Region. Second Quarters 1995 to 1997 (Preliminary data for 1997)

SECTION 5 - TABLEAU 5.1.

Passagers des vols nolisés internationaux, par région. Deuxièmes trimestres 1995-1997 (données provisoires pour 1997)

Second Quarter 1995 Deuxième trimestre	Second Quarter 1996 Deuxième trimestre	Second Quarter 1997 Deuxième Trimestre	Change 1996/1995 Variation	Change 1997/1996 Variation	Région
			%	%	
•	181	1,433	***	691.7	Asie
390,774	427,268	450,398	9.3	5.4	Europe
		716	***	***	Pacifique
296,125	265,751	294,883	-10.3	11.0	Sud
377,282	138,274	229,625	-63.3	66.1	États-Unis
1,064,181	831,474	977,055	-21.9	17.5	Grand Total
	1995 Deuxième trimestre 390,774 - 296,125 377,282	1995 Deuxième trimestre - 181 390,774 427,268 - 296,125 296,125 265,751 377,282 138,274	1995 Deuxième trimestre - 181 1,433 390,774 427,268 450,398 716 296,125 265,751 294,883 377,282 138,274 229,625	1995 Deuxième trimestre - 181 - 1,433 - 716 - 716 - 296,125 - 265,751 - 294,883 - 10.3 - 377,282 - 1396 - 1997 Deuxième Trimestre - 710 - 716	1995 Deuxième trimestre 1996 Deuxième trimestre 1997 Deuxième Trimestre Change 1996/1995 Popping Change 1997/1996 Popping - 181 1,433 691.7 390,774 427,268 450,398 9.3 5.4 - - 716 296,125 265,751 294,883 -10.3 11.0 377,282 138,274 229,625 -63.3 66.1

- TRAFFIC

During the second quarter of 1997, the number of passengers travelling on international charter flights increased by 17.5% compared to the second quarter of 1996.

- Europe

In the second quarter of 1997, 450,398 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 5.4% compared to the 427,268 passengers carried during the same period in 1996. The United Kingdom, with 169,278 passengers, was Europe's major charter market during the second quarter of 1997. France, with a slight increase of 0.7% compared to the second quarter of 1996, was the second largest charter market in Europe with 142,038 passengers.

- Southern

During the second quarter of 1997, the Southern region (with 294,883 passengers), showed an increase of 11.0% compared to the same period in 1996. Mexico continued to be the major charter destination of Canadians to the South, with an increase of 22.7% over the same period in 1996. Mexico had a total of 108,146 passengers. The Dominican Republic was the second most frequent destination for charter passengers, with 52,302. This represented an increase of 36.2% compared to the 38,393 passengers registered during the same quarter in 1996. Cuba was the third major charter market of the Southern region for the second quarter of 1997, despite a decrease of 16.0%. The number of passengers involving Cuba went from 59,646 in 1996 to 50,130 in 1997.

- United States

In the second quarter of 1997, the United States region registered an increase of 66.1% with 229,625 passengers. Florida, the major charter market of the United States, registered an increase of 128.4%, as the number of passengers went from 66,556 in 1996 to 152,023 in 1997. Nevada remained the second major charter market for Canadians in the United States, with 64,085 passengers. This represented an increase of 28.9% compared to the second quarter 1996. The increase registered by the transborder sector, was due, in part, to the increase of services on some Florida routes by certain charter carriers.

For further information, please contact Francesca Thibeault (613-951-0123).

- TRAFIC

Durant le deuxième trimestre de 1997, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés internationaux a augmenté de 17,5% comparativement au deuxième trimestre de 1996.

- Europe

Lors du deuxième trimestre de 1997, 450 398 passagers ont voyagé sur des vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une hausse de 5,4% par rapport aux 427 268 passagers atteint durant le deuxième trimestre de 1996. Le Royaume-Uni, avec 169 278 passagers, a représenté le principal marché nolisé de l'Europe durant le deuxième trimestre de 1997. La France, avec une légère augmentation de 0,7% par rapport au deuxième trimestre de 1996, a représenté le deuxième marché en importance pour cette région avec 142 038 passagers.

- Sud

Durant le deuxième trimestre de 1997, la région du Sud (avec 294 883 passagers) a présenté une hausse de 11,0% par rapport à la même période en 1996. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud, avec une hausse de 22,7% par rapport à la même période en 1996, atteignant un total de 108 146 passagers. La République Dominicaine était la deuxième destination la plus populaire pour les passagers d'affrètement avec 52 302 passagers. Ceci a représenté une hausse de 36,2% en comparaison aux 38 393 passagers obtenus durant ce même trimestre en 1996. Cuba a été le troisième principal marché nolisé de la région du Sud pour ce deuxième trimestre de 1997, malgré une baisse de 16,0%. Le nombre de passagers de Cuba est passé de 59 646 en 1996 à 50 130 en 1997.

- États-Unis

Lors du deuxième trimestre de 1997, la région des États-Unis a enregistré une hausse de 66,1% avec 229 625 passagers. La Floride, le principal marché nolisé des États-Unis, a présenté une augmentation de 128,4%, le nombre de passagers passant de 66 556 en 1996 à 152 023 en 1997. Le Nevada a conservé sa position de second plus important marché nolisé des Canadiens aux États-Unis, en récoltant 64 085 passagers. Ce résultat a représenté une augmentation de 28,9% par rapport au deuxième trimestre de 1996. La hausse enregistrée dans le secteur transfrontalier, a été causée, en partie, par l'augmentation des services sur quelques liaisons de la Floride par certains transporteurs affrétés.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault (613-951-0123).

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

atalogue Titl	e	Canada \$	Outside Canada Extérieur du Canada US\$	Titre
)-002-XPB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	83.00	83.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
-004-XPB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	109.00	109.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	41.00	41.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	43.00	43.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
I-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	47.00	47.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
I-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	41.00	41.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
I-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	41.00	41.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
1-501-XPB /F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
2-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	103.00	103.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
2-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
3-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	40.00	40.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
3-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
3-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	28.00	28.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
3-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
4-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	52.00	52.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.
	All Prices exclude sales tax			Les prix n'incluent pas la taxe de vente
	A Annual M Monthly Q Quarterly O Occasional Bil Bilingual			A Annuel M Mensuel T Trimestriel H.S Hors série Bil Bilingue
	To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.	l r		Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.
	April 1997			Avril 1997

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director Transportation Division Statistics Canada Main Building, Room 1506 Tunney's Pasture Ottawa, Ontario K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704 Facsimile: (613) 951-0009

Helen McDonald Assistant Director Transportation Division Statistics Canada

Telephone: (613) 951-8779 Facsimile: (613) 951-0010

Jim Cain Chief Trucking Section

Telephone: (613) 951-0518

Facsimile: (613) 951-0579
Ruth Martin

Chief Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-5700 Facsimile: (613) 951-0009

Andrea Mathieson Chief Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-8699 Facsimile: (613) 951-0009 Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice Division des transports Statistique Canada Immeuble Principal, Pièce 1506 Parc Tunney Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704 Télécopieur: (613) 951-0009

Helen McDonald Directrice adjointe Division des transports Statistique Canada

Téléphone: (613) 951-8779 Télécopieur: (613) 951-0010

Jim Cain Chef

Section de camionnage

Téléphone: (613) 951-0518 Télécopieur: (613) 951-0579

Ruth Martin Chef

Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-5700 Télécopieur: (613) 951-0009

Andrea Mathieson

Chef

Section des transports maritimes

Téléphone: (613) 951-8699 Télécopieur: (613) 951-0009

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada $_{\odot}$ Minister of Industry, 1998. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada @ Ministre de l'industrie, 1998. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



